



# YUAN PLUS EV

GUIA RÁPIDO

BYD



## INTRODUÇÃO

### SEJA BEM-VINDO

Obrigado por adquirir o veículo da BYD. A leitura deste manual é fundamental para o correto uso e manutenção do veículo BYD. Guarde este manual corretamente após a leitura.

Orientação especial: A BYD Auto Company Limited (BYD Auto) recomenda a utilização de peças de reposição originais e a realização de serviços de manutenção e reparo de acordo com as instruções contidas neste manual do proprietário. A substituição de peças por outras que não sejam originais, ou a execução de modificações irá afetar o desempenho do veículo, especialmente a sua segurança e durabilidade. Quaisquer danos e perdas no desempenho do veículo resultantes da inobservância destas instruções não serão cobertos pela garantia. Além disso, modificações no veículo podem constituir violações à legislação local e nacional.

Obrigado por adquirir o veículo BYD. Suas opiniões e sugestões são bem-vindas! De modo a assegurar a melhoria no serviço, forneça seus dados atualizados para contato, e caso haja alguma informação divergente, entre em contato com a concessionária autorizada BYD para atualizar as informações em nosso sistema. Por favor, esteja atento à legislação vigente, normas e políticas locais e faça o registro do seu veículo o quanto antes; caso contrário, pode haver o risco de que o seu veículo não possa ser registrado.

Todos os avisos marcados como NOTA, ATENÇÃO, CUIDADO neste manual devem ser seguidos com cuidado para evitar possíveis lesões ou danos. Certifique-se de ler todas as informações disponíveis no formato abaixo.

#### **NOTA**

Para assuntos que devem ser seguidos para facilitar a manutenção e outros.

#### **ATENÇÃO**

Para assuntos que devem ser seguidos para evitar danos ao veículo.

#### **CUIDADO**

Para assuntos que devem ser seguidos para garantir a segurança pessoal..



O símbolo de segurança mostrado na figura à esquerda significa: "não faça isso" ou "não permita que isso aconteça".

A descrição marcada com \* neste manual é aplicável somente para a configuração de alguns modelos e significa quando estiver instalado. As figuras são apenas exemplos de uma das configurações. Se houver alguma diferença na configuração do veículo adquirido, o veículo real deve prevalecer.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorização da impressão. A edição completa e detalhada do Manual do Proprietário, bem como o Manual Básico de Segurança no Trânsito, poderá ser consultada no site [www.bydcars.com.br](http://www.bydcars.com.br)

A BYD se reserva o direito de alterar as características de seu veículo a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. O conteúdo total ou parcial deste guia rápido não poderá ser copiado ou reproduzido sem a autorização por escrito da BYD.

### **Sustentabilidade**

Por ser um veículo puramente elétrico, o BYD Yuan Plus EV é ecologicamente correto.

É responsabilidade de todos a proteção do meio ambiente. Use este veículo corretamente e descarte todos os materiais perigosos e de limpeza de acordo com as leis e regulamentos locais correspondentes.

BYD Auto Company Limited.

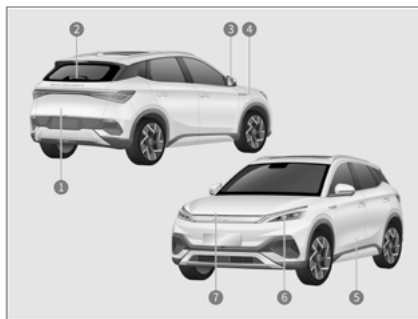
Todos os direitos reservados.

## **ÍNDICE**

<b>1 - Índice ilustrado .....</b>	<b>3</b>
<b>2 - Condução do veículo .....</b>	<b>5</b>
<b>3 - Segurança .....</b>	<b>43</b>
<b>4 - Painel de instrumentos .....</b>	<b>53</b>
<b>5 - Controles do veículo .....</b>	<b>54</b>
<b>6 - Dispositivos internos.....</b>	<b>77</b>
<b>7 - Quando ocorrer uma falha.....</b>	<b>86</b>

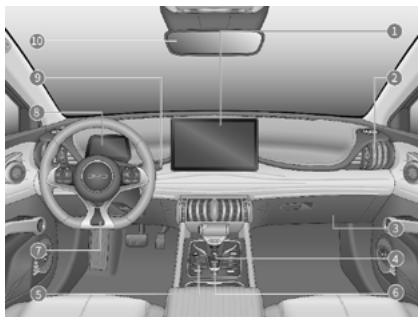
## 1 - ÍNDICE ILUSTRADO

### Exterior



- 1** Travamento e destravamento da tampa do porta-malas ....P.57  
Transporte de bagagem .....P.15  
Ferramentas .....P.90
- 2** Limpador traseiro ..... (b)
- 3** Interruptor de ajuste do espelho retrovisor externo .....P.42
- 4** Recarga AC com estação de recarga doméstica .....P.11  
Recarga AC através de coluna de recarga ..... (b)  
Carregamento CC com carregador ..... (b)  
Descarga externa ..... (b)
- 5** Portas .....P.56
- 6** Interruptor das luzes .....P.66
- 7** Abertura do capô ..... (a)  
Líquido de arrefecimento ..... (a)  
Fluido de freio ..... (a)  
Caixa de fusível do compartimento do motor..... (a)

### Painel de controle

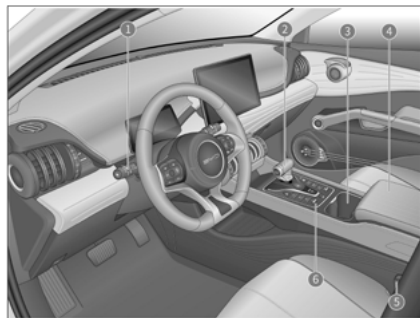


- 1** Painel de controle multimídia ...P.84  
Interface de configuração do ar-condicionado ..... P.77  
Funções do ar-condicionado....P.78
- 2** Saída do ar-condicionado ... (b)
- 3** Porta-objetos ..... (b)
- 4** Botão START/STOP .....P.5
- 5** Botão de retenção automática do veículo ..... P.19
- 6** Interruptor EPB..... P.19
- 7** Ajuste do volante de direção...P.65  
Conjunto de interruptores do volante de direção..... P.61
- 8** Painel de instrumentos.....P.53
- 9** Sistema de limpador e lavador do para-brisa..... P.68  
Sistema de limpador e lavador do vidro traseiro ..... P.69
- 10** Espelho retrovisor interno.....P.41

(a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

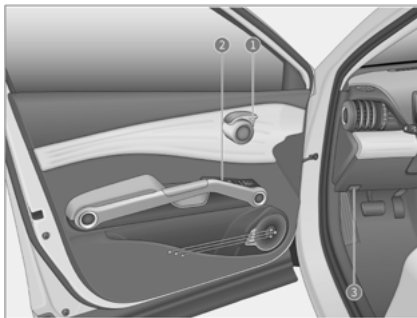
(b): Consulte as orientações no Manual do Proprietário, disponível no site: <https://www.bydcars.com.br/manuais-byd-auto>

## Console central



- 1** Interruptor de ajuste das luzes ...P.66
- 2** Alavanca seletora de marchas .....P.5
- 3** Porta-copos ..... (b)
- 4** Porta-objetos do apoio de braço central..... (b)
- 5** Uso do cinto de segurança....P.44
- 6** Botões do conjunto do interruptor de modo .....P.73

## Portas



- 1** Abertura da porta com a maçaneta interna..... P.56
- 2** Interruptores do vidro..... P.70  
Interruptor de trava dos vidros.....P.71  
Trava da porta do console ... P.72  
Ajuste do espelho retrovisor externo .....P.42
- 3** Abertura do capô..... (a)

(a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

(b): Consulte as orientações no Manual do Proprietário, disponível no site:  
<https://www.bydcars.com.br/manuais-byd-auto>

## 2 - CONDUÇÃO DO VEÍCULO

### DAR PARTIDA NO VEÍCULO

#### Método normal de partida do veículo:



- Aplique o freio de estacionamento com firmeza.
- Posicione a alavanca seletora de marchas na posição P ou N.
- Esteja de posse da chave inteligente.
- Pressione o pedal do freio **1** e pressione o botão START/STOP **2**.

- A luz indicadora OK vai acender no painel de instrumentos indicando que o veículo está pronto para ser conduzido.

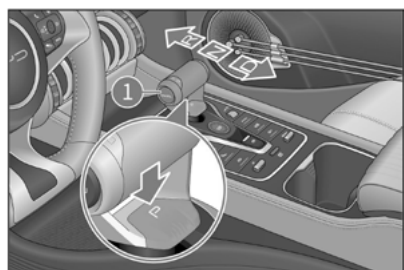
### FUNÇÃO DE PARTIDA REMOTA DA CHAVE ELETRÔNICA INTELIGENTE



1. Pressione e segure o botão "RE-MOTE START/STOP" na chave inteligente por 2 s para ligar o veículo. Depois que o sistema do veículo for iniciado com sucesso, os indicadores de direção (setas) piscarão 3 vezes;
2. Se nenhuma operação efetiva for realizada dentro de 10 minutos após a partida remota, o motor vai parar, a energia estará no modo OFF e os indicadores de direção piscarão duas vezes;

3. Após a partida bem-sucedida, pressionar e segurar o botão "REMOTE START/STOP" na chave inteligente por 2 s desligará o motor e desligará o veículo; neste momento, os indicadores de direção piscarão duas vezes.

### ALAVANCA SELETORA



- As posições de mudança do atuador de mudança de marchas estão marcadas na alavanca de câmbio, conforme mostrado na figura à direita.
- "P": posição de estacionamento. A posição de estacionamento é selecionada depois de pressionar este botão. O veículo deve ser colocado nesta posição durante o desligamento ou a partida do motor.

- O indicador "OK" deve acender antes de dar partida no veículo. Tire a pressão do pedal do freio e pressione o botão "UNLOCK" para mudar a marcha da posição "P" para outra posição.

**▲ ATENÇÃO**

- A fim de evitar danos, o botão de posição "P" deve ser pressionado após o veículo ter parado completamente.
- "R": posição de marcha a ré. Mude para a posição R somente com o veículo parado completamente.
- "N": posição neutra. Mude para a posição N quando parar o veículo por um curto período.
  - Independente do motivo, o veículo deve ser colocado na posição "P" se o motorista deixar o veículo.
- "D": posição de condução. Mude para D a fim de dirigir o veículo normalmente.
- A marcha pode ser mudada para a posição de direção apenas quando a fonte de alimentação estiver em "OK".
- É necessário pisar no freio e pressionar "UNLOCK" ao mesmo tempo quando estiver saindo da marcha P ou mudando para a posição de direção. Consulte as informações do painel de instrumentos para operação detalhada.
- Após a mudança bem-sucedida, solte a alavanca de câmbio e ela retornará automaticamente à posição central.

**▲ CUIDADO**

- Se o veículo for movimentado por muito tempo com o motor de tração desligado e a alavanca seletora de marchas na posição 'N', a transmissão poderá ser gravemente danificada devido à falta de lubrificação.
- Sempre pressione o pedal de freio ao posicionar a alavanca seletora de marchas em 'D' ou 'R', caso contrário a transmissão poderá transferir energia e o veículo se moverá lentamente, podendo causar acidente, mesmo abaixo da condição de marcha lenta.
- Não acione o pedal do acelerador quando estiver mudando de marcha durante a condução do veículo, para evitar o risco de acidente.
- Não coloque a alavanca seletora de marchas na posição 'R' ou pressione o botão de estacionamento 'P' quando o veículo estiver em movimento, para evitar o risco de acidentes.
- Não é recomendado dirigir o veículo ao descer um declive na marcha "N" ou "P", mesmo sem ter dado a partida no veículo.
- Para evitar que o veículo se movimente de maneira inesperada, sempre acione o freio de estacionamento e pressione o botão de estacionamento 'P' quando o veículo for estacionado por completo.



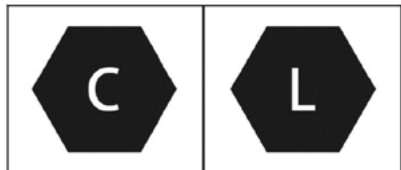
## INSTRUÇÕES DE RECARGA

---

- O dispositivo de recarga é um aparelho elétrico de alta tensão. Não permita que crianças executem a operação de recarga, toquem ou manipulem o equipamento de recarga. Não deixe crianças se aproximarem durante a recarga.
- A recarga pode causar interferência em dispositivos médicos eletrônicos. Consulte o fabricante do dispositivo eletrônico antes de efetuar a recarga.
- Sempre faça a recarga do veículo em um local seguro (sem a presença de líquidos inflamáveis, fontes de calor ou dispositivos que produzam chamas ou faíscas).
  - Se a recarga tiver que ser feita durante chuva, proteja a unidade de recarga para evitar a entrada de água.
- Operação e inspeção do equipamento antes de iniciar a recarga:
  - Certifique-se de que o equipamento de fonte de alimentação, o conector de recarga, a porta de recarga e dispositivos de conexão de recarga estejam livres de condições anormais, como desgaste do cabo, porta enferrujada, invólucro rachado ou objetos estranhos na porta;
  - Não recarregue o veículo quando algum terminal metálico da tomada da fonte de alimentação/plugue de alimentação ou conector de recarga/porta de recarga estiver danificado ou solto devido a ferrugem ou corrosão;
  - Quando o conector/tomada de alimentação e o conector de recarga/tomada de recarga apresentarem sinais visíveis de umidade, limpe-os com um pano limpo e seco para garantir a segurança da operação.
- Use equipamento de recarga que atenda aos padrões locais correspondentes:
  - Não modifique, remova ou faça reparos no equipamento de recarga ou conexões correspondentes para evitar falhas na recarga e até mesmo o risco de incêndio.
  - Não use equipamentos de recarga fora da conformidade ou que apresentem riscos potenciais de segurança para operações de recarga. As crianças não podem usar o equipamento de recarga e, ao recarregar, recomenda-se manter longe dos animais.
- Não opere o equipamento com as mãos molhadas para evitar o risco de choque elétrico e ferimentos graves.
- Se houver alguma condição anormal no veículo ou no equipamento de recarga durante a operação de recarga, interrompa a recarga imediatamente e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Observe as seguintes precauções para evitar danificar o veículo durante a operação de recarga:
  - Não balance o conector de recarga; caso contrário poderá causar danos à tomada de recarga do veículo.
  - Não faça a recarga do veículo durante chuva com incidência de raios, pois se ocorrer a descarga elétrica de um raio, o veículo poderá ser danificado.

- Não abra o capô para fazer manutenção durante a operação de recarga.
- Ao concluir a recarga do veículo, não desconecte o equipamento de recarga com as mãos úmidas ou pisando no chão molhado, para evitar o risco de choque elétrico.
  - Antes de dirigir, certifique-se de que o equipamento de recarga tenha sido desconectado da tomada de recarga.

### **Compatibilidade do veículo e Infraestrutura de recarga**



- Os avisos estão localizados na tomada de recarga do veículo, nos componentes da infraestrutura de carregamento local (estação de recarga, tomada) e no cabo de recarga.

- Os avisos referem-se aos sistemas padronizados de recarga em conformidade com a norma DIN EN 62196.

### **Precauções para a recarga**

- Quando a barra indicadora do estado de carga (SOC) da bateria de tração localizada no painel de instrumentos cair na zona vermelha, isso indica que a bateria de tração está fraca. Recomenda-se recarregar a bateria a tempo depois que a barra indicadora cair na zona vermelha. Não é recomendado recarregar a bateria de tração depois que a carga acabar, pois isso pode afetar sua vida útil.
- A recarga CA com equipamento doméstico refere-se à recarga com o dispositivo de conexão de recarga CA fornecido para o veículo. Recomenda-se o uso de linha CA e tomada específicos que atendam aos requisitos das normas nacionais. O circuito especial é para evitar danos ao circuito ou fornecer proteção contra desarme do circuito causada por alta potência durante a recarga da bateria de tração. Se um circuito especial não for usado, o funcionamento normal de outros equipamentos no circuito pode ser afetado.
- Para evitar danos ao equipamento de recarga (precauções para o equipamento de recarga):
  - Não bata no equipamento de recarga e tome cuidado para evitar danos mecânicos, como queda e impacto por força externa.
  - Não coloque o equipamento de recarga perto de um aquecedor ou outras fontes de calor.
- Operação de conexão do conector de recarga antes de efetuar a recarga:
  - Certifique-se de que o conector de recarga e a tomada de recarga estejam livres de objetos estranhos e a tampa de proteção dos terminais do conector de recarga não esteja com folga ou deformada.
  - Segure o conector de recarga na mão, alinhe o conector e empurre-o contra a porta de carregamento, certificando-se de que o conector de recarga esteja bem conectado à porta de recarga.

- Operação para desconectar o conector de recarga após terminar a recarga:
  - Interrompa a recarga e certifique-se de que a tomada de recarga esteja destravada.
  - Segure o conector de recarga com força e puxe-o.
  - Não puxe para retirar o conector de recarga quando a tomada de recarga estiver travada, caso contrário a tomada de recarga será danificada.
- Durante a recarga, o ar-condicionado pode ser usado após a partida do veículo. Para garantir a energia necessária, recomenda-se desligar o ar-condicionado.
- Durante a recarga, recomenda-se estacionar o veículo em uma área ventilada. Não é recomendável a permanência de pessoas dentro do veículo.
- Após a bateria de tração estar totalmente carregada, a recarga será automaticamente interrompida. Como a porta de recarga está equipada com uma trava eletrônica, retire o conector de recarga após destravar.
- Para interromper a recarga CC, desligue a estação de recarga e, em seguida, desconecte o conector. Para recarga AC com estação de recarga doméstica, desconecte o conector de recarga na extremidade do veículo e, em seguida, desconecte a tomada.
- Depois que a recarga terminar e o conector for removido, certifique-se de que a tampa do plugue da porta de recarga e a tampa da porta de recarga estejam fechadas, pois água ou objetos estranhos podem entrar e afetar o uso normal.
- Antes de ligar o veículo, certifique-se de que o equipamento de recarga foi desconectado, pois quando o conector de recarga não está completamente conectado, o veículo pode engatar uma marcha e o mecanismo de travamento do equipamento de recarga pode resultar em danos ao equipamento, bem como ao veículo.
- O veículo não pode ser recarregado de maneira normal se a temperatura da bateria estiver muito alta ou muito baixa.
  - Durante a operação de recarga em baixas temperaturas, o sistema de controle de temperatura pode aumentar a eficiência da recarga em baixa temperatura, limitada pela capacidade de potência da estação de recarga; o tempo de recarga e o tempo de aquecimento serão maiores, aumentando assim o consumo de energia de aquecimento. Este é um fenômeno normal. Durante a recarga CC em condições de baixa temperatura e alto SOC, com base nas características de baixa temperatura da bateria de tração, a corrente de recarga é pequena. Para aumentar a velocidade de recarga, recomenda-se que o veículo seja carregado com uma baixa condição de carga.
  - Para melhorar a experiência de condução, recomenda-se recarregar o veículo imediatamente após a condução. Neste momento, a temperatura da bateria de tração é relativamente alta e o desempenho de recarga pode ser melhorado.

- Quando o ar-condicionado é ligado durante a recarga em temperatura baixa, o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria e o desempenho da recarga serão afetados.
- Durante a recarga, após o início do sistema de controle de temperatura da bateria, é normal que a potência de carregamento exibida no painel de instrumentos ou multimídia flutue durante um curto período de tempo.
- Antes de concluir a recarga, de modo a aumentar a vida útil da bateria, a função de equalização da bateria será ativada e isso pode resultar em atraso no tempo de recarga.
- Durante a recarga CC em alta temperatura com alta potência, o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria pode ser afetado pelo A/C, resultando em baixo desempenho de recarga e tempo de recarga prolongado. Para garantir a eficiência da recarga, recomenda-se manter o ar-condicionado desligado durante a recarga.
- Se o aquecimento ou arrefecimento for ligado durante a operação de recarga, é normal que ocorra um certo atraso no tempo de recarga e aumente ligeiramente a energia de recarga.
- Para garantir que a bateria esteja na temperatura ideal, é normal que o sistema de resfriamento da bateria ainda esteja em operação após a recarga.
- Durante a recarga, o tempo restante previsto para carga total será exibido no painel de instrumentos ou no sistema multimídia. É normal que o tempo estimado para a carga completa possa variar conforme a temperatura, condição de carga e o tipo da estação de recarga. É normal que a mensagem "calculando" apareça antes do final da recarga.
- Se o veículo não for usado por um longo período de tempo, é recomendável que ele seja totalmente carregado antes de dirigir para prolongar a vida útil da bateria. Quando o veículo está estacionado, recomenda-se recarregá-lo uma vez a cada 3 meses.

**i NOTA**

- Não force para abrir a tampa de acesso da tomada de recarga quando não estiver destravada.
- Não force para inserir o conector de recarga quando a trava elétrica estiver travada.
- Não feche a tampa da porta de recarga quando a tampa do conector estiver totalmente aberta.
- Quando o veículo estiver conectado para a recarga em um ambiente externo, o ventilador de arrefecimento e o compressor do ar-condicionado podem ligar automaticamente para o arrefecimento da bateria, porém esta é uma condição normal!

## MÉTODO DE RECARGA

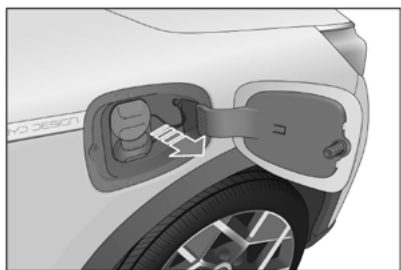
- Inspeção antes da recarga:
  - Certifique-se de que o equipamento de recarga não apresenta anormalidades como trincas na carcaça, desgaste nos cabos, ferrugem no plugue ou objetos estranhos.
  - Não efetue a recarga quando o conector de recarga estiver com folga.
  - Certifique-se de que não haja água ou objetos estranhos na tomada de recarga e que o terminal metálico não esteja enferrujado ou corroído.
- Caso alguma das condições acima esteja presente, é proibido efetuar a recarga; caso contrário, poderá ocorrer curto-circuito ou choque elétrico, resultando em acidentes.

### Orientação sobre a operação de recarga

- Coloque a energia do veículo em modo OFF.



- Com as portas destravadas, pressione a tecla da tampa da porta de recarga para abrir automaticamente a tampa.



- Abra a tampa do conector da porta de recarga e a tampa protetora do conector de recarga\*; certifique-se de que as extremidades do conector de recarga e da tomada estejam livres de obstruções.

- Conectando a porta de alimentação:
  - Insira o conector da fonte de alimentação do equipamento Modo 2 na tomada doméstica.
- Conecte a porta de recarga do veículo:
  - Insira o conector de recarga na tomada do veículo.
  - Conecte o conector de recarga. O indicador conectado do conector de recarga no painel de instrumentos ou no sistema multimídia irá acender.


**⚠ ATENÇÃO**

- Não force para inserir o conector de recarga quando a trava elétrica estiver travada.
- Durante a recarga, o painel de instrumentos exibe os parâmetros correspondentes à recarga e uma animação visual.
- Nessa condição, a recarga predefinida pode ser definida via multimídia, através de "Nova energia" - "Configuração de recarga".
- Durante a recarga, o tempo previsto para a carga total será exibido no painel de instrumentos. É normal que o tempo previsto para carga completa varie até certo ponto com a temperatura, o SOC e a instalação de recarga.
- Quando o SOC da bateria estiver baixo, a função de recarga predefinida não ficará disponível.

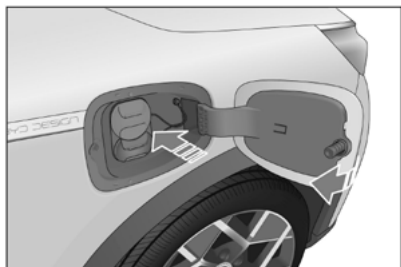
**Orientação para encerrar a recarga**

- Fim da recarga:
  - A recarga será encerrada automaticamente quando o veículo estiver completamente carregado.
  - Para encerrar a recarga com antecedência, prossiga para a próxima etapa.
- Desconecte a conexão da tomada de recarga:
  - Destrave o veículo e pressione o botão de destravamento na chave ou pressione o microinterruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima) e retire o conector de recarga.

**i NOTA**

- Destrave o veículo pressionando a tecla destravar na chave (quando a recarga não estiver em operação) ou pressione o interruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima).
- No modo antifurto, destrave o veículo para destravar a tomada de recarga antes de puxar o conector de recarga e puxe o conector dentro de 30 s; caso contrário, a trava elétrica da tomada de recarga será acionada novamente.
- O modo de operação da trava elétrica pode ser definido via multimídia  → "Nova energia" → "Configuração de recarga". Para o procedimento de configuração, consulte as configurações do modo de operação da trava elétrica via multimídia.
- Se o conector de recarga não puder ser retirado após o destravamento, tente destravar várias vezes. Se o conector de recarga não puder ser retirado, tente o destravamento de emergência. Para as etapas de operação, consulte o destravamento de emergência da tomada de recarga na seção do controle da trava elétrica da tomada de recarga.

### ■ Desconectando o conector da fonte de alimentação



- Feche a tampa do conector da porta de recarga e a tampa da porta de recarga do veículo.
- Posicione o dispositivo de recarga adequadamente.

### **i** NOTA

- Não feche a tampa da porta de recarga quando a tampa do conector estiver totalmente aberta.

### **⚠** CUIDADO

- Não deixe o equipamento Modo 2 cair. Não mova o equipamento de recarga puxando diretamente o cabo. Manuseie-o com cuidado e coloque-o em local fresco e com sombra após o uso.

### **Função de recarga inteligente**

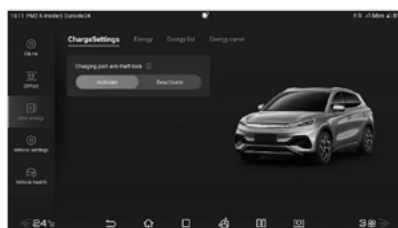
- Quando o gestor detectar uma bateria baixa de baixa tensão (BT) do motor, a bateria de baixa tensão do motor (BT) será recarregada pela bateria de tração. Portanto, é normal que o estado de carga - SOC - ou a autonomia puramente elétrica exibida no painel de instrumentos diminua após o usuário dar partida no veículo.

### **i** NOTA

- O motor pode ligar automaticamente caso o veículo fique estacionado por longo tempo. Este é um processo de controle normal da recarga inteligente e não uma falha do veículo.
- A energia elétrica para a recarga inteligente é fornecida pela bateria de tração, portanto a condição de carga pode diminuir quando a função de recarga inteligente for ativada. Esta é uma condição normal, não representa uma falha do veículo.

### **FUNÇÃO DE CONTROLE DE TRAVAMENTO DA PORTA DE RECARGA**

- Para evitar que o conector de recarga seja furtado, a tomada de recarga AC possui uma função antifurto ativada no processo de recarga/descarga do veículo. Esta função vem desabilitada de fábrica. Para ativar a função, o usuário pode entrar na interface de configuração "Antifurto - trava elétrica da porta de recarga" através de → Nova energia → Configurações de recarga e, em seguida, selecionar "Ativar".



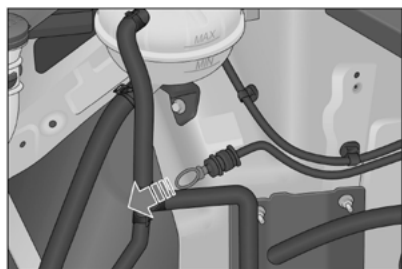
- No modo "Ativo", o usuário pode destravar o conector de recarga e retirá-lo seguindo qualquer um dos métodos abaixo no processo de recarga:
  - No modo OFF, pressione o botão "UNLOCK" (Destravar) na chave inteligente para destravar;
  - Pressione o microinterruptor ao lado da maçaneta externa da porta do motorista para destravar;
  - Pressione a trava da porta do console sob o vidro dentro da porta do motorista para destravar.

#### **⚠ ATENÇÃO**

- O conector de recarga poderá ser retirado decorridos 30 segundos após o destravamento. A trava elétrica vai travar 30 segundos depois e a destrava deve ser realizada novamente para puxar o conector de recarga.

### **DESTRAVAMENTO DE EMERGÊNCIA DA TRAVA ELÉTRICA DA PORTA DE RECARGA**

- Se o conector de recarga não puder ser retirado em caso de falha da trava elétrica, a destrava manual de emergência pode ser realizada para tentar retirar o conector de recarga.



- Abra a tampa do compartimento dianteiro e puxe o cabo da trava elétrica no compartimento dianteiro para destravar o conector de recarga.

### **PERÍODO DE AMACIAMENTO**

- Verifique o veículo imediatamente se o conjunto do motor elétrico e transmissão apresentar dificuldade ao ligar ou interrupção no seu funcionamento.
- Pare e verifique o veículo se o conjunto do motor elétrico e transmissão produzir algum ruído anormal.
- Pare e verifique o veículo se o conjunto do motor elétrico e transmissão apresentar vazamento contínuo de líquido de arrefecimento ou óleo.
- O conjunto do motor elétrico e transmissão necessita de um período de amaciamento. Recomenda-se fazer o amaciamento nos primeiros 2.000 km de condução no modo "ECO". A vida útil do veículo será prolongada de forma efetiva ao conduzir de forma estável, evitando dirigir em alta velocidade e observando os principais pontos a seguir:
  - Evite pressionar o pedal do acelerador até o fim do curso ao ligar e conduzir o veículo.



- Não dirija o veículo em velocidade constante por muito tempo, seja em alta ou baixa velocidade.
- Evite pressionar o pedal do acelerador até o chão ao ligar e conduzir o veículo.
- Evite a frenagem de emergência nos primeiros 300 km de condução.

## REBOQUE

---

- De forma geral, este veículo é designado para o transporte de passageiros. Para sua própria segurança e de outros, não sobrecarregue o veículo nem o use para rebocar outros veículos
- O reboque de trailer com o veículo terá efeitos adversos em termos de controle, desempenho, frenagem, durabilidade, condução econômica, consumo de energia e outros aspectos.
- Dirigir com segurança e conforto depende exclusivamente da utilização correta do equipamento e do cuidado nos hábitos de condução.
- A BYD Auto não fornecerá garantias por danos ou falhas causados por reboque para fins comerciais.

## TRANSPORTE DE BAGAGENS

---

- O veículo possui vários espaços convenientes de armazenamento de objetos, para que você possa acomodar seus pertences onde preferir. Transportar muita bagagem ou com peso mal distribuído poderá afetar a dirigibilidade, estabilidade e a condução normal do veículo, reduzindo sua segurança.
- O porta-luvas, as caixas de armazenamento nos painéis de acabamento internos e os bolsões nos encostos dos bancos são projetados para colocar objetos pequenos e leves, enquanto o porta-malas é projetado para guardar objetos grandes e pesados.
- Objetos longos podem ser transportados no veículo depois que os bancos traseiros forem rebatidos. No entanto, o excesso de bagagem ou seu transporte de forma incorreta pode afetar a manobrabilidade, a estabilidade e o funcionamento normal, reduzindo a segurança do veículo.
- Para transportar bagagens, o peso total do veículo com todos os passageiros e as bagagens não deve exceder o peso máximo permitido para o veículo.

### **▲ CUIDADO**

- Tanto o peso excessivo como a sua distribuição inadequada podem afetar a dirigibilidade e estabilidade do veículo, resultando em risco de acidente com colisão.
- Observe as regras relacionadas ao limite de carga máxima e outras instruções de carregamento contidas neste manual.
- Não transporte objetos com campo magnético muito forte, para evitar interferência com a operação normal do veículo.

## CONDUZINDO O VEÍCULO EM PISTAS MOLHADAS

- Antes de percorrer trechos de estrada alagados, verifique sua profundidade. A profundidade de qualquer trecho alagado não pode ultrapassar a borda inferior da carroceria do veículo.
- Caso seja inevitável atravessar a água, primeiro desligue o ar-condicionado antes que o veículo comece a se mover, depois diminua a velocidade e dirija lentamente e, finalmente, pressione suavemente e continue segurando o pedal do acelerador para conduzir o veículo por trechos de estrada alagados em baixa velocidade.
- Não estacione o veículo, nem o conduza em marcha a ré e desligue o sistema do veículo em trechos alagados.
- Após atravessar trechos com alagamento, pressione o pedal de freio de forma leve e contínua por várias vezes para que a água acumulada no disco de freio seja eliminada e a capacidade normal de frenagem retomada o mais rápido possível.
- O sistema de freio ficará molhado quando atravessar um trecho com alagamento. Nesse caso, certifique-se de dirigir com cuidado.



### ▲ CUIDADO

- Água, lodo ou lama no sistema de freio pode causar atraso na resposta, o que aumentará a distância de frenagem. Tenha cuidado para não provocar um acidente.
- Evite frenagem de emergência após dirigir o veículo por trechos com alagamento.
- Ao dirigir o veículo em regiões baixas e alagadas, tenha cuidado para evitar a entrada de água no motor de tração. Caso contrário, o motor de tração poderá sofrer danos graves. A inobservância dessas precauções possibilitará a ocorrência de danos ao veículo ou falhas que não serão cobertas pela garantia.
- Após o veículo passar por trecho com alagamento, seus componentes, como o conjunto do motor elétrico e transmissão, sistemas de tração e sistemas elétricos também podem ser seriamente danificados. A inobservância dessas precauções possibilitará a ocorrência de danos ao veículo ou falhas que não serão cobertas pela garantia.

### **Influência da entrada de água nos componentes de alta tensão:**

- Componentes de alta tensão são dispositivos eletrônicos. Depois que algum componente de alta tensão for imerso em água, a evaporação total da umidade não pode ser garantida pela secagem ao sol ou ao ar.

- Se entrar água nos componentes de alta tensão, seu isolamento será bastante afetado; ao mesmo tempo, há muitas substâncias condutoras na água, que podem causar curto-circuito nos componentes ou no sistema de alta tensão. Nesse caso, a segurança e o desempenho de serviço do veículo serão muito afetados.
- A entrada de água em qualquer componente de alta tensão tem um grande impacto no desempenho do produto, como classificação IP e tensão suportada, causando um grande risco à segurança.
- Sob forte clima quente e úmido, escolha um local com teto sempre que possível para carregar; se o veículo estiver encharcado de água ou passar por cima de água além do limite, ela pode entrar nos componentes de alta tensão. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD em tempo para detecção e manuseio adequados. Não conduza na estrada onde a profundidade da água acumulada ultrapassa a metade dos pneus.

## CONDUÇÃO DO VEÍCULO

- Durante a direção, a energia pode ser recuperada através do freio regenerativo quando o veículo está desacelerando. Entretanto, para um uso mais eficaz, não produza acelerações ou desacelerações desnecessárias do veículo.
- A intensidade do feedback de energia pode ser configurada através do sistema multimídia.
  - Padrão: quando o pedal do acelerador for liberado, o controlador do motor irá regenerar a energia no modo padrão, com uma desaceleração padrão.
  - Grande: quando o pedal do acelerador for liberado, o controlador do motor irá regenerar a energia no modo grande, com uma desaceleração maior.
- O usuário pode notar diferentes sensações de desaceleração e ter diferentes tipos de satisfação de condução ao selecionar livremente a força do feedback de energia de acordo com sua própria experiência ao soltar o pedal do acelerador.
- Depois que a intensidade do feedback de energia é definida, ela pode ser memorizada. Mesmo se o veículo tiver sido desligado, o modo de feedback de energia definido anteriormente ainda pode ser mantido no momento da próxima inicialização.

### **i** NOTA

- É necessário evitar configurar a intensidade do feedback quando o veículo estiver rodando em alta velocidade. Caso contrário, isso pode distrair a atenção do motorista, causando um acidente.
- Quando o estado de carga da bateria estiver baixo, o veículo gera menos energia do que quando o estado de carga da bateria está alto.

## **Inspecções de segurança antes da condução**

Antes de conduzir o veículo por uma longa distância, é preferível que uma inspeção de segurança do veículo seja realizada ou que ele seja verificado junto a um provedor de serviço autorizado BYD para garantir sua segurança e aumentar o conforto da direção.

### **Inspecções no exterior do veículo**

- Pneus: verifique a pressão dos pneus e, cuidadosamente, verifique se há entalhes, danos e partículas estranhas na superfície dos pneus e verifique se há anormalidades e desgaste excessivo dos pneus.
- Porcas das rodas: verifique se todas as porcas estão presentes e devidamente apertadas.
- Luzes: confirme se os faróis, sinalizadores, setas e outras luzes operam normalmente. Verifique a intensidade dos faróis.

### **Inspecções gerais no interior do veículo**

- Cinto de segurança: Verifique se todos os cintos podem ser travados firmemente. Confirme se há desgastes ou desfiamentos.
- Painel de instrumentos: verifique se o indicador de manutenção, as luzes dos instrumentos e o desembaçador operam normalmente.
- Pedal de freio: verifique se o pedal de freio está com o curso adequado.
- Bateria BT (baixa tensão) do motor e cabos: verifique se os conectores estão corroídos ou soltos e se a carcaça da bateria LV (baixa tensão) do motor apresenta rachaduras.

### **Inspecções internas no compartimento dianteiro**

- Fusíveis de reserva: confirme se todos os tipos de fusíveis com várias cargas nominais na caixa de fusíveis foram fornecidos.
- Nível do líquido de arrefecimento: confirme se o nível do líquido de arrefecimento está normal.

### **Inspecções após ligar o veículo**

- Sistema de escape: escute para confirmar se há vazamento; em caso de vazamento de ar, repare imediatamente.
- Painel de instrumentos: verifique se o indicador de manutenção e o velocímetro operam normalmente.
- Pedal do freio: em um local seguro, conduza o veículo em linha reta, segure o volante firmemente e, em seguida, reduza a velocidade e freie, certificando-se de que a direção de condução do veículo como um todo não está tendendo para um lado.
- Outros fenômenos anormais: verifique se há peças soltas, vazamentos ou ruídos anormais.

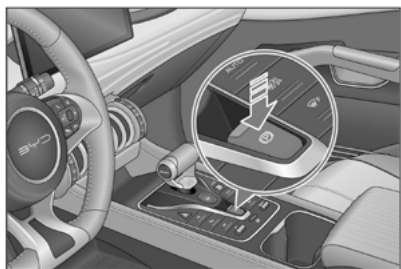
Se o veículo estiver normal em todos os aspectos, você pode aproveitar o conforto da direção sem problemas.

### **Preparações antes de dirigir**

- Verifique o ambiente ao redor antes de entrar no veículo.
- Ajuste a posição do banco, o ângulo do encosto, a altura do banco e a altura do dispositivo protetor da cabeça, regulando também o ângulo e altura do volante.
- Ajuste os espelhos retrovisores e espelhos laterais do veículo.
- Feche todas as portas.
- Afivеле o cinto de segurança.

## **FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO**

### **Interruptor do EPB**



Certifique-se de que o interruptor do freio de estacionamento elétrico esteja acionado ao estacionar o veículo.

### **Acionamento manual do EPB**

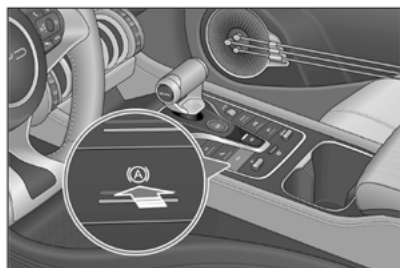
Puxe para cima o interruptor do EPB. O EPB exercerá força de estacionamento adequada e o indicador (P) no painel de instrumentos irá piscar antes de acender. Se este indicador continuar aceso, o EPB está acionado e a mensagem "EPB activated - EPB acionado" será exibida.

#### **⚠ ATENÇÃO**

- Se a luz indicadora (P) estiver piscando, o **EPB** está acionado. Se o veículo estiver em um declive nesse momento, não libere o pedal de freio o máximo possível para evitar o risco do veículo se movimentar. Solte o pedal de freio depois que o indicador (P) ficar aceso.

## **FREIO DE ESTACIONAMENTO AUTOMÁTICO (AVH)**

O freio de estacionamento automático (AVH) é uma função projetada para manter o veículo no lugar por um longo período de tempo em condições em que o veículo precisa ser mantido imobilizado, em casos como o tráfego em um declive com congestionamento ou a parada em frente a sinais de trânsito. Quando o veículo atende às condições para o AVH, pressione o pedal de freio até que o veículo fique parado (a velocidade do veículo é zero) e a função AVH permitirá que o veículo funcione no estado de imobilização automática.



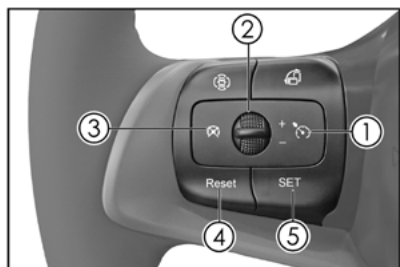
- Pressione o interruptor AVH para ativar a função AVH; a luz indicadora de ativação da função AVH acende no painel de instrumentos na cor branca, que fica verde depois que as condições de operação da função AVH são atendidas.
- Pressione novamente o interruptor AVH para desligar a função AVH.


### ⚠ ATENÇÃO

- Pressionar o pedal do acelerador, mudar para a posição P ou puxar o EPB para cima sairá do estado de operação AVH e retornará ao estado AVH pronto. Se as condições de ativação do AVH não forem atendidas, o AVH será desligado.

## SISTEMA DE CONTROLE DE CRUZEIRO\*

### Ligar/desligar o sistema de controle de cruzeiro



- Dê a partida no veículo e pressione o botão **1** de controle do piloto automático; nesse momento, o indicador no painel de instrumentos  acenderá.
- Pressione o botão de controle do piloto automático **1** novamente ou desligue o veículo para desligar o sistema de controle de cruzeiro.

### Configuração

- Quando a velocidade do veículo exceder 40 km/h, pressione o botão SET (configuração) **5** para definir a velocidade do veículo como a velocidade desejada do piloto automático. Nesse momento, o indicador no painel de instrumentos 'SET' acende. A configuração foi bem-sucedida.

### Ajuste de velocidade

- Puxe o seletor **2** para cima; pressione-a para aumentar a velocidade definida em 5 km/h; pressione e segure para aumentar a velocidade definida continuamente.
- Movimente o seletor **2** para baixo. Pressione-o para diminuir a velocidade definida em 5 km/h; pressione e segure para diminuir a velocidade definida continuamente.

### Reset

Pressione o botão RESET **4** para permitir que o veículo siga na velocidade armazenada quando o sistema de controle de cruzeiro foi desligado pela última vez.

### Desativação do controle de cruzeiro

Pressione o botão **3**, pressione o pedal do freio ou mude a marcha para uma opção diferente de D para desativar o piloto automático.

### Aceleração de ultrapassagem

No modo de piloto automático, se você pressionar o pedal do acelerador para acelerar e nenhuma outra operação for realizada após a aceleração, o veículo irá reduzir a velocidade para aquela definida antes da aceleração; se você pressionar o pedal do acelerador ao mesmo tempo que apertar o botão **5**, a velocidade atual pode ser definida como a velocidade desejada de cruzeiro e o veículo irá seguir nessa velocidade.



#### **⚠ PERIGO**

- O uso incorreto do sistema de piloto automático pode causar acidentes.
- O sistema de piloto automático deve ser usado apenas para tráfegos uniformes (por ex., em vias expressas) e em boas condições climáticas.

### SISTEMA DE CONTROLE DE CRUZEIRO ADAPTATIVO\*

- O sistema do controle de cruzeiro adaptativo (ACC) foi projetado com base no sistema tradicional do controle de cruzeiro para controlar ativamente a velocidade do veículo, utilizando um radar para detectar a distância relativa e a velocidade relativa do veículo à frente com a finalidade de trafegar acompanhando o veículo à frente. O ACC pode alterar automaticamente entre a velocidade de cruzeiro fixa e de cruzeiro de acompanhamento dependendo se há um veículo à frente.
- Você pode utilizar os botões do controle de cruzeiro adaptativo para configurar a velocidade e a distância do veículo que vai à frente. Você pode utilizar os botões do controle de cruzeiro adaptativo para escolher a velocidade entre 30 a 150 km/h (20-95 mph) e a distância do veículo que vai à frente para seguir este veículo a uma velocidade na faixa de 0 a 150 km/h (0-95 mph).


### MODOS DE OPERAÇÃO

- **ACC OFF (controle de cruzeiro adaptativo desligado):**
  - Neste momento, o sistema está desligado. Se for necessário usar as funções do sistema, ligue o sistema **ACC** primeiro.
- **ACC standby (controle de cruzeiro adaptativo em espera):**
  - O sistema está em estado de espera depois de iniciado. O motorista pode operá-lo ativamente para entrar no estado de ativação. No entanto, ele só poderá entrar no estado de ativação se algumas condições forem atendidas; nesse caso, é preciso verificar o veículo para que ele atenda as condições. A luz indicadora  aparecerá no painel de instrumentos.
- **ACC ativado:**
  - Neste modo, o sistema ACC está no modo de operação normal e permite que o veículo trafegue na velocidade automática definida ou que acompanhe o veículo à frente, ajustando automaticamente a distância com base no veículo de referência. A luz indicadora  aparecerá no painel de instrumentos.

### ■ Aceleração de ultrapassagem:

- Com o ACC ativado, se você pressionar o pedal do acelerador, o veículo responderá à sua operação de aceleração e o ACC será suspenso temporariamente até que você libere o pedal do acelerador.

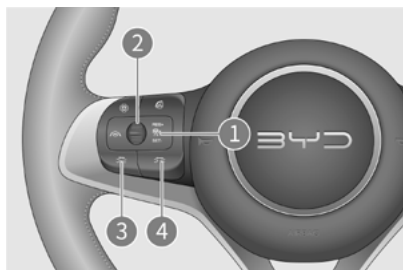
### ■ Falha no ACC :

- Neste modo, o sistema ACC está com falha e não responde a nenhuma operação, e a luz indicadora de falha do ACC  acenderá no painel de instrumentos.

## CONDIÇÕES DE ATIVAÇÃO DO SISTEMA ACC

- O EPB está liberado;
- A alavanca seletora de marchas está na posição D.
- O veículo não está se movendo para trás.
- As quatro portas, o capô do motor e a tampa do porta-malas estão fechados;
- O motorista está com o cinto de segurança afivelado.
- O sistema ESC foi iniciado mas não está ativado.
- A velocidade do veículo é igual ou inferior a 150 km/h (95 mph).
- Quando a velocidade é zero, o pedal de freio é pressionado, ou quando a velocidade do veículo é superior a 0 e o pedal de freio não é pressionado.
- Nenhuma falha na comunicação de rede do veículo é exibida no painel de instrumentos.
- A frenagem automática de emergência não está ativada.

## Operação dos botões de cruzeiro adaptativo



### Botão ACC ON/OFF

Pressione este botão **1** para ativar (quando as condições de ativação forem satisfeitas, o sistema ACC entrará no modo de espera) ou para desativar o ACC.

### Retomar/Aumentar a velocidade definida

Movimente o seletor **2** para cima para que o veículo retome a última velocidade armazenada quando o sistema de cruzeiro adaptativo foi desligado pela última vez. Se não houver velocidade de cruzeiro armazenada, a velocidade atual será considerada a velocidade definida.



### Ajustar/Diminuir a velocidade definida

- Gire a alavanca seletora de marchas **2** para definir a velocidade atual do veículo como a velocidade desejada do veículo quando ACC entra no estado ativo a partir do estado de espera. Se a velocidade atual do veículo for menor que 30 km/h ou 20 mph, 30 km/h ou 20 mph é definido como a velocidade desejada do veículo. Se a velocidade atual do veículo for superior a 150 km/h ou 95 mph, 150 km/h ou 95 mph será definido como a velocidade desejada do veículo.
- Com o ACC ativado, puxe o seletor **2** para definir a velocidade na faixa de 30~150 km/h (20~95 mph). Cada vez que o seletor **2** for movimentado para cima ou para baixo, a velocidade desejada pode ser aumentada/diminuída em incrementos de 5. No mesmo ciclo de ignição, quando o piloto automático estiver no modo de espera, o sistema pode memorizar a última velocidade definida.


### Desativação do ACC

Pressione o pedal do freio para permitir que o ACC seja desativado e entre em estado de espera. Pressione o botão **1** novamente para sair da função ACC.

## **SISTEMA DE FRENAGEM DE EMERGÊNCIA PREDITIVA (PEBS)\***


O sistema de frenagem de emergência preditiva tem duas funções: aviso preditivo de colisão (PCW) e frenagem automática de emergência (AEB). O sistema usa radar e controlador de vídeo multifuncional para detectar veículos e pedestres em frente ao veículo em questão. Quando o sistema determina que há um risco de colisão frontal entre o veículo em questão e o veículo ou pedestre à frente, um alarme sonoro e visual será emitido para incitar o motorista a tomar medidas evasivas, e a pressão de frenagem potencial será aumentada para oferecer ao motorista tempo suficiente para reagir. Se o sistema determinar que a possibilidade de colisão continua a aumentar, o freio será automaticamente aplicado para ajudar o motorista a evitar a colisão ou reduzir o impacto da colisão.

### **Método de operação**


Você pode ligar ou desligar a função de aviso de colisão preditiva via sistema multimídia:  →DiPilot→Active Safety. O sistema é ligado por padrão antes de ligar o veículo.

### **PCW**


- Aviso de distância segura

Quando a velocidade do veículo é superior a 65 km/h, se o veículo estiver seguindo outro veículo à frente a uma curta distância por um longo período de tempo, o sistema emitirá um aviso de distância segura e o indicador \* no painel de instrumentos será iluminado, lembrando ao motorista que o veículo está muito próximo a outro veículo à frente.

#### ■ Aviso preditivo

Quando a velocidade do veículo estiver entre 30-150 km/h, se houver um risco de colisão entre o veículo e outro veículo à frente, o sistema irá emitir um aviso preditivo visual e sonoro, o indicador  no painel de instrumentos acenderá e o alarme soará. O motorista deve tomar as medidas necessárias no momento para garantir uma distância segura.

#### ■ Aviso de emergência

Quando o veículo trafegar a uma velocidade entre 30~150 km/h e o motorista não tomar as medidas necessárias no momento do aviso preditivo, o risco de colisão aumenta e o sistema vai emitir um aviso preditivo de forma visual e tátil: o indicador  piscará no painel de instrumentos e o sistema poderá aplicar uma frenagem parcial como uma forma de lembrete. O motorista deve tomar as medidas necessárias no momento para garantir uma distância segura.


### AEB

- Se o motorista não responder ao aviso de emergência e o risco de colisão se tornar eminente, o sistema entrará no modo de frenagem automática de emergência. O sistema aplicará uma frenagem, conforme a sua capacidade, para ajudar o motorista a evitar ou diminuir impactos causados pela colisão.
- Se o motorista aplicar os freios em uma emergência com força de frenagem insuficiente, o sistema fornecerá a força de frenagem apropriada com base na força de frenagem ideal, para evitar ou diminuir a gravidade de uma possível colisão.

### **SISTEMA DE RECONHECIMENTO DE SINAIS DE TRÂNSITO (TSR)\***

O sistema de reconhecimento de sinais de trânsito identifica as placas de limite de velocidade através do controlador de vídeo multifuncional, e o indicador de limite de velocidade acenderá no painel de instrumentos para advertir o motorista para manter a velocidade do veículo dentro do limite aceitável.

#### **Método de operação**

- Os usuários podem ligar ou desligar a função do sistema de reconhecimento de sinais de trânsito através da interface de configuração multimídia Dipilot. Quando o veículo é iniciado, o sistema retorna para o último estado de configuração.
- O sistema é capaz de reconhecer placas de limite de velocidade no caminho do veículo, e o instrumento irá exibir respectivamente o indicador de limite de velocidade reconhecido (por exemplo, ). Quando a velocidade do veículo exibida no painel de instrumentos for maior que o limite de velocidade reconhecido em 5 ou mais, o indicador de limite de velocidade no painel de instrumentos irá piscar para lembrar ao usuário que ele não deve conduzir acima da velocidade indicada. Quando o sistema reconhece uma placa de limite de velocidade levantada ou após o veículo ter trafegado uma certa distância, o indicador de limite de velocidade se apagará.

## **SISTEMA DE ALERTA DE MUDANÇA DE FAIXA (LDWS)\***

O sistema de alerta de mudança de faixa identifica as faixas da pista à frente através do controlador de vídeo multifuncional. Quando a velocidade do veículo for superior a 60 km/h e o sistema detectar que o motorista está saindo inconscientemente do limite da faixa de tráfego, o sistema emite um alerta para que o motorista dirija com segurança.

### **Método de operação**

- Os usuários podem ligar ou desligar a função do sistema de mudança de faixa através da interface de configuração multimídia → Dipilot. Quando o veículo é iniciado, o sistema retorna para o último estado de configuração.
- Três modos de alarme: somente alarme sonoro, vibração no volante\* e um alarme sonoro + vibração no volante.

### **Aviso no painel de instrumentos**

Quando a função de alerta de mudança de faixa estiver ligada, a linha da faixa será exibida no painel de instrumentos.

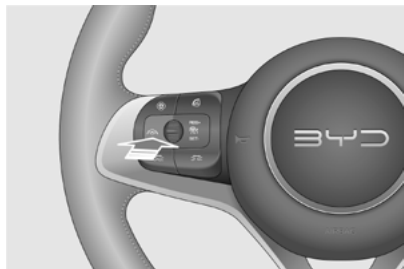
<b>Linha da faixa de rodagem</b>	
Cinza	Esta função está ativada, mas a linha da faixa de rodagem não é reconhecida.
Verde	Esta função está ativada e a linha da faixa de rodagem foi reconhecida.
Vermelho	A função é ligada e o veículo desvia sem que o motorista mude de faixa ativamente. Neste momento, o veículo emitirá um alarme de acordo com as configurações do motorista, solicitando que o motorista corrija a direção a tempo.

### **Limite do Sistema**

- No ambiente de tráfego complexo, o sistema de mudança de faixa pode detectar erroneamente ou não detectar linhas de faixa de rodagem. Nas circunstâncias a seguir, o sistema pode não funcionar ou seu desempenho será significativamente prejudicado:
  - Visão prejudicada devido à neve, chuva, neblina etc.;
  - O para-brisa dianteiro está sujo e embaçado ou há um objeto em frente ao controlador de vídeo multifuncional.
  - É causado o ofuscamento pela luz solar direta, reflexos de água acumulada na superfície da estrada, veículos na direção oposta etc.;
  - Há mudanças bruscas na claridade ambiente, por exemplo ao entrar/sair de túneis;
  - Marcações de faixa de rodagem ocultas por fitas de isolamento não podem ser identificadas;
  - Linhas divisórias entre as estradas e a grama, o solo ou os meios-fios não são identificáveis.

## SISTEMA DE CONTROLE DE CRUZEIRO INTELIGENTE (ICC)\*

- A funcionalidade do sistema de controle de cruzeiro inteligente (ICC) integra o sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) e o assistente de permanência em faixa (LKS). Ele pode fornecer ao motorista um controle lateral e longitudinal auxiliar na faixa de velocidade total de 0 a 150 km/h (0-95 mph), reduzindo a carga no volante e proporcionando um modo de condução mais seguro e confortável.



- Quando a função é ativada, é necessário que o motorista segure o volante o tempo todo e assuma o controle do veículo se necessário.
- O ICC também pode ser ligado ou desligado pela operação do interruptor físico. Quando o veículo é iniciado, o sistema retorna para o último estado de configuração.

- Quando a função ICC é ligada, o indicador de espera no painel de instrumentos será iluminado:
- Quando a função ICC é ativada, o indicador de ativado no painel de instrumentos será iluminado:
- Com a função ICC ligada e a função ACC ativada, quando a velocidade do veículo estiver na faixa de 0~60 km/h:
  1. Se as linhas da faixa nos lados esquerdo e direito do veículo estiverem nítidas a ponto de serem identificadas:
    - Independentemente de haver veículos à frente ou não, o veículo será mantido próximo ao centro da pista.
  2. Se o veículo for de uma estrada com faixas nítidas para uma estrada com faixas mal-sinalizadas ou sem faixas:
    - Se houver um veículo alvo à frente, o veículo se moverá lateralmente junto com o veículo alvo.
    - Se não houver um veículo de referência à frente, o ICC será limitado, e somente o ACC irá ser executado.
- Com a função ICC ligada e a função ACC ativada, quando a velocidade do veículo estiver na faixa de 60~150 km/h:
  1. Se as linhas da faixa nos lados esquerdo e direito do veículo estiverem nítidas a ponto de serem identificadas:
    - Independentemente de haver veículos à frente ou não, o veículo será mantido próximo ao centro da pista.
  2. Se o veículo for de uma estrada com faixas nítidas para uma estradas com faixas mal-sinalizadas ou sem faixas:
    - Independentemente de haver veículos à frente ou não, o ICC será limitado, e apenas o ACC será executado.

**⚠ PERIGO**

- Quando o sistema for ligado, se as mãos do motorista estiverem fora do volante por cerca de 15 segundos, o sistema irá solicitar ao motorista para "please take over the steering wheel" (por favor, assumo o controle do volante). Se o motorista não atender à solicitação, o sistema sairá do modo ICC
- O controle de cruzeiro inteligente (ICC) é um sistema de assistência à condução e não um controle de cruzeiro autônomo. Portanto, o motorista deve sempre manter o veículo sob controle e nunca tirar as mãos do volante por um longo período; caso contrário o sistema será desligado após o aviso.
- O controle de cruzeiro inteligente (ICC) é afetado pelo clima, iluminação e nitidez das faixas de rodagem. O desempenho pode ser significativamente reduzido em áreas sombreadas, no pôr do sol ou em vias cobertas pela neve e gelo ou severamente desgastadas.
- As precauções de uso do controle de cruzeiro adaptativo (ACC) e do assistente de permanência em faixa (LKS) que integram o sistema ICC também devem ser observadas.

**SISTEMA DE MONITORAMENTO DE PONTO CEGO\***

O sistema de monitoramento de ponto cego (BSD) inclui cinco funções: monitoramento de ponto cego, assistência lateral, alerta de tráfego cruzado, alerta de colisão traseira e sistema de advertência de abertura de porta\*. Este sistema utiliza basicamente sensores de radar para avaliar a condição de tráfego atual e alertar o motorista para dirigir com cuidado e estar atento quanto à segurança.

**Método de operação**

Os usuários podem ligar ou desligar a função do sistema de monitoramento de ponto cego através do interruptor físico\* ou da interface de configuração multimídia → Dipilot. Quando o veículo é iniciado, o sistema retorna para o último estado de configuração.

### Monitoramento de ponto cego



Com o veículo em velocidade superior a 30 km/h, quando os sensores de radar detectarem veículos nas áreas de ponto cego de um espelho lateral, o indicador de advertência no espelho lateral correspondente vai acender.

Se o sinalizador de direção (seta) for ativado para o mesmo lado neste caso, o indicador de advertência no espelho retrovisor externo piscará, indicando possível risco se o motorista continuar com a mudança de faixa, alertando-o para que possa dirigir com segurança.

### Assistência lateral

Com o veículo em velocidade superior a 30 km/h, quando os sensores de radar detectarem a aproximação rápida de qualquer veículo nas faixas adjacentes, o indicador de advertência no espelho retrovisor correspondente vai acender. Se o sinalizador de direção (seta) for ativado para o mesmo lado neste caso, o indicador de advertência no espelho retrovisor externo piscará, indicando possível risco se o motorista continuar com a mudança de faixa, alertando-o para que possa dirigir com segurança.

### Alerta de tráfego cruzado traseiro

- O sistema de alerta de tráfego cruzado pode auxiliar o motorista a verificar as áreas de cruzamento lateral em ambos os lados atrás do veículo ao conduzir em marcha a ré, alertando o motorista se houverem veículos se aproximando atrás do veículo durante a condução em marcha a ré.
- Durante a ré, o sistema RCTA detecta outros veículos que trafegam nos pontos cegos atrás do veículo por meio de radar. Se o sistema de alerta de tráfego cruzado (RCTA) detectar que outros veículos que se aproximam atrás podem colidir com o veículo, o sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro fará com que as luzes de advertência nos pontos cegos nos espelhos retrovisores externos de ambos os lados acendam, lembrando o motorista de reduzir a possibilidade de colisão.

### Alerta de colisão traseira

Quando o veículo estiver em velocidade superior a 5 km/h, se um sensor de radar detectar que algum veículo que o segue na mesma faixa se aproxima em alta velocidade e houver risco de colisão, as luzes de emergência e as luzes de advertência nos espelhos laterais acenderão e piscarão para avisá-lo oportunamente para dirigir com segurança. Também lembra o motorista de trás de um possível risco de colisão e de dirigir com segurança.


### Sistema de advertência de abertura de porta (DOW)\*

- O sistema de advertência de abertura de porta (DOW) pode monitorar a situação que pode colocar em risco a segurança atrás do veículo quando a porta estiver prestes a ser aberta no estado estacionado, e emitir um alarme através do indicador de alarme para evitar possíveis acidentes de segurança.
- O radar traseiro é usado para identificar os alvos de curto alcance atrás e na lateral do veículo, monitorar a situação que possa colocar em risco a segurança atrás do veículo e avisar o usuário através do indicador de alarme.
  - Os alvos de detecção do sistema incluem veículos não motorizados, como bicicletas, bicicletas elétricas, triciclos e motocicletas, veículos motorizados, como caminhões, carros e ônibus, além de pedestres e outros objetos em movimento que possam colocar em risco a segurança do trânsito.

## MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS)

---

### Descrições do sistema

- Este sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) consiste em um módulo de monitoramento da pressão dos pneus, um módulo de controle do monitoramento da pressão dos pneus e o display. A pressão dos pneus e outros parâmetros podem ser monitorados em tempo real, sinais visuais e sonoros serão exibidos e um alarme é emitido. Ele pode melhorar a segurança e o conforto da condução do veículo e reduzir o desgaste acelerado dos pneus e o aumento consumo de energia do veículo causados pela pressão insuficiente dos pneus.
- As mensagens no painel de instrumentos são divididas em mensagens de viagem do veículo e mensagens de informação. Mensagens de viagem do veículo serão sempre exibidas no painel de instrumentos se não houverem mensagens de informação. O usuário pode selecionar a interface de exibição de pressão do pneu pressionando o botão  no volante.
- Consulte os parâmetros do veículo nas especificações do veículo para o valor padrão de pressão dos pneus do veículo.

### Funções básicas do sistema

- Alerta de inicialização
  - Quando o sistema do veículo é desligado, todos os pneus estão em condição de baixa pressão. Quando o sistema do veículo for ligado novamente, o alerta de baixa pressão dos pneus será emitido para lembrar o motorista de calibrar os pneus antes de dirigir o veículo continuamente.
- Alerta de baixa pressão dos pneus
  - No estado de operação, se a pressão de qualquer um dos quatro pneus for menor que 75% da pressão padrão, o TPMS emitirá um alerta de baixa pressão dos pneus dentro de 1 minuto e indicará a posição do pneu com baixa pressão.

- Faça a calibração do pneu para a pressão padrão se um alarme de baixa pressão dos pneus for emitido. O alarme de baixa pressão do pneu será cancelado quando a pressão ultrapassar 95% da pressão padrão.
- Alerta de grande vazamento de ar
  - No estado de operação, se um ou mais pneus estiverem com vazamento e a taxa de vazamento for maior que ou igual a um valor determinado, o TPMS emitirá um alerta de vazamento rápido de ar dentro de 15 segundos e indicará as posições dos pneus com vazamento.
  - Se o veículo emitir um alerta de vazamento de ar, pare o veículo imediatamente, verifique o pneu correspondente e retorne a condução contínua após confirmar que não há defeito no pneu.
- Alerta de anormalidade de sinal
  - Quando o sistema estiver em operação, um sinal de alarme será emitido após uma falha ter sido detectada.
- Display da pressão dos pneus em tempo real
  - O TPMS pode exibir a pressão em tempo real de cada pneu no estado de operação.
- A faixa de velocidade de funcionamento normal do TPMS: 30 km/h~160km/h.



06602-22-11418

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

## **SISTEMA DE MONITORAMENTO DA CÂMERA PANORÂMICA\***




Clique em "Vehicle Image" na página inicial do sistema multimídia e pressione o botão do volante ou selecione a marcha R, para que o sistema de imagem panorâmica seja iniciado.



### ■ Modo paisagem:



- Toque nas áreas dianteira, traseira, direita e esquerda da área inferior da tela multimídia para exibir o ícone, e exibir uma visão unificada da dianteira, traseira e laterais do veículo na área da imagem.

- Na visualização única frontal ou traseira, toque duas vezes na área da imagem para alternar para o ângulo de visualização de 180° em tela cheia.
- Toque no ícone do radar  na câmera panorâmica 360° para ligar a tela do radar e toque novamente para desligar a tela do radar. Depois que a tela do radar for ligada, o monitor exibirá um aviso de obstáculo quando o veículo estiver se aproximando de um obstáculo.

### ■ Modo retrato:

- Toque em quaisquer duas áreas (frente, traseira, esquerda e direita) da área inferior esquerda para exibir as visualizações únicas da orientação selecionada nas áreas de imagem superior e inferior direita.

- Toque lentamente na imagem do veículo no lado esquerdo para alternar a visualização entre o veículo transparente e o veículo real.



- Depois que ligar o sistema do veículo, a interface transparente da câmera panorâmica 360° exibe a imagem quando o veículo é desligado pela última vez. Portanto, os objetos estranhos abaixo do veículo e os pontos cegos ao redor podem ser inconsistentes com a situação real. A imagem será atualizada em tempo real depois que o veículo se mover por uma distância maior que a carroceria do veículo.

### **▲ CUIDADO**

- Como as câmeras do sistema utilizam lentes do tipo convexas conhecidas como olho de peixe, pode haver uma certa diferença entre os objetos exibidos e os reais.
- O sistema de câmera panorâmica 360° é usado apenas para auxiliar no estacionamento/condução. No entanto, estacionar ou conduzir o veículo dependendo apenas deste sistema não é seguro, pois existem algumas zonas mortas tanto à frente como atrás do veículo. Para evitar acidentes, o entorno do veículo também deve ser observado por outros meios durante o estacionamento/condução.

**▲ CUIDADO**

- Não use o sistema de câmera panorâmica 360° se os espelhos laterais estiverem rebatidos. Certifique-se de que todas as portas estejam devidamente fechadas ao operar o veículo com a ajuda do sistema de câmera panorâmica 360°.
- Pode haver alguma diferença entre a distância exibida na tela da câmera panorâmica 360° e a distância real percebida pelo motorista. Especialmente quando algum objeto se aproximar do veículo, o motorista deverá avaliar a distância entre o veículo e o objeto utilizando também outros meios.
- As câmeras são instaladas no para-choque dianteiro, sob os espelhos laterais esquerdo e direito e acima da placa de identificação traseira. Certifique-se de que todas essas câmeras não estejam cobertas ou obstruídas.
- Para evitar afetar o desempenho das câmeras, evite direcionar jatos de água com alta pressão sobre as câmeras ao lavar o veículo com água de alta pressão. Se houver água ou poeira na câmera, limpe-a.
- Não bata ou deixe as câmeras sofrerem impactos, pois isto pode causar mau funcionamento ou danos às câmeras.
- Depois de iniciado o sistema do veículo, se o sistema multimídia não estiver completamente inicializado, ao pressionar o botão de inicialização da câmera panorâmica 360° ou selecionar a posição R, as imagens da câmera panorâmica 360° sofrerão atraso ou a tela ficará piscando. Este é um processo normal de inicialização quando a câmera é ativada.
- Durante a condução do veículo em baixa velocidade, a função de visão geral transparente é afetada pela flutuação de velocidade ou várias paradas e frenagens, e haverá desalinhamento entre a imagem abaixo do veículo e a imagem externa.

**SISTEMA DO SENSOR DE ESTACIONAMENTO**

- Durante a marcha a ré, o sistema do sensor de estacionamento alerta o motorista sobre a distância entre o veículo e algum obstáculo por meio da luz indicadora do sistema multimídia\* e do alerta sonoro no alto-falante. Este sistema detecta obstáculos através de sensores.
- O sistema do sensor de estacionamento é um método para auxiliar a manobra em marcha a ré. Observe o ambiente atrás e ao redor do veículo durante a marcha a ré.
- Ao manobrar o veículo em marcha a ré, a imagem da área traseira será exibida automaticamente na tela do sistema.
- Para sua segurança, quando a imagem da marcha a ré for exibida, todos os botões serão desativados, exceto as teclas relacionadas ao volume e ao telefone.
- Após o término da marcha a ré, a interface será retomada.

## Imagem de marcha a ré



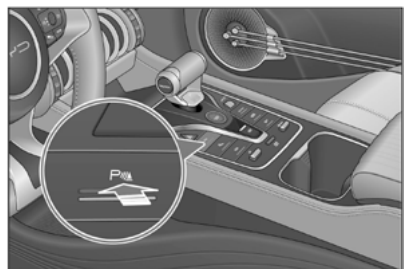
- As duas linhas mostradas na figura são linhas de segurança para a condução em marcha a ré.
  - Vermelho: em cerca de 0 ~ 0,5 m
  - Amarelo: em cerca de 0,5 ~ 1 m
  - Verde: em cerca de 1 ~ 3 m

- A zona exibida irá variar dependendo da direção do veículo e condições da estrada.

### ⚠ CUIDADO

- Quando a velocidade do veículo é maior que 10 km/h, o sistema do sensor de estacionamento irá parar de funcionar.
- Não instale acessórios ou outros objetos nas posições dentro da área de detecção dos sensores.
- Não aplique jato de água nas posições dos sensores. Caso contrário, poderá ocorrer alguma falha no sensor.

## Tecla de ativação do sensor de marcha a ré

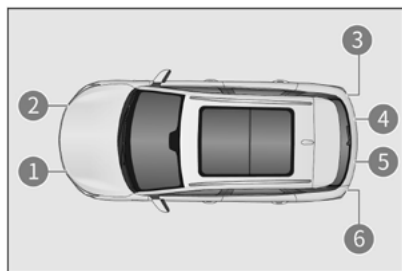


- Os usuários podem ligar ou desligar a função do sistema do radar de marcha a ré através do interruptor do radar de marcha a ré\* ou da interface de configuração multimídia Dipilot → Parking Assist → Reversing Radar.

- Com o sistema do veículo ligado (OK) ou o freio de estacionamento elétrico - EPB - liberado, o sistema do sensor de estacionamento será desativado automaticamente.
- Com o sistema do veículo ligado, se houver obstáculos ao redor do veículo, o alarme soará. Com o sistema desligado, nenhum alarme será emitido.

## Tipo de sensor

- A imagem correspondente será exibida na tela multimídia\* com base na orientação do obstáculo e na distância entre o veículo e obstáculo quando este for detectado pelos sensores.
- Para estacionamento em paralelo ou em marcha a ré, os sensores podem medir a distância entre o veículo e o obstáculo e transmitir a distância medida para a tela multimídia e para o alto-falante. Certifique-se de observar os arredores do veículo ao usar este sistema.



- 1** Sensor dianteiro esquerdo\*
- 2** Sensor dianteiro direito\*
- 3** Sensor traseiro direito\*
- 4 / 5** Sensores traseiros centrais\*
- 6** Sensor traseiro esquerdo\*

## SISTEMAS DE SEGURANÇA NA CONDUÇÃO

Para aumentar a segurança na condução do veículo, os seguintes sistemas de segurança funcionarão automaticamente de acordo com determinadas condições de condução. Entretanto, lembre-se de que esses sistemas são somente um auxílio, portanto não é aconselhável depender exclusivamente dos sistemas durante a condução do veículo.

### Freio de Estacionamento Integrado (IPB)

- O sistema de freio de estacionamento integrado (IPB) é um avançado sistema de freio eletro-hidráulico desacoplado, que integra as funções de booster de vácuo, bomba de vácuo eletrônica e ABS/ESC.
- O IPB pode auxiliar a frenagem do veículo de acordo com a demanda de frenagem do motorista, melhorando a estabilidade e conforto do veículo e aumentando a eficiência de recuperação de energia da frenagem.

### Controle dinâmico do veículo (VDC)

Quando o veículo em movimento faz uma curva brusca, se ocorrer um desvio da sua trajetória normal, o VDC fará correções através da aplicação parcial dos freios do lado correspondente, de modo a ajudar o motorista a evitar a derrapagem e manter a estabilidade direcional do veículo.

### Sistema de controle de tração (TCS)

O TCS pode evitar que rodas em movimento derrapem durante uma movimentação acelerada. Conforme a necessidade, o sistema TCS aplicará os freios com a finalidade de exercer o controle, de modo a evitar a patinagem das rodas de tração. Quando em condições de condução desfavoráveis, o sistema TCS auxilia na saída do veículo, aceleração e subidas íngremes.

#### **⚠ CUIDADO**

- O sistema TCS pode não operar de forma efetiva nas seguintes circunstâncias:
  - Quando o veículo trafega em uma estrada molhada e escorregadia, o sistema TCS pode não conseguir controlar a direção e controlar a potência fornecida, mesmo que a sua operação seja normal.
  - Não dirija o veículo se houver a possibilidade de perda de estabilidade e da potência do veículo.

### **Sistema assistente de partida em rampa (HHC)**

Depois que o pedal de freio for liberado, o HHC retém a força de frenagem aplicada pelo motorista por 1 segundo para evitar que o veículo se movimente para trás.

### **Assistência hidráulica do freio (HBA)**

Quando o motorista pressionar de forma rápida o pedal de freio, o HBA pode identificar como uma emergência e aumentar rapidamente a força de frenagem para o valor máximo. Além disso, o sistema ABS será ativado de forma mais rápida para diminuir a distância de frenagem de forma mais efetiva.

### **Desaceleração controlada para freio de estacionamento (CDP)\***

Quando o EPB for ativado, o CDP começará a operar e o veículo será frenado em desaceleração constante (a desaceleração será de 0,4 g se somente o EPB for acionado, e 0,8 g se o EPB for acionado junto com o pedal de freio) até que o veículo pare. Se o motorista liberar o EPB, a operação do CDP será interrompida.

### **Controle de descida em rampa (HDC)**

- Princípios de funcionamento: O HDC é uma função de valor agregado do sistema ESP para melhorar o conforto do veículo. O efeito principal do HDC é auxiliar o motorista na condução em descidas em baixa velocidade através da frenagem ativa. Durante a operação do HDC, o ABS será ativado quando a proporção de deslizamento da roda estiver além do limite de acionamento do ABS. Esta função permite que o motorista conduza na descida ou até mesmo em marcha a ré de forma segura e estável.
- **Ligue ou desligue o HDC:**
  - Quando a velocidade do veículo for inferior a 38 km/h, a função do HDC pode ser ativada pressionando o botão do HDC. Após o acionamento desta função, ao indicador de status da função HDC no painel de instrumentos permanecerá ligado.
  - Quando a ativação da função HDC for desnecessária, ao pressionar o botão do HDC novamente, o indicador da função HDC no painel de instrumentos se apagará imediatamente. Quando a velocidade do veículo for superior a 65 km/h, a função HDC também será desativada automaticamente.
- **Controle de velocidade HDC:**
  - A função HDC funciona quando a velocidade do veículo estiver na faixa de 11~38km/h. Nesse caso, você pode pressionar/soltar o pedal do acelerador ou de freio para ajustar a velocidade do veículo. Por fim, a velocidade será o valor registrado quando o pedal do acelerador ou o pedal do freio é liberado. Quando o HDC está em operação, o indicador de status da função HDC piscando no painel de instrumentos representa que a função HDC está ativa.

### ■ Falha da função HDC:

- Em alguns casos especiais, como ao dirigir em um declive de longa distância, a função HDC pode ficar temporariamente indisponível devido ao superaquecimento do freio.
- O painel de instrumentos exibirá a mensagem "Check HDC system" nesse caso, e você deve prestar atenção para conduzir em segurança. A recuperação da função HDC não pode ser realizada até que o freio possa esfriar.

### Instruções de operação do sistema ESC

Em comparação com o sistema ESC original, as seguintes funções foram adicionadas ao sistema de freio de potência integrado:

#### ■ Modo de detecção do pedal de freio


- O modo de detecção do pedal do freio é usado para ajustar o sensor de pé do pedal do freio. Em diferentes modos, as curvas de relação entre a profundidade do pedal do freio e a desaceleração do veículo são diferentes; o motorista pode escolher seu estilo favorito para detecção do pedal de freio.
- O usuário pode entrar na interface de configuração "Brake pedal feeling adjustment" (ajuste da sensação do pedal do freio) através do ajuste Multimedia → Vehicle setting → Driving comfort, e escolher ajustar a sensação do pedal como "Standard" ou "Comfortable".

#### ■ Estacionamento confortável

- Função de estacionamento confortável: Quando o veículo desacelera ou para em situações que não são de emergência, o sistema de freio de potência integrado pode reduzir a inclinação e o impacto da suspensão no momento de estacionar, controlando a pressão de frenagem dos quatro freios, proporcionando ao motorista uma sensação de estacionamento estável.
- O usuário pode acessar a interface de configuração "Comfortable parking" através do ajuste Multimedia → Vehicle setting → Driving comfort para escolher ligar ou desligar esta função.
- Após o acionamento da função de estacionamento confortável, a distância de frenagem pode ser aumentada ligeiramente em 2~5 cm. Portanto, a distância de veículos ou obstáculos à frente deve ser aumentada adequadamente antes de estacionar.

#### ■ Limpeza do disco de freio

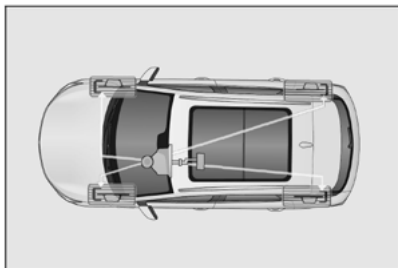
- Função de limpeza do disco de freio: Quando o interruptor do limpador é ligado ou quando gotas de chuva são detectadas pelos sensores de chuva, o IPB irá aplicar uma pequena pressão de frenagem aos quatro freios de forma que as pastilhas de freio entrem em contato com os discos. A película de água no discos do freio é então removida para reduzir o tempo de resposta do freio e diminuir a distância de frenagem.

- Enquanto o sistema detectar gotas de chuva ou o sinal do limpador estiver ligado, o disco de freio será limpo regularmente em certos intervalos para melhorar a segurança.
- **Funcionamento do sistema ESC**
  - Se o veículo identificar o risco de deslizamento das rodas, movimento em marcha a ré ou alguma das rodas de tração deslizar quando o veículo está em uma ladeira, a luz de advertência do ESP piscará, indicando que o sistema ESP está operando.
- **Desativação do sistema ESC**
  - Se o veículo ficar atolado na lama, neve ou barro, o sistema ESP pode limitar a potência fornecida do motor para as rodas. Nesse caso, você precisa desativar o sistema para conseguir liberar o veículo.
- **Desligamento do sistema ESC**
  - Pressione e segure o interruptor de desativação do ESC (ESC OFF) ou ajuste usando o sistema multimídia caso seja necessário desativar o sistema. Além disso, o ESC pode verificar a sua condição de operação em tempo real. Se o sistema ESC estiver funcionando, pressione o botão ESC OFF. No entanto, o sistema ESC não será desativado imediatamente, mas irá concluir o seu controle de intervenção ativo antes de executar o comando.
  - Após desativar o sistema ESC, parte das funções do sistema será reativada se o interruptor ESC OFF for pressionado novamente ou se a velocidade do veículo for superior ao valor limite (80 km/h). As funções do sistema ESC só podem ser reativadas quando o sistema ESC não estiver no status com intervenção dinâmica do veículo.
- **Operação errônea do botão ESC OFF\***
  - Se o tempo de pressão contínua do botão ESC OFF ultrapassar 10 segundos, o sistema ESC irá considerar isso como uma operação errônea. Todas as funções integradas do sistema ESC permanecerão normais.
- **Reinicialização do sistema ESC após o motor ter sido desligado**
  - Depois que o sistema ESC for desligado, a reinicialização do motor também reiniciará o sistema ESC automaticamente.
- **Inicialização do sistema ESC associada à velocidade do veículo**
  - Se o sistema ESC tiver sido desligado, o veículo ficará extremamente instável quando a velocidade for superior ao valor limite (80 km/h). Neste caso, o sistema ESC será ativado automaticamente.
- **Quando o sistema ESC está ativado**
  - Se a luz de advertência de falha do ESC  estiver piscando, dirija com cuidado para evitar acidentes.

- Quando o sistema ESC está desligado
  - Dirija com muito cuidado e em velocidade compatível com as condições da estrada. Sempre que possível, não desative o sistema ESC, pois o sistema pode garantir a estabilidade e a força de tração do veículo.
- Substituição dos pneus
  - Certifique-se de que todos os pneus têm o mesmo tamanho, marca, padrão de rodagem e capacidade de carga. Além disso, certifique-se de que todos os pneus estão calibrados conforme a pressão recomendada.
  - Se forem instalados pneus de tipos diferentes no veículo, os sistemas ABS e ESC podem não operar normalmente.
  - Contate uma concessionária autorizada BYD para obter detalhes sobre a substituição de rodas ou pneus.
- Tratamento dos pneus e suspensões
  - A utilização de pneus com defeito ou modificações na suspensão afetará os sistemas de segurança na condução e poderá resultar em falhas desses sistemas.

## SISTEMA DE FREIO ANTITRAVAMENTO (ABS)

- O sistema hidráulico de acionamento do freio ABS consiste em dois circuitos independentes. Cada circuito faz a frenagem através do veículo ao longo da direção diagonal (através da conexão do freio da roda dianteira esquerda com o freio da roda traseira direita). Se algum dos circuitos falhar, as outras duas rodas ainda poderão ser freadas.



- O ABS ajuda a evitar o travamento ou deslizamento das rodas, em caso de aplicação repentina dos freios ou aplicação dos freios ao dirigir em uma estrada molhada e escorregadia, visando manter o controle da direção.
- Quando a roda dianteira desliza, você não consegue exercer o controle da direção. Ou seja, mesmo que você esteja girando o volante de direção, o veículo continuará a sua trajetória atual. O ABS é projetado para evitar o travamento das rodas. Além disso, como a frenagem por reflexo é mais rápida do que a capacidade de reação humana, o ABS ajudará a manter o controle da direção.
- Não bombeie o pedal de freio. Caso contrário, poderá causar uma falha no ABS. Continue pressionando o pedal de freio de forma estável e vigorosa enquanto gira o volante de direção, para que o ABS possa executar a sua função. Isso é comumente chamado "pressão estável resulta em direção precisa".



- Quando o ABS está operando, você poderá sentir uma vibração no pedal de freio e ouvir um ruído de operação. Esta é uma condição normal, porque o ABS está acionando os freios rapidamente. O efeito rápido ou lento do ABS depende dos valores altos ou baixos de força de condução (aderência) dos pneus.

### **Dicas de segurança importantes**

- O ABS (sistema de freio antitravamento) pode não diminuir o tempo e a distância necessária para a frenagem do veículo. Este sistema visa apenas ajudar a manter o controle da direção durante a frenagem. Mantenha sempre uma distância segura de outros veículos.
- O ABS pode não evitar o deslizamento causado por mudanças súbitas na direção como, por exemplo, ao desviar de algum obstáculo na pista ou mudar de faixa repentinamente. Dirija o veículo com cuidado e respeite sempre os limites de velocidade, não importando quais sejam as condições da estrada e do clima.
- O ABS não pode impedir a redução da estabilidade. Durante uma frenagem difícil, gire o volante adequadamente. O esterçamento repentino durante a condução pode resultar na colisão com o veículo à frente ou deslizamento para fora da estrada.
- Ao dirigir em estradas irregulares ou desniveladas (por exemplo, estrada com cascalho, neve ou barro), o veículo com ABS pode precisar de uma distância de frenagem maior do que sem ABS. Neste caso, reduza a velocidade do veículo e mantenha uma distância maior de outros veículos.

#### **▲ CUIDADO**

- O ABS pode não operar de forma efetiva nas seguintes circunstâncias:
  - Utilização de pneus com a sua capacidade de aderência insuficiente (por exemplo, pneus com desgaste excessivo em uma estrada coberta pela neve);
  - O veículo deslizar ao passar por uma estrada molhada e escorregadia em alta velocidade.

#### **▲ PERIGO**

- Se a luz de advertência de falha do ABS permanecer acesa quando a luz de advertência dos freios se acender, pare o veículo imediatamente em um local seguro e contate um provedor de serviço autorizado BYD.
- O ABS pode não evitar o deslizamento causado por mudanças súbitas na direção como, por exemplo, ao desviar de algum obstáculo na pista ou mudar de faixa repentinamente. Dirija o veículo com cuidado e respeite sempre os limites de velocidade, não importando quais sejam as condições da estrada e do clima.
- O ABS não pode impedir a redução da estabilidade. Durante uma frenagem de emergência, gire o volante de direção adequadamente. O esterçamento repentino durante a condução pode resultar na colisão com o veículo à frente ou deslizamento para fora da estrada.



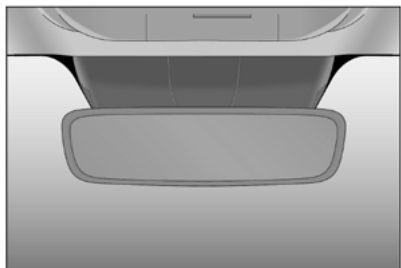
- Acesse a interface do temporizador de aceleração nas informações do menu. (Consulte Condução - Conhecendo o Painel de Instrumentos - Controle do Painel de Instrumentos).

#### **⚠ CUIDADO**

- Tenha em mente todas as medidas de segurança relevantes ao experimentar esta função.
- Antes de experimentar esta função, verifique se o pneu, freio e outras funções do veículo estão em condições ideais.
- Não use esta função quando a visibilidade é baixa (por exemplo, poeira, névoa e durante a noite).
- Não use esta função em estradas escorregadias, com neve, lama, ou inundadas, nem em grama, areia etc.
- Não use esta função em estradas com ambientes de tráfego complexos (por exemplo em cruzamentos, com pedestres ou outros participantes do trânsito).
- Não use esta função antes de estar totalmente familiarizado com o veículo, para evitar acidentes.

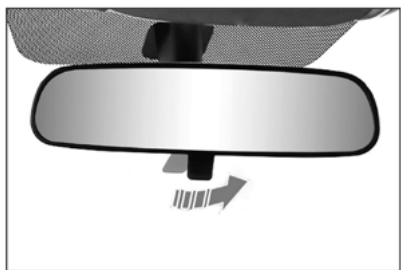
## **ESPELHO RETROVISOR**

### **Antiofuscamento automático do espelho retrovisor interno\***



O espelho retrovisor interno antiofuscamento automático é fornecido com sistema eletrônico, que pode ajustar automaticamente a cor do espelho retrovisor interno dependendo do ambiente do veículo para atenuar o incômodo do forte ofuscamento traseiro no campo visual do motorista.

### **Espelho retrovisor com função antiofuscamento manual\***








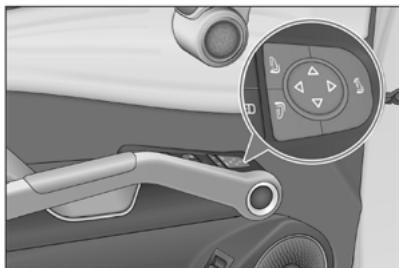
O espelho retrovisor com antiofuscamento manual pode operar em dois modos:

- Modo normal — coloque a alavanca de controle na posição **1**. Neste modo, a imagem no espelho retrovisor interno é a mais nítida.
- Modo antiofuscamento — coloque a alavanca de controle na posição **2**. Neste modo, perturbações causadas pelos raios de luz dos faróis dos veículos atrás podem ser enfraquecidas efetivamente à noite. Nota: Apesar da função antiofuscamento, a nitidez da visão traseira poderá ser menor.

## ESPELHOS ELÉTRICOS LATERAIS

### Rebatimento elétrico dos espelhos retrovisores externos

- Pressione o interruptor de rebatimento  para rebater os espelhos retrovisores externos direito e esquerdo ao mesmo tempo. Pressione o interruptor de rebatimento novamente para restaurar os espelhos retrovisores externos esquerdo e direito para a posição original antes do rebatimento.
- Pressione o interruptor de ajuste elétrico esquerdo do espelho retrovisor externo  para selecionar o espelho retrovisor externo esquerdo.
- Função de rebatimento automático dos espelhos retrovisores pode ser configurada em  → Vehicle settings → External rearview mirrors → Auto-Fold.
- Pressione o interruptor de ajuste elétrico direito do espelho retrovisor externo  para selecionar o espelho retrovisor externo direito.
- A lente do espelho retrovisor externo pode ser ajustada em quatro direções : para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita, correspondendo às ações para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita do interruptor respectivamente.



### **i** NOTA

- Se os espelhos retrovisores externos estiverem congelados, use um descongelador a jato para limpar a superfície do vidro em vez de tentar operar o controlador ou raspar suas superfícies.
- Não ajuste os espelhos retrovisores externos quando o veículo está em movimento. Caso contrário, você poderá perder o controle da direção e causar um acidente.

## LIMPADOR

Verifique as condições das palhetas dos limpadores dianteiro e traseiro pelo menos uma vez a cada seis meses para ver se há rachaduras ou endurecimento pontual da borracha. Se houver, substitua as palhetas do limpador correspondente. Caso contrário, o uso de palhetas do limpador defeituosas deixará faixas ou manchas no para-brisa.

## REGISTRO DE DADOS DE PERCURSO DO VEÍCULO\*

- Os usuários podem ligar ou desligar a função do sistema de registro de condução através da interface de configuração Multimedia Driving do gravador. Quando o veículo é iniciado, o sistema retorna para o último estado de configuração.

- O gravador de dados de condução possui três interfaces de operação: vídeo em tempo real, lista e configuração de reprodução. Para investigação e configuração das informações de condução (consulte o manual de usuário eletrônico para instruções de operação detalhadas).



- A câmera do gravador de dados de condução está localizada na parte superior central do para-brisa dianteiro.



- O painel auxiliar II está equipado com um slot de cartão SD para o gravador de dados de condução.

### 3 - SEGURANÇA

#### INSTRUÇÕES PARA O USO DO CINTO DE SEGURANÇA

Estudos indicam que a utilização correta do cinto de segurança reduz consideravelmente o risco de ferimentos em caso de frenagem de emergência, manobra súbita ou acidente com colisão. Certifique-se de ler e compreender as informações a seguir.

##### **⚠ ATENÇÃO**

- Quando o veículo estiver em movimento, sempre utilize o cinto de segurança.
- Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que você e todos os passageiros do veículo estejam usando o cinto de segurança corretamente. Caso contrário, os passageiros do veículo estarão mais suscetíveis a sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais em caso de uma frenagem de emergência ou acidente com colisão.
- Os cintos de segurança do veículo são projetados com base no tamanho do corpo de um adulto, não sendo apropriadas para crianças. Selecione o sistema adequado de retenção para crianças com base na idade e no tamanho da criança (consulte Sistema de retenção para crianças).

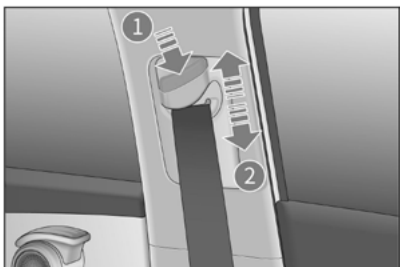
**⚠ ATENÇÃO**

- Caso os cintos de segurança apresentem danos ou irregularidades, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD para as orientações sobre manuseio, e não utilize o cinto de segurança correspondente até que as orientações sejam executadas.
- A BYD enfatiza que motorista e passageiros deverão utilizar os cintos de segurança em todos os momentos. Não seguir essas orientações poderá aumentar o risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais em caso de um acidente com colisão.
- Os cintos de segurança equipados no veículo são projetados com base no tamanho do corpo de um adulto. Selecione cintos de segurança adequados com base em sua condição.
- Certifique-se de colocar as crianças nos bancos traseiros e afivelar os cintos de segurança para proteção. Certifique-se de colocar as crianças nos bancos traseiros e apertar os cintos de segurança para proteção. De acordo com as estatísticas de acidentes, as crianças devidamente acomodadas nos bancos traseiros e protegidas pelo sistema de retenção para crianças apresentam mais segurança do que aquelas que se encontram nos bancos dianteiros.
- Não permita que nenhuma criança fique de pé ou de joelhos no banco traseiro. A frenagem de emergência ou uma eventual colisão causará ferimentos graves ou até mesmo a morte dessa criança desprotegida. Da mesma forma, não permita que nenhuma criança se sente nas pernas de outro ocupante porque a criança não poderá estar bem protegida em caso de frenagem de emergência ou colisão.

**UTILIZAÇÃO DO CINTO DE SEGURANÇA**

1. Ajuste o banco para uma posição adequada e ajuste o encosto do banco para uma inclinação adequada. (Consulte ajuste elétrico dos bancos dianteiros\*)
  2. Ajuste a posição do cinto de segurança de três pontos.
- Mantenha a postura correta, puxe a correia do cinto de segurança suavemente sobre o peito na diagonal do ombro. Certifique-se de não puxar a correia por baixo do braço ou atrás do pescoço.
  - Certifique-se de manter o cinto abdominal na posição mais baixa possível do quadril. Não afivela o cinto na posição da cintura.





3. Insira a lingueta do cinto no fecho até ouvir um som de clique; puxe a lingueta na direção oposta para confirmar que está travada corretamente. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.
4. Ajuste a altura do cinto de segurança (dos bancos dianteiros) para obter uma posição que favoreça o conforto e a proteção.
  - 1 Pressione o botão de liberação do regulador de altura do cinto de segurança.
- 2 Segure o regulador de altura do cinto de segurança e movimente-o para cima ou para baixo para ajustar o cinto de segurança dos bancos dianteiros, conforme a altura apropriada. Solte o botão de liberação do regulador de altura do cinto de segurança do banco dianteiro.
5. Após o ajuste, certifique-se de que o regulador esteja seguramente travado na posição, puxando em sua direção a parte superior do cinto de segurança.

#### **i** NOTA

- Certifique-se de que o cinto passe sobre a parte central do ombro. O cinto deverá ser posicionado afastado do pescoço, porém não deverá ficar em uma posição que possa cair do ombro com facilidade. Caso contrário, se houver uma frenagem de emergência ou acidente, o cinto de segurança poderá não proteger e causar ferimentos ao passageiro.
- O cinto subabdominal deve cruzar o quadril o mais baixo possível para evitar que a correia de aperto machuque os ocupantes durante acidentes.
- O cinto de segurança deve estar próximo ao corpo do ocupante para melhor atingir sua função de proteção.

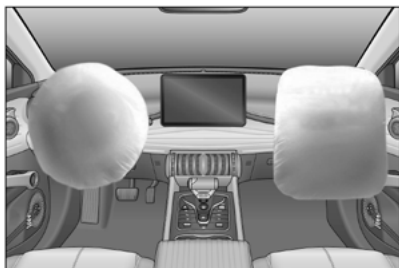
## **INTRODUÇÃO AO SISTEMA DE RESTRIÇÃO SUPLEMENTAR**

- O sistema de proteção complementar (SRS) é um complemento à função dos cintos de segurança. Caso ocorra uma colisão severa com as condições de disparo do sistema sendo satisfeitas, o sistema de restrição suplementar atuará de forma rápida para que juntamente com a proteção fornecida pelos cintos de segurança, possibilite uma proteção adicional para a cabeça e abdômen do motorista e passageiros, reduzindo assim a probabilidade de ferimentos graves.

- Conforme o tipo de colisão, o sistema de proteção complementar geralmente atuará por meio de airbags dianteiros e airbags laterais. Os airbags dianteiros incluem um airbag do motorista e um airbag do acompanhante. Os airbags laterais incluem airbags laterais do banco dianteiro e airbags cortina.
- O SRS faz parte de todo o sistema de proteção de segurança passiva do veículo e não pode substituir a função dos cintos de segurança. O SRS apresenta proteção máxima para os ocupantes somente com os cintos de segurança afivelados.

**i NOTA**

- Sempre esteja sentado no banco com a postura ereta para que o cinto de segurança e o sistema de proteção complementar possam exercer a sua capacidade máxima de proteção.
- Não instale ou remova quaisquer componentes do airbag individualmente.
- Não use capas de assento que não sejam nossos produtos originais; caso contrário, o desempenho do airbag pode ser afetado ou ferimentos acidentais podem ser causados aos ocupantes. Não coloque objetos entre os airbags laterais e os ocupantes.
- Não aplique força excessiva na parte lateral de um banco que seja equipado com o airbag lateral.
- Após a ocorrência de uma colisão, embora o módulo do airbag não seja acionado e o cinto de segurança pré-tensionado não trave, para proteger os passageiros contra riscos de alta pressão, o computador do airbag poderá ser criptografado. Neste caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para a realização dos testes.

**AIRBAGS DO MOTORISTA E PASSAGEIRO DIANTEIRO**

Se o veículo estiver equipado com um airbag do motorista e um airbag do acompanhante, quando a unidade de controle eletrônico (ECU) do SRS no veículo em movimento detectar uma colisão frontal de média a grave e as condições de acionamento do SRS forem atendidas, os airbags serão acionados para reduzir o grau de lesões.



## AIRBAGS LATERAIS NO BANCO DIANTEIRO



Se o veículo que você selecionou estiver equipado com airbags cortina laterais dos bancos dianteiros esquerdo e direito (como mostrado na figura; os airbags estão posicionados fora do encosto de cada banco dianteiro e ambos estão marcados com "AIRBAG").

- Quando o veículo estiver em movimento e sofrer uma colisão lateral de gravidade média a severa e as condições de acionamento dos airbags laterais foram atendidas, os airbags serão acionados para auxiliar na proteção da região do abdômen do motorista ou do passageiro dianteiro para reduzir o risco ou a gravidade de ferimentos.
- Em caso de colisão lateral, apenas o airbag do lado que sofreu a colisão será acionado em geral.
- No caso de uma colisão do lado do passageiro, se nenhum passageiro estiver sentado no banco, o airbag lateral do banco do passageiro dianteiro também será acionado.
- Para obter uma proteção otimizada do airbag lateral, o passageiro deve colocar o cinto de segurança e se sentar de forma ereta sobre o encosto.

### Em veículo equipado com airbags laterais do banco

- Evite o contato do encosto do banco com a água. Se for molhado por chuva ou água pulverizada, o funcionamento normal do sistema de airbag lateral pode ser afetado.
- Não cubra ou substitua a capa do encosto do banco por conta própria. Uma capa do encosto do banco que seja inadequada poderá prejudicar o acionamento dos airbags laterais durante uma colisão.

## AIRBAGS DE CORTINA LATERAIS

- Se o veículo selecionado estiver equipado com airbags de cortina laterais esquerdo e direito (como mostrado na figura; os airbags estão posicionados nas áreas onde as paredes laterais e o teto estão conectados e as proteções das colunas A, B e C estão marcadas com "CURTAIN AIRBAG/AIRBAG CORTINA"). Quando o veículo estiver em movimento e sofrer uma colisão lateral de gravidade média a severa e as condições de acionamento dos airbags de cortina laterais foram atendidas, os airbags serão acionados para auxiliar na proteção da região da cabeça do motorista ou do passageiro dianteiro para reduzir o risco ou a gravidade de ferimentos.



- Em caso de colisão lateral, apenas o airbag do lado que sofreu a colisão será acionado em geral.
- Para obter a proteção ideal do airbag cortina lateral, o passageiro deve afivelar o cinto de segurança e sentar-se direito, apoiado no encosto.

## SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL

### Selecione um sistema de proteção infantil adequado para a idade e o peso da sua criança.

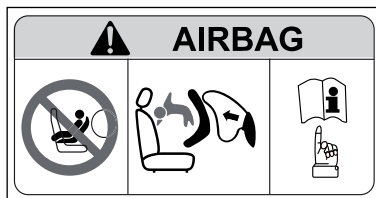
- Por favor, selecione um sistema de proteção infantil adequado para a sua criança. Se a criança for muito grande para utilizar um sistema de proteção infantil, posicione-a na segunda fileira de bancos e coloque o cinto de segurança.

### Quando um sistema de proteção infantil for utilizado

- O sistema de proteção infantil deverá ser corretamente fixado no banco. Não instale arbitrariamente o sistema de proteção infantil no banco do passageiro dianteiro ou no compartimento do porta-malas.

#### ⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de proteger a criança devidamente com o cinto de segurança ou sistema de proteção infantil, com base na idade e tamanho da criança, para que ela esteja protegida em caso de frenagem emergencial ou acidente com colisão. Bebês e crianças pequenas nunca devem viajar no colo. Em casos de acidente, as crianças poderão ser arremessadas contra o para-brisa ou ser esmagadas entre o corpo do adulto e partes do veículo.
- Em veículos equipados com airbags de cortina, mesmo que a criança esteja acomodada no sistema de proteção infantil, não deixe que ela fique com a cabeça ou alguma outra parte do corpo apoiada na porta, banco, coluna dianteira ou traseira ou travessa lateral do teto (os quais serão afetados se ocorrer o acionamento dos airbags de cortina). Caso contrário, a criança poderá sofrer um impacto de força considerável pelo acionamento dos airbags de cortina, correndo o risco de sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Instale o sistema de proteção infantil corretamente, de acordo com as instruções do manual de instalação fornecido pelo fabricante. Caso contrário, a criança correrá o risco de sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais se houver uma frenagem de emergência ou acidente.



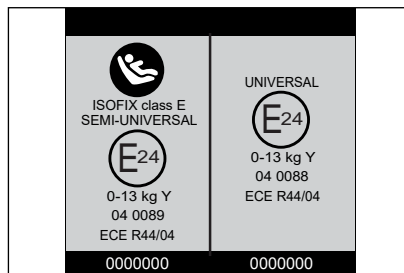
#### ℹ NOTA

A BYD enfatiza que ao transportar crianças e bebês no veículo, deverá ser utilizado um sistema de proteção infantil adequado. Estudos revelam que o sistema de proteção infantil instalado no banco traseiro é mais seguro para a criança.

Siga o manual de instalação do sistema de proteção infantil fornecido pelo fabricante. Posicione o sistema de proteção infantil no assento lateral da segunda fileira de bancos.

Fixe o top tether ao instalar o sistema de proteção infantil.

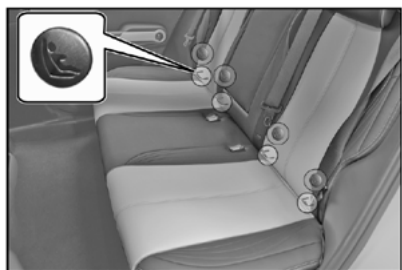
### **Tipos de sistemas de proteção infantil**



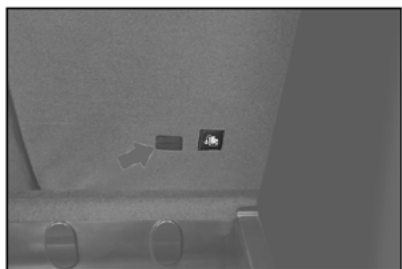
Os sistemas de proteção infantil possuem o selo de aprovação ECE de cor laranja. O selo de aprovação pode conter as seguintes informações sobre o sistema:

- Categoria de aprovação
- Categoria por peso
- Número de aprovação

### **Instalação do sistema de proteção infantil**

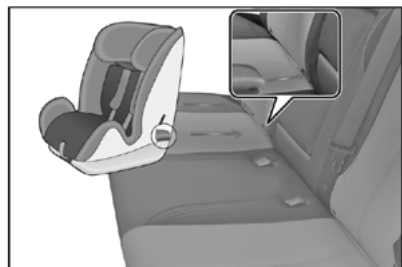


- Os bancos laterais da segunda fileira são equipados com alavancas de ancoragem especiais. Há uma etiqueta afixada no banco indicando a posição de fixação.



- Os bancos traseiros são equipados com alavancas de fixação atrás dos encostos.

### **Instalação da cadeirinha de proteção infantil**



1. Verifique a posição da alavanca de fixação especial e instale o sistema de proteção infantil no banco do veículo.

#### **NOTA**

- A alavanca de fixação está instalado na folga entre a almofada do banco e o encosto.



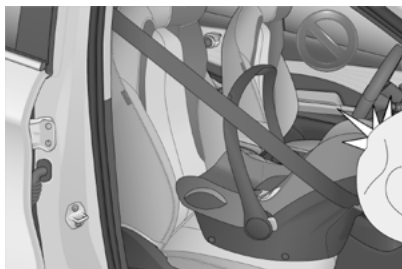
- Levante o apoio de cabeça, prenda a presilha à alavanca de fixação atrás do encosto e aperte o tirante superior. Certifique-se de que a cinta está fixada corretamente.

**1** Top tether

**2** Alavanca de fixação

- Ajuste novamente o apoio de cabeça até a posição correta.

- Se o banco do motorista estiver obstruindo a instalação correta do sistema de proteção infantil, instale o sistema no banco traseiro direito.



- Nunca instale um sistema de proteção infantil voltado para trás em um banco protegido por airbag dianteiro (ativado). Caso contrário, quando um acidente ocorrer, a força de impacto aplicada quando o airbag do passageiro dianteiro for acionado pode causar ferimentos graves ou fatais à criança.

### ⚠ CUIDADO

- Pressione/puxe a cadeirinha infantil em diferentes direções e certifique-se de que esteja instalada de forma segura.
- Ao utilizar uma fixação inferior, certifique-se de que não há objetos estranhos ao redor da fixação, verifique se o cinto de segurança não está preso atrás da cadeirinha infantil e se o sistema de proteção infantil está fixado com firmeza. Caso contrário, lesões graves ou mesmo fatais poderão ser causadas na criança em caso de frenagem de emergência ou acidente.
- Não instale uma cadeirinha infantil no banco dianteiro.

### Informações sobre a adequação de diferentes assentos para o sistema de retenção para crianças

Grupo de Classificação	Assento (ou outras posições)		
	Passageiro dianteiro	Assentos laterais da segunda fileira de bancos	Assento central da segunda fileira de bancos
Grupo 0 (Menos de 10 kg)	X	U	X
Grupo 0+ (Menos de 13 kg)	X	U	X
Grupo 1 (9 ~ 18 kg)	X	U/UF	X
Grupo II (15 ~ 25 kg)	X	UF	X
Grupo III (22 ~ 36 kg)	X	UF	X

Nota: As letras da tabela são definidas conforme a seguir:

- U** = O banco é adequado para os sistemas de proteção infantil universais aprovados para este grupo de classificação.

**UF =** O banco é adequado para os sistemas de proteção infantil universais voltados para frente aprovados para este grupo de classificação.

**X =** O banco não é adequado para os sistemas de proteção infantil inclusos neste grupo de classificação.

### Informações sobre adequabilidade de diferentes posições do ISOFIX (International Standards Organization FIX) para o sistema de proteção infantil ISOFIX

Grupo de Classificação	Classe de Tamanho	Fixação	Assento (ou outras posições)		
			Passageiro dianteiro	Assentos laterais da segunda fileira de bancos	Assento central da segunda fileira de bancos
Berço	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0+	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Grupo 1	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

Nota 1: Para sistemas de proteção infantil que não utilizam a identificação de classe de tamanho ISO/XX (A-G), para cada grupo de classificação aplicável, os fabricantes de automóveis devem indicar o sistema de proteção infantil ISOFIX específico para cada assento do veículo.

Nota 2: As letras da tabela são definidas conforme a seguir:

**IUF =** O assento é adequado para os sistemas de proteção infantil na categoria ISOFIX universal voltado para frente aprovado para este grupo de classificação.

**X =** A posição do ISOFIX não é adequada para os sistemas de proteção infantil ISOFIX aprovado para este grupo de classificação e/ou classe de tamanho.

## SISTEMA ANTIFURTO



Se alguma porta for aberta quando o veículo estiver no modo antifurto, o sistema emitirá um alarme sonoro e os sinalizadores de direção piscarão para evitar o roubo do veículo.

### Configuração do sistema antifurto

1. Desligue o veículo.
2. Peça a todos os passageiros que saiam do veículo.
3. Trave todas as portas. Com todas as portas travadas, a luz indicadora antifurto acenderá continuamente. O sistema antifurto é ativado automaticamente depois de aproximadamente 10 s. Assim que estiver concluída a configuração do sistema, o indicador antifurto começará a piscar.

4. Certifique-se de que o indicador pisca e, então, você pode sair do veículo. Ninguém deve permanecer no veículo quando o sistema antifurto estiver ativado automaticamente, pois destravar a porta por dentro do veículo acionará o sistema.

### Disparo do alarme

- O alarme será acionado se:
  - Qualquer porta, tampa do porta-malas ou capô for destravada sem usar a função de entrada da chave inteligente.
  - O veículo for ligado sem utilizar a função de partida com a chave inteligente.

### Liberação do estado antifurto

- O alarme pode ser desarmado pelos seguintes métodos:
  - Destruvar as portas com a chave inteligente correta.
  - Destruvar as portas com o microinterruptor.
  - Destruvar a tampa do porta-malas remotamente com a chave inteligente correta.
  - Ligar o veículo remotamente com a chave inteligente correta.
  - Pressionar o botão START/STOP com a chave inteligente correta transportada no veículo.

### ⚠ CUIDADO

- Não modifique o sistema antifurto por meio de alteração ou adição, pois tal modificação pode causar falha no sistema.

### Indicador do antifurto

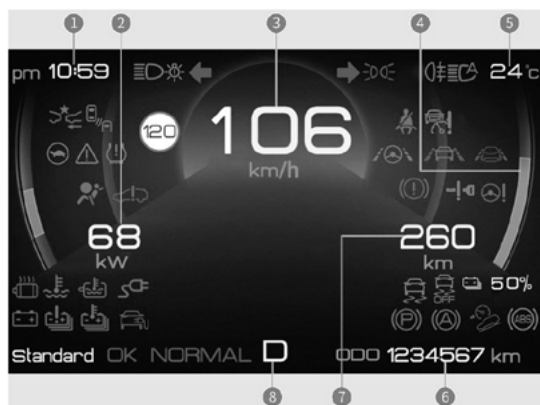


No modo de configuração antifurto, o indicador antifurto acenderá por 10 s.

## 4 - PAINEL DE INSTRUMENTOS

### VISÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

#### Painel de instrumentos em LCD



- 1** Relógio
- 2** Indicador de energia
- 3** Velocímetro
- 4** Indicador SOC
- 5** Temperatura externa
- 6** Hodômetro total
- 7** Autonomia
- 8** Informações de marcha

### INDICADORES

#### Indicadores/identificação das luzes de advertência

	Luz indicadora dos sinalizadores de direção
	Indicador das luzes de posição
	Luz indicadora do farol alto
	Luz indicadora da luz de neblina traseira
	Luz indicadora OK (pronto para condução)
	Indicador de luz de neblina dianteira*
	Indicador de ECO (economia na condução)
	Indicador de modo SPORT
	Indicador de retenção automática do veículo
	Indicador de controle de descida em declive*
	Indicador do interruptor de iluminação mestre
	Indicador de farol alto/baixo inteligente*

	Luz indicadora do sistema de recarregamento da bateria
	Indicador da luz de LED sempre acesa
	Indicador do estado de stand-by ACC (cinza)*
	Indicador de velocidade de cruzeiro ACC*
	Indicador do estado ACC*
	Indicador de estacionamento automático - indicador stand-by (branco)
	Indicador de piloto automático
	Indicador de piloto automático principal
	Indicador do assistente de congestionamento (Traffic jam assist - TJA)*
	Indicador de advertência preditiva de colisão (verde)

	Indicador de falha da frenagem automática de emergência*
	Luz de advertência do sistema da chave inteligente
	Indicador de advertência TPMS
	Luz de advertência principal
	Luz de advertência de desativação do ESP
	Luz de advertência de falha do ESC
	Luz de advertência de falha do ABS
	Luz de advertência de potência de tração limitada
	Luz de advertência de falha nos faróis
	Luz indicadora do modo anti-patinação (snow mode)
	Luz de advertência de baixa carga de bateria
	Luz de advertência de falha do ACC
	Indicador de monitoramento de ponto cego*
	Luz de advertência do aviso preditivo de colisão (vermelha)

	Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração
	Luz de advertência de superaquecimento do líquido de arrefecimento do motor de tração
	Lembrete do cinto de segurança
	Luz de advertência do sistema de proteção complementar
	Luz indicadora EPB (freio de estacionamento elétrico)
	Luz de advertência de falha no sistema de estacionamento
	Luz de advertência de falha no sistema de direção
	Indicador de conexão de carregamento da bateria de potência
	Luz de advertência de falha no sistema de alimentação de baixa tensão
	Luz de advertência de superaquecimento da bateria de alimentação
	Luz de advertência de falha da bateria de alimentação
	Luz de advertência do sistema do trem de força
	Indicador de reconhecimento de sinal de trânsito*

## 5 - CONTROLES DO VEÍCULO

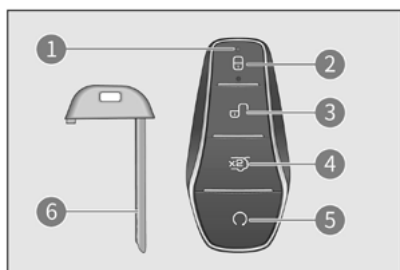
### CHAVES

As chaves incluem uma chave eletrônica inteligente e uma chave mecânica (instalada na chave eletrônica inteligente).

#### Chave inteligente

Chave eletrônica inteligente – Ao pressionar o microinterruptor da porta dianteira esquerda/direita enquanto carrega a chave inteligente eletrônica com você, é possível destravar/travar todas as portas. Por meio dos botões da chave inteligente, você também pode travar ou destravar as portas, abrir a tampa do porta-malas e ligar o sistema do veículo pelo controle remoto, além de outras funções.





- 1** Indicador
- 2** Botão de travamento
- 3** Botão de destravamento
- 4** Tecla de abertura da tampa do porta-malas
- 5** Tecla START/STOP
- 6** Chave mecânica



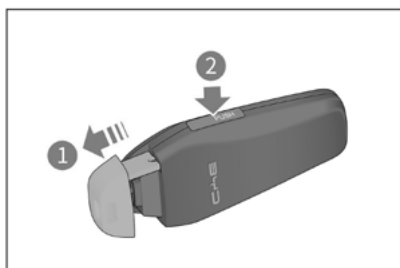
Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Modelo: D1-62

### **Chave mecânica**

Chave mecânica (na chave eletrônica inteligente) – Pode ser utilizada para destravar/travar a porta dianteira esquerda. Quando a chave mecânica não for utilizada, certifique-se de inseri-la na chave inteligente.

#### **Retirando a chave mecânica**



Primeiro, pressione e segure a trava para baixo na direção da seta **2** enquanto puxa a estrutura de travamento na direção da seta **1**, de forma a abrir a capa da chave para cima e tirar a chave mecânica da capa da chave inteligente.

- Depois de usar a chave mecânica, pressione a tecla **2** e coloque-a de volta.

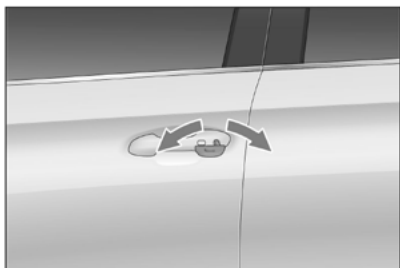
#### **Placa de identificação da chave**



- O código da chave mecânica é mostrado na placa do código da chave. Em caso de perda da chave mecânica ou se for necessária uma chave reserva, contate uma concessionária autorizada BYD para adquirir a chave mecânica com a placa de código.

**i NOTA**

- Coloque a placa de código em um local seguro. Não o mantenha dentro do veículo.
- Aconselhamos a anotar o código da chave e guardá-lo em um local seguro.

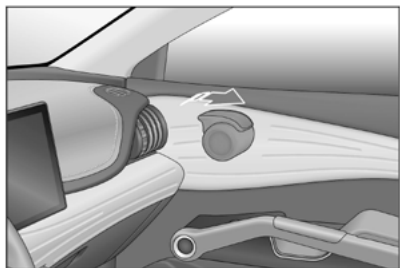
**TRAVAMENTO/DESTRAVAMENTO DA PORTA****Travamento/destravamento com chave mecânica**

Insira a chave na fechadura, gire-a, puxe a chave e puxe a maçaneta para abrir a porta.

- Destruar a porta do motorista: gire a chave no sentido horário.
- Travar a porta do motorista: gire a chave no sentido anti-horário.

**⚠ ATENÇÃO**

- Depois de retirar a chave mecânica, puxe a maçaneta da porta dianteira esquerda para abrir a porta.

**Abrindo a porta pela maçaneta interna**

- Com o veículo destravado, puxe a maçaneta uma vez para abrir a porta pelo interior do veículo.
- Com o veículo travado, puxe a maçaneta duas vezes consecutivas para abrir a porta pelo interior do veículo.

**⚠ CUIDADO**

- Não deixe as crianças brincarem com a maçaneta da porta para não abri-la por engano durante a condução, causando riscos inesperados.
- Ative a função de trava de segurança para crianças quando houver crianças no veículo.
- Como este veículo está equipado com trava de segurança para crianças, as portas traseiras podem ser abertas por dentro puxando a maçaneta interna da porta somente quando a trava de segurança para crianças estiver desativada; caso contrário, essas portas não poderão ser abertas por dentro do veículo.

## Travamento/destravamento da tampa do porta-malas

### Abertura/fechamento da tampa do porta-malas\*



Depois de destravar a tampa do porta-malas com a chave inteligente ou mediante destravamento das portas no conjunto de interruptores na porta do motorista, acione manualmente o interruptor da tampa do porta-malas.

#### **i** NOTA\*

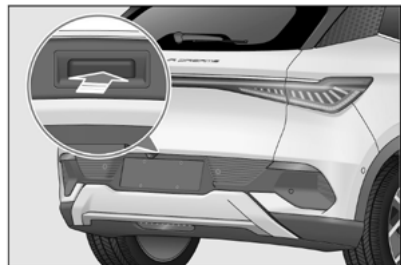
- Enquanto a tampa do porta-malas estiver abrindo ou fechando, a operação da tecla de abertura da tampa do porta-malas fará com que a tampa pare.



12538-22-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

### Abertura da tampa do porta-malas com a tecla externa do porta-malas



- Com o veículo destravado, pressione a tecla externa da tampa do porta-malas para abri-la.
- Com o veículo travado, esteja portando a chave inteligente e pressione a tecla externa da tampa do porta-malas para abri-la.

#### **i** NOTA\*

- Quando a tampa do porta-malas estiver sendo acionada, pressionar a tecla da tampa do porta-malas fará com que a tampa pare.

## Fechamento elétrico da tampa do porta-malas\*



- 1** Botão de fechamento elétrico da tampa do porta-malas
- Com a tampa do porta-malas aberta e parada, pressione o botão de fechamento para fechá-la.

- Quando a tampa do porta-malas estiver fechando, pressione o botão de fechamento para fazê-la parar na posição atual. Se o botão de fechamento da tampa do porta-malas for pressionado novamente depois de parar durante o movimento, a tampa fará o movimento oposto.

### **2** Botão de travamento do veículo

- Com o sistema do veículo desligado e a tampa do porta-malas aberta, esteja de posse da chave válida para este veículo e pressione o botão "LOCK" (Trancar) para fechar a tampa do porta-malas, trave o veículo e faça o veículo entrar no modo antifurto.

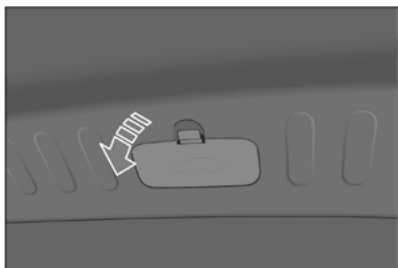
## Fechamento manual da tampa do porta-malas

Quando todo o veículo estiver destravado, a tampa do porta-malas pode ser fechada manualmente.

### **⚠ ATENÇÃO\***

Antes de fechar eletricamente a tampa do porta-malas, confirme se as portas, vidros, teto solar etc. foram fechados para evitar danos materiais.

## Destruar a tampa do porta-malas de dentro do veículo em caso de emergência



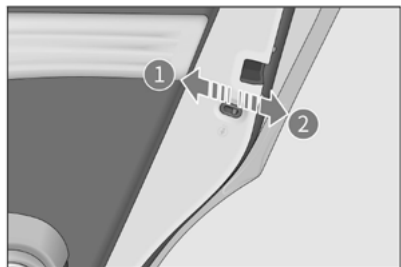
Há uma placa de cobertura de destravamento de emergência logo acima da trava da tampa do porta-malas. Abra a placa e puxe a corda ou alavanca de destravamento de emergência para abrir a tampa do porta-malas de dentro do veículo.

### **i NOTA**

- Com o veículo desligado, você deve destravar a tampa do porta-malas de dentro do veículo em uma emergência.

## TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

A trava de segurança para crianças foi projetada para evitar que a criança no banco traseiro abra as portas traseiras involuntariamente. Há uma trava de segurança para crianças na lateral das portas traseiras esquerda e direita.



- 1** Tecla de ativação da função de trava de segurança para crianças
- 2** Tecla de desativação da função de trava de segurança para crianças

Quando a tecla da trava de segurança para crianças é pressionada, o passageiro não consegue abrir a porta traseira por dentro do veículo. A maçaneta externa da porta deve ser usada para abrir a porta traseira.

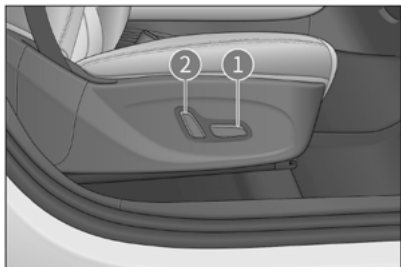
### ⚠ ATENÇÃO

- Confirme se todas as portas foram fechadas e se a trava eletrônica de segurança para crianças foi ativada antes de iniciar a condução, principalmente quando houver crianças no veículo.
- Colocar o cinto de segurança e ativar a trava eletrônica de segurança para crianças corretamente ajuda a evitar que o motorista e os passageiros sejam arremessados para fora do veículo em um acidente e evita a abertura involuntária das portas.

## AJUSTE DO BANCO DIANTEIRO

### Ajuste elétrico dos bancos dianteiros\*

O ajuste da posição do banco elétrico dianteiro inclui regulagem para frente e para trás, regulagem para cima e para baixo\*, ajuste do ângulo da bacia\* e ajuste do ângulo do encosto. Os seguintes métodos de ajustes estão disponíveis em seu veículo.

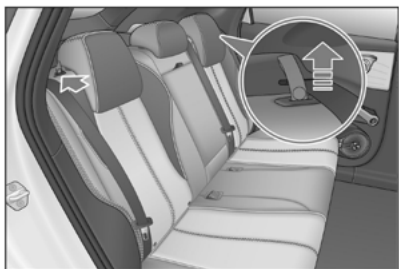


- 1** Interruptor de ajuste da posição do banco
  - Alterne o interruptor de ajuste da posição do banco para frente/trás para ajustar o banco para frente/trás.
  - Mova a extremidade traseira do interruptor de ajuste para cima/para baixo para ajustar o banco para cima/para baixo.

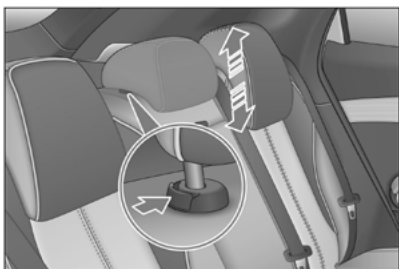
- 2** Interruptor de ajuste de inclinação do encosto do banco
  - Alterne a extremidade superior do interruptor de ajuste do ângulo do encosto para frente/trás para ajustar o ângulo do encosto do banco.

**⚠ ATENÇÃO**

- Solte o interruptor para colocar o banco na posição desejada. Não coloque objetos embaixo do banco. Caso contrário, os objetos poderão interferir no movimento de ajuste do banco.

**REBATIMENTO DO BANCO TRASEIRO**

- Encosto rebatível e reclinável
  - Puxe o cabo na direção perpendicular ao encosto.
  - Empurre o encosto para frente ou para trás para dobrá-lo. Dobre o encosto para frente até que ele entre em contato com a almofada ou dobre-o para trás para a posição de travamento até ouvir um som de trava.

**ENCOSTO DE CABEÇA****Ajuste dos encostos de cabeça dos bancos traseiros**

1. Levantar o encosto de cabeça  
Levante o encosto de cabeça até a posição adequada e solte-o até ouvir um som de trava.
2. Abaixar o encosto de cabeça  
Pressione o botão de ajuste de altura do encosto de cabeça, abaixe o apoio de cabeça até a posição adequada e solte o botão até ouvir um som de trava.

## 3. Tirar o encosto de cabeça

Pressione o botão de ajuste de altura do apoio de cabeça, retire o apoio de cabeça e solte o botão.

## 4. Instalar o encosto de cabeça

Insira a haste do encosto de cabeça na tampa do banco e mantenha a ranhura voltada para frente. Pressione o botão de ajuste de altura do apoio de cabeça, pressione o apoio de cabeça para baixo até a posição adequada e solte o botão de ajuste.

**i NOTA**

- Os encostos de cabeça podem evitar que o motorista e os passageiros sofram lesões no pescoço e na cabeça. Para maximizar a proteção, o encosto de cabeça deve ser ajustado de modo que a parte traseira da cabeça do ocupante fique posicionada na região central do encosto de cabeça. O encosto de cabeça deve ser ajustado de acordo com a altura real do ocupante.

**NOTA**

- Ajuste a altura do encosto de cabeça de modo que a região central do encosto de cabeça esteja alinhada com a altura superior das orelhas do ocupante.
- Após concluir o ajuste do encosto de cabeça, certifique-se de que esteja devidamente travado na nova posição.
- Não dirija o veículo sem o encosto de cabeça.
- Não fixe objetos nas hastes do encosto de cabeça.

**VOLANTE DE DIREÇÃO****Conjunto de botões do volante de direção**

- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <b>1</b> Botão câmera panorâmica 360° | <b>8</b> Botão Telefone                        |
| <b>2</b> Botão rotação elétrica       | <b>9</b> Tecla de reconhecimento de voz        |
| <b>3</b> Tecla ACC                    | <b>10</b> Botão modo                           |
| <b>4</b> Botão distância +            | <b>11</b> Seletor                              |
| <b>5</b> Alavanca de câmbio           | <b>12</b> Painel de controle/ tecla de retorno |
| <b>6</b> Botão distância -            | <b>13</b> Botão esquerdo                       |
| <b>7</b> Tecla ICC                    |  |

Quando o sistema do veículo estiver OK, o interruptor de controle de áudio pode ser operado.

## Teclas à esquerda

### Controle de cruzeiro

- Pressione este botão para ligar ou desligar o sistema do controle de cruzeiro.

#### **i** NOTA

- Consulte Sistema de piloto automático adaptativo\* para instruções sobre o uso da função de piloto automático

### + / Reset

- Pressione esta tecla para ativar o sistema de piloto automático adaptativo (ACC) e convocar os parâmetros de configuração anteriores.

### - / Set

- Pressione este botão para definir a velocidade do veículo como velocidade alvo de cruzeiro.

### Botão distância -

- Pressione este botão para diminuir a distância do veículo à frente em um nível (quatro níveis no total) quando o ACC está ativado.

### Botão distância +

- Pressione este botão para aumentar a distância do veículo à frente em um nível (quatro níveis no total) quando o ACC está ativado.

### Botão cancelar

- Pressione este botão para desligar o controle de cruzeiro. Neste momento, o sistema de controle de cruzeiro irá mudar de ativado para standby.

### Tecla ICC

- Ligar ou desligar o sistema ICC.

### Botão rotação elétrica

- Pressione este botão para girar a tela do sistema multimídia.

### Botão câmera panorâmica 360°

- No modo da câmera panorâmica 360°, pressione este botão para desligá-la. Estando em outros modos, pressione este botão para ligar a câmera panorâmica 360°.

## Teclas à direita

### Seletor

#### 1. Multimídia

- Puxe a roda de rolagem para cima para aumentar o volume do som em um único passo até atingir o volume máximo.
- Puxe a roda de rolagem para baixo para diminuir o volume do som em um único passo até atingir o volume mínimo.
- Pressione a roda de rolagem para baixo para ativar a função mudo do sistema multimídia.



## 2. Painel de controle

- Puxe o seletor para cima: No menu do painel de controle, puxe-o para cima para selecionar o item de menu de segundo/terceiro nível.
- Puxe o seletor para baixo: No menu do painel de controle, puxe-o para baixo para selecionar o item do menu de segundo/terceiro nível para baixo.
- Puxe o seletor para baixo:
  - No menu do painel de controle, pressione a roda de rolagem para inserir o próximo menu da opção atual ou confirmar as configurações atuais.

## Botões esquerdo/direito

### 1. Multimídia

- Modo rádio:
  - Pressione e segure o botão ◀ para buscar automaticamente a estação de rádio anterior com sinal forte (diminuir a frequência).
  - Pressione ◀ uma vez para selecionar a estação de rádio salva anteriormente para cima.
  - Pressione e segure o botão ▶ para buscar automaticamente a próxima estação de rádio com sinal forte (aumentar a frequência).
  - Pressione ▶ uma vez para selecionar a estação de rádio salva anteriormente para baixo.
- No modo barramento de série universal (USB) / música por Bluetooth / APP de músicas:
  - Pressione o botão ◀ para reproduzir a faixa anterior (número da música -1).
  - Nas interfaces de chamadas recentes e de lista telefônica, pressione o ▶ botão uma vez para selecionar para cima.
  - Pressione o botão ▶ para reproduzir a próxima música (número da música +1).
  - Nas interfaces de chamadas recentes e de lista telefônica, pressione o ▶ botão uma vez para selecionar para baixo.

### 2. Painel de controle

- No menu do painel de controle:
  - Pressione ◀ para alternar para a esquerda para o menu de primeiro nível e seus submenus.
  - Pressione ▶ para alternar para a direita para o menu de primeiro nível e seus submenus.

## Botão Telefone

- Pressione este botão para discar ou aceitar uma chamada telefônica. (o sistema de áudio será silenciado quando este botão for pressionado).

- Quando o sistema exibir uma interface não relacionada ao Bluetooth, se o Bluetooth não foi conectado, pressione este botão uma vez para que o sistema entre na interface principal de seleção do telefone; se o Bluetooth estiver conectado, pressione este botão para que o sistema entre na interface de discagem.
- Após inserir o número telefônico na interface do teclado numérico ou escolher um registro na lista de chamadas recentes ou na interface do diretório do telefone, pressione este botão para que o sistema faça a chamada.
- Se o Bluetooth foi conectado e nenhum número foi inserido na interface do teclado numérico, pressione este botão para acessar a interface de chamadas realizadas com base na lista de chamadas recentes, e pressione este botão novamente para que o sistema faça a chamada direcionando automaticamente para o primeiro registro na interface de retornar chamadas.

### Reconhecimento por voz

- Pressione este botão para mudar a tela do sistema multimídia à página de reconhecimento por voz e acionar a função de voz.
- Pressione novamente para entrar no comando de voz.

### Painel de controle / retornar

- No menu fora do painel de controle, pressione o botão painel de controle/retornar para entrar na tela menu do painel de controle.
- No menu do painel de controle, pressione o botão painel de controle/retornar para retornar à interface anterior ou sair do menu caso não haja interface anterior.
- Durante uma chamada Bluetooth, pressione este botão para encerrar a chamada.

### Botão MODO

- Selecione o modo: Pressione a tecla modo para alternar entre os APPs de mídia, dispositivos periféricos e APPs de áudio de vídeo de terceiros instalados anteriormente.
  - Se o sistema de áudio estiver desligado, pressione o botão "Modo" uma vez para ligar o sistema de áudio e fazê-lo entrar no modo de reprodução salvo no momento do último desligamento. Se não houver fontes de reprodução (tal como nenhuma conexão com equipamento de áudio externo) no modo de reprodução na memória, o sistema de áudio mudará diretamente para o modo de rádio.

### Buzina

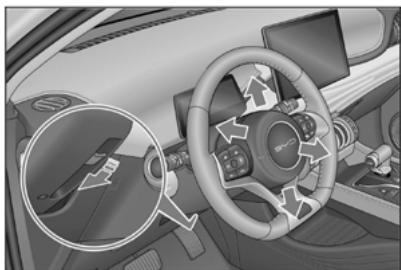
- Pressione sobre a área da buzina para ativá-la, e libere a buzina para desativá-la.

**⚠ ATENÇÃO**

- Não aperte e segure a buzina por um longo período de tempo; caso contrário a buzina pode facilmente se danificar.

**i NOTA**

- Obedeça as leis locais referentes ao uso da buzina do veículo.

**AJUSTE MANUAL DO VOLANTE**

Se o ângulo do volante precisar de ajuste, segure o volante e opere da seguinte forma:

- Pressione a alavanca de ajuste do volante para baixo, incline o volante para o ângulo desejado ou ajuste-o para a posição axial necessária e, em seguida, retorne a alavanca para a posição de travamento.

**⚠ CUIDADO**

- Não ajuste o volante de direção com o veículo em movimento. Caso contrário, você poderá perder o controle da direção e causar um acidente.
- Depois do ajuste, mova o volante de direção para cima e para baixo para confirmar que ele está travado de maneira segura.

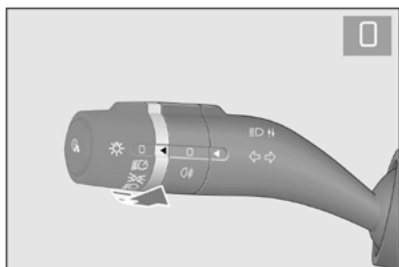
**Configuração do modo de condução**

- A sensação de peso no volante de direção varia de pessoa para pessoa. Cada pessoa possui parâmetros e necessidades diferentes para avaliar se o esterçamento do volante de direção é pesado ou leve.
- O usuário pode acessar a interface de configuração "Assistência do volante" através de "🚗" → "Configuração do veículo" → "Ajuste de conforto de direção" e selecione "Conforto"/"Esportivo".

**i NOTA**

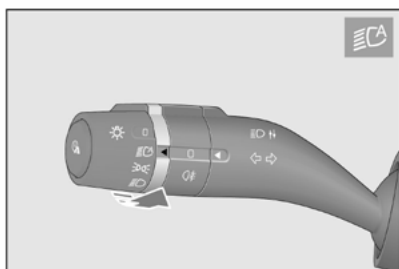
- É recomendado que o modo de condução seja definido como modo esportivo, se você sentir que o volante de direção está leve ao dirigir em alta velocidade.

## INTERRUPTORES DAS LUZES



Gire o interruptor das luzes até a posição "OFF" para desligar todas as luzes, exceto a luz de condução diurna.

### Iluminação automática

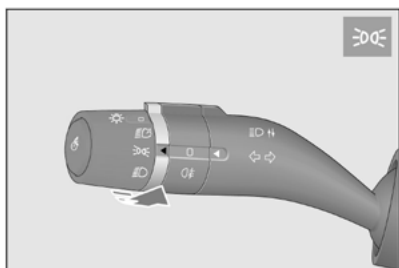


Gire o seletor na extremidade do interruptor de luzes para a posição de iluminação automática para que o BCM controle automaticamente as luzes sinalizadoras e o farol baixo para ligarem ou desligarem dependendo do valor de brilho detectado pelo sensor de intensidade da luz.

### ⚠ ATENÇÃO

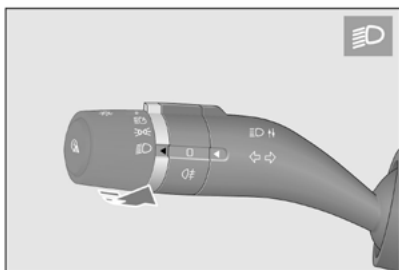
- O sensor de intensidade da iluminação localiza-se no topo do painel de controle. Não cubra o sensor e não derrame líquidos sobre ele.

### Lâmpada sinalizadora



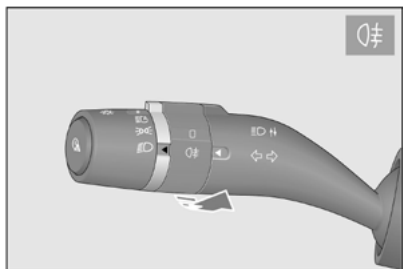
Gire o seletor na extremidade do interruptor de luzes para a posição de lâmpada sinalizadora a fim de ligar as luzes sinalizadoras. (Incluindo as luzes de posição dianteira e traseira, a luz da placa traseira, luz de fundo do painel de controle, indicador da luz sinalizadora e algumas luzes de fundo).

### Farol baixo



Gire o seletor na extremidade do interruptor das luzes até a posição de farol baixo para acender o farol baixo.

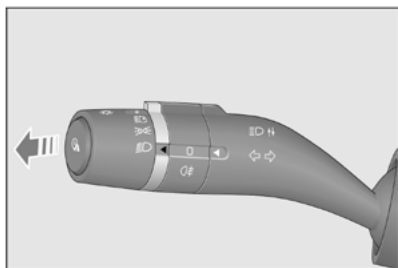
### **Luz de neblina traseira**



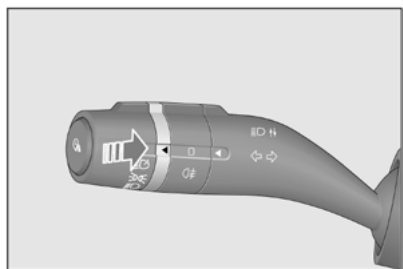
Gire o seletor na extremidade do interruptor das luzes até a posição “” e gire o seletor do farol de neblina até a posição “” para acender as luzes de neblina traseiras.

### **Farol alto**

Gire o botão na extremidade do interruptor de luzes para “”, puxe a alavanca de ajuste da luz no interruptor multifuncional avançando de sua posição original (para longe do volante) (a alavanca vai automaticamente ser restaurada para sua posição original) a fim de ligar os faróis altos. Neste momento, o indicador de farol alto no painel de instrumentos também irá acender. Puxe a alavanca de ajuste de luz para frente ou para trás, ou desligue o farol baixo, ou certifique-se de que o sistema do veículo saia do modo “OK” para desligar os faróis altos.



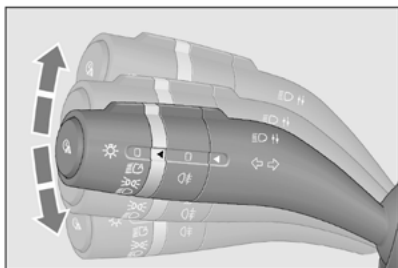
### **Sinal de ultrapassagem**



Puxe o interruptor das luzes (na direção do volante de direção) a partir da sua posição original para fazer um sinal de ultrapassagem. Ao soltar, o interruptor retorna automaticamente, desligando o sinal de ultrapassagem.

### **Sinalizador de direção**

- Movimente o interruptor para cima; o sinal de seta direita e seus indicadores no painel de instrumentos irá acender e começar a piscar simultaneamente.
- Movimente o interruptor para baixo; o sinal de seta esquerda e seus indicadores no painel de instrumentos irá acender e começar a piscar simultaneamente.

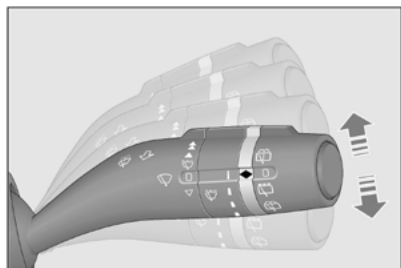


- Depois que os indicadores de direção forem ativados, mesmo após a liberação do interruptor, os indicadores de direção correspondentes piscarão continuamente. Os indicadores de direção se apagarão após o veículo completar a curva. O seletor da luz deve retornar à sua posição original após uma volta sob algumas condições extremas, dependendo dos diferentes hábitos de operação do motorista.

## INTERRUPTOR DO LIMPADOR

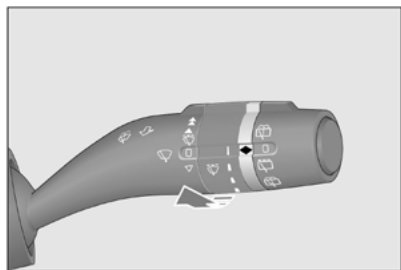
### Limpador e lavador do para-brisa

- O limpador do para-brisa possui cinco modos de operação:



- : limpador em alta velocidade
- : limpador em baixa velocidade
- : limpeza intermitente
- : parar
- : limpador em ciclo único

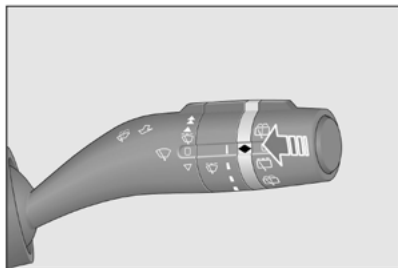
- Para selecionar um modo, levante ou abaixe a o interruptor de controle ao modo desejado.
- Nos modos LO ou HI, o limpador irá funcionar continuamente.
- Para que o limpador funcione no modo MIST "", puxe a alavanca de controle, tirando do modo "". O limpador irá funcionar em uma baixa velocidade até que você libere o interruptor.



- No modo INT "", você pode girar o seletor de controle INT no interruptor do limpador. Conforme a barra indicadora de chuva fica estreita, os intervalos de limpeza também serão prolongados.

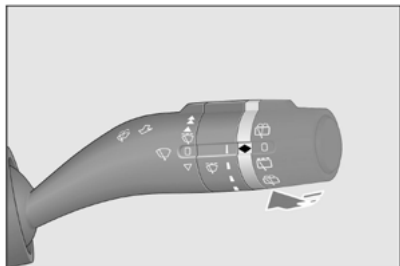
### Lavador do para-brisa dianteiro



1. Para limpar o para-brisa dianteiro, puxe a alavanca de controle para trás (próximo ao volante) para o lavador do para-brisa borrifar fluido de lavagem e o limpador operar ao mesmo tempo.
2. Ao soltar a alavanca de controle ou a alavanca de controle operar continuamente por mais de 10 segundos, o lavador vai cessar a pul-

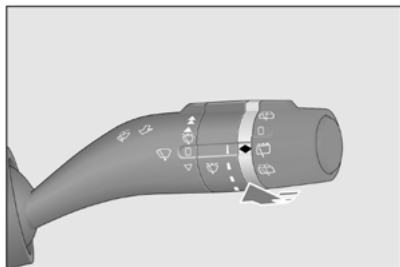



verização, enquanto o limpador funcionará mais 1 a 2 vezes antes de parar e funcionará uma vez cerca de 5 segundos depois para limpar a água residual no para-brisa. Remova as gotas de água residuais do vidro.

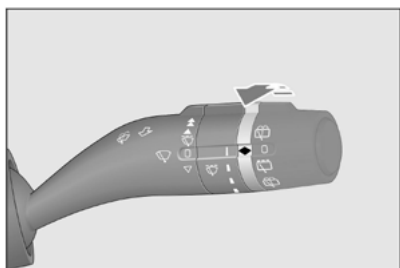
### **Limpador e lavador do vidro traseiro**




- Gire o seletor na extremidade do interruptor do limpador até “” para ativar o limpador do vidro traseiro. Gire o seletor até “” ou abra a tampa do porta-malas para interromper o limpador.



- Ao girar o seletor para a posição do limpador traseiro  e mantendo essa posição. O limpador e o lavador do para-brisa vão começar.



- Gire o seletor para baixo até a posição do para-brisa traseiro  e solte-o. O limpador vai funcionar 1 a 2 vezes depois de pulverizar o fluido de lavagem.

### **Função de intertravamento do limpador traseiro e tampa do porta-malas**

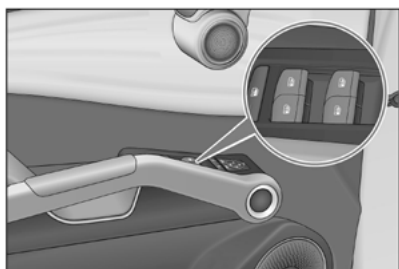
- Quando o veículo estiver com o sistema iniciado (OK) e a tampa do porta-malas estiver aberta, o limpador/lavador traseiro não podem funcionar. Durante o funcionamento do limpador/lavador traseiro, se a tampa do porta-malas estiver aberta, o limpador/lavador traseiro vai parar de funcionar. Se a tampa do porta-malas estiver fechada, o limpador/lavador traseiro funcionará novamente 5 segundos depois. Quando o limpador dianteiro for usado, o limpador traseiro funcionará automaticamente quando a marcha **R** for engatada.

**⚠ ATENÇÃO**

- Não deixe o lavador funcionar continuamente por mais de 10 segundos nem deixe-o funcionar quando o reservatório do fluido do lavador estiver vazio; caso contrário, o motor pode ser danificado devido ao superaquecimento.

**i NOTA**

- Verifique as palhetas do limpador e limpe a sujeira delas em intervalos regulares.
- Se o limpador ligar no começo da chuva quando a água misturar-se com areia e poeira, o limpador não conseguirá limpar a poeira. Isso pode resultar em visão embaçada por um instante, afetando a segurança da condução.
- Use agentes de limpeza para vidro. O uso de água ou outros tipos de detergente podem causar danos ao motor do lavador do para-brisa.

**CONJUNTO DOS INTERRUPTORES DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA****Interruptores do vidro elétrico**

- Com o sistema do veículo OK, a abertura e fechamento dos vidros do veículo podem ser controlados pelo interruptor do regulador de cada vidro lateral. Com o veículo DESLIGADO, os vidros elétricos não podem ser operados.

- Existem quatro interruptores equipados do regulador na porta do motorista para que ele controle todos os vidros nas quatro portas.
  - Descida (abertura) – pressione o interruptor.
  - Subida (fechamento) – puxe o interruptor.
- No processo de regulagem do vidro, caso pare de operar o interruptor, o vidro correspondente vai parar nesta posição.
- Abaixando o vidro: Pressione o interruptor até o segundo modo e então libere-o para permitir que o vidro abra automaticamente.
- Subindo o vidro: Puxe o interruptor até o segundo modo e então libere-o para permitir que o vidro feche automaticamente.
- Se for necessário parar a abertura ou fechamento do vidro, pressione/ puxe levemente o interruptor à direção oposta.



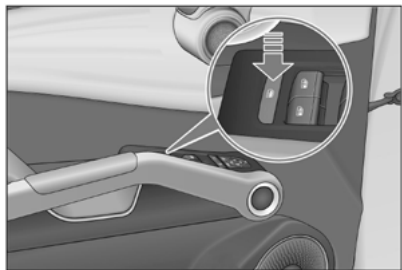
### **Função de atraso\***

- Após desligar o veículo, se as portas dianteiras não forem abertas, os controladores dos quatro vidros sofrerão atraso de 10 minutos. Nesse período, os vidros podem ser controlados.
- Após desligar o veículo, se alguma das duas portas dianteiras for aberta, os controladores dos quatro vidros não mais poderão ser usados para controlar os vidros.
- Função de controle inteligente dos vidros\*
- Quando a função estiver ativada no sistema multimídia (para detalhes, consulte as configurações do sistema multimídia): pressione e segure o botão "UNLOCK" do controle remoto para permitir que os vidros abram automaticamente; pressione e segure o botão "LOCK" do controle remoto que os vidros possam fechar automaticamente; solte o botão durante a abertura/fechamento dos vidros para pará-los.
- Quando a função estiver ativada no sistema multimídia (para detalhes, consulte as configurações do sistema multimídia): esteja de posse da chave inteligente, pressione e segure o microinterruptor da porta dianteira para destravar e permitir a abertura automática dos vidros; pressione e segure o microinterruptor da porta dianteira para travar e habilitar o fechamento automático dos vidros; solte o botão durante a abertura/fechamento dos vidros para pará-los.
- Configuração da multimídia: Quando a função de elevação automática dos vidros travados estiver ligada (consulte a operação de configuração da multimídia para detalhes), o sistema elétrico do veículo estiver na posição "OFF", o veículo é travado e o vidro das quatro portas sobem automaticamente.

#### **⚠ CUIDADO**

- Ao fechar um vidro elétrico, não coloque sua mão entre o vidro e a janela. Evite o esmagamento das mãos ou dedos dos passageiros, causando lesões extremamente graves.

### **Interruptor de trava do vidro\***



- Ao pressionar este botão, o interruptor de controle principal dianteiro esquerdo pode controlar a elevação do interruptor dos vidros das quatro portas; o interruptor de controle do vidro dianteiro direito pode controlar a elevação do vidro; o interruptor de controle do vidro da porta traseira não pode controlar a elevação do vidro.
- Pressione o interruptor de trava do vidro novamente, o indicador vai apagar e os interruptores dos reguladores de vidros ao lado de cada passageiro serão habilitados.

## Trava elétrica das portas

O interruptor de trava das portas fica na porta do motorista. Esses dois interruptores servem para travar ou destravar todas as portas.

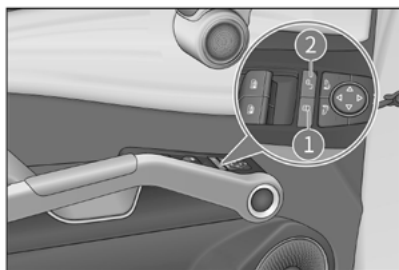
### 1 Travamento

Ao pressionar o botão de travamento no console da porta, todas as quatro portas serão travadas ao mesmo tempo e o indicador vermelho acenderá.

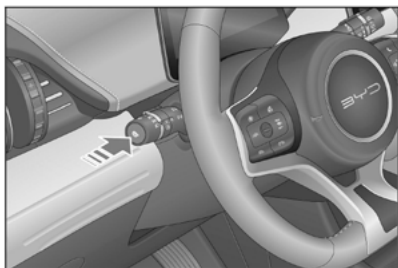
### 2 Destravamento

Ao pressionar o botão de destravamento no console da porta, todas as quatro portas serão destravadas ao mesmo tempo e o indicador vermelho apagará.

- Quando o veículo sofrer um impacto forte, todas as portas irão se destravar automaticamente. O destravamento automático dependerá da força de impacto e o tipo de acidente.

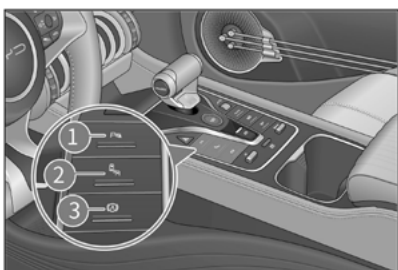


## BOTÃO ODO/TRIP



- Pressione o botão ODO/TRIP para alternar na circulação ODO — TRIP A — TRIP B — ODO. Além disso, o estado de comutação de informações correspondente será exibido no painel de instrumentos.
- Pressione e segure o botão para restaurar TRIP A e TRIP B para zero.

## CONJUNTO DOS INTERRUPTORES DO ASSISTENTE DE CONDUÇÃO



O grupo de interruptores de controle central consiste do interruptor do radar de reversão\*, o interruptor de estacionamento automático\* e o interruptor de retenção automática do veículo\*.

### 1 Interruptor do sensor de reversão

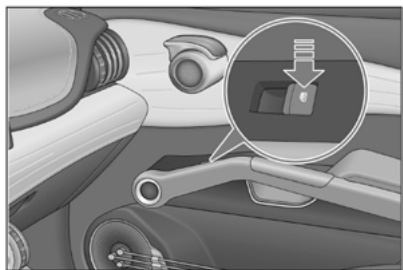
Pressione este botão para ligar a função do sistema do sensor de reversão. (Para mais detalhes, consulte-Interruptor elétrico do radar de reversão)

### 2 Botão do sistema de monitoramento do ponto cego\*

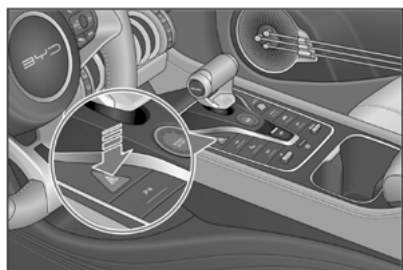
Pressione este interruptor para ativar a função de monitoramento de ponto cego. (Para mais detalhes, consulte - Configuração dos botões do sistema de monitoramento do ponto cego\*)



**3** Interruptor AVH\*

Pressione o interruptor para ativar a função de retenção automática do veículo. (Para mais detalhes, consulte - Interruptor de retenção automática do veículo)

**INTERRUPTOR DO REGULADOR DA VIDRO DO PASSAGEIRO**

Quando o sistema do veículo estiver acionado OK, os interruptores reguladores dos vidros do passageiro dianteiro e da porta traseira direita podem ser usados para regular os vidros do passageiro dianteiro e da porta traseira direita, respectivamente.

**INTERRUPTOR DAS LUZES DE PERIGO**

Pressionado o botão , todos os sinalizadores de direção começarão a piscar e o indicador das setas no painel de controle piscará de forma síncrona. Ao pressionar o interruptor  novamente, os sinalizadores de direção e a sua luz indicadora no painel de instrumentos deixarão de piscar.

**⚠ ATENÇÃO**

- Depois de ligadas, as luzes de perigo podem alertar os pedestres e outros veículos para evitar um acidente.

**CONJUNTO DO INTERRUPTOR DE MODO**

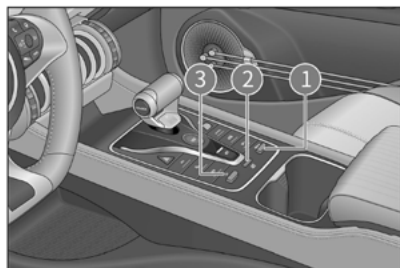
Selecione o modo de operação correspondente, alternando o botão "Modo de realimentação - Feedback mode", "Modo neve - Snow" e "Modo - Mode".

**1** Botão modo de realimentação

- Modo de realimentação padrão de fábrica;
- Mova a alavanca de câmbio **1** para cima para disparar a realimentação maior.

**2** Botão modo neve

- Pressione o interruptor do modo neve **2** para operar o veículo no modo neve especial.



- Este é um modo especial para condições de estrada muito severas, com superfícies cobertas por objetos macios ou úmidos (tais como cascalho, neve gelo ou grama).
- No modo neve, o desempenho de reboque, condução e controle em condições molhadas e escorregadias será otimizado, e o pedal do acelerador deve ser selecionado com prudência.

### **3** Botão modo

#### ■ Modo ECO de fábrica;

- Mova a alavanca de câmbio **3** para cima para alternar o veículo todo para o modo SPORT;
- Mova a alavanca de câmbio **3** para baixo para alternar o veículo todo para o modo NORMAL.
- Mova a alavanca de câmbio **3** para baixo repetidamente para alternar o veículo todo entre NORMAL→SPORT→ECO→NORMAL.
- Mova a alavanca de câmbio **3** para cima repetidamente para alternar o veículo todo entre NORMAL→ECO→SPORT→NORMAL.

#### ■ Modo Econômico (ECO): O veículo desloca-se com dinâmica moderada, experiência de condução e movimento confortável e melhor eficiência econômica neste modo.

#### ■ NORMAL: Modo normal, considerando a eficiência econômica e a potência do veículo;

#### ■ Modo esportivo (SPORT): O veículo desloca-se com boa dinâmica neste modo. Se o estado de carga SOC da bateria for baixa ou o veículo operar em condição de alta temperatura ou de baixa temperatura, o desempenho de aceleração diminuirá.

### **i** NOTA

- Se o modo for alternado entre "Modo ECO", "modo NORMAL", "Modo SPORT", "Modo NEVE", quando o pedal do acelerador for completamente liberado, o rendimento de potência do veículo mudará para atender às necessidades do motorista. Nesse caso, tome cuidado para dirigir com segurança.
- O "modo ECO", "modo NORMAL", "modo SPORT" e o "Modo NEVE" podem ser memorizados. Mesmo se o veículo tiver sido desligado, o modo definido anteriormente ainda pode continuar no momento da próxima partida do veículo.

### **⚠** ATENÇÃO

- Desligar o sistema ESC pode ser viável se o desempenho do motor for reduzido devido à ativação da função de controle dinâmico de estabilidade sob condições de neve solta e macia. O sistema ESC deve ser reiniciado após superar a dificuldade.

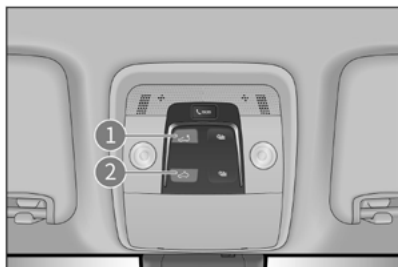
## INTERRUPTOR DO TETO SOLAR

### Teto solar panorâmico

Opere o teto solar com o sistema do veículo ligado ou na duração do atraso de desligamento se a energia do sistema estiver desligada.

#### Abertura do teto solar

- Pressione e segure o botão de abertura do teto solar **2** para abrir manualmente o teto solar. Se o botão for liberado durante a abertura, o teto solar irá parar na posição atual.
- Se o teto solar foi inicializado, toque no botão de abertura do teto solar **1** e solte para abrir o teto solar para ventilação; toque-o novamente para que a escotilha envidraçada do teto abra automaticamente para cerca de 80% da posição; toque novamente para que o teto solar abra automaticamente até a posição totalmente aberta; toque novamente para que a escotilha envidraçada do teto abra automaticamente. Se o botão **1** ou **2** for pressionado durante o fechamento, o teto solar irá parar na posição atual.



#### Fechamento do teto solar

- Pressione e segure o botão de fechamento do teto solar **2** para fechar manualmente o teto solar. Se o botão for liberado durante o fechamento, o teto solar irá parar na posição atual.
- Se o teto solar é acionado, pressione o botão **2** e então libere para permitir que o teto solar se feche automaticamente. Se o botão **1** ou **2** for pressionado durante o fechamento, o teto solar irá parar na posição atual.

### Abertura /fechamento da persiana

#### Abertura da persiana

- Pressione e segure o botão de abertura da persiana **1** para abrir manualmente a persiana. Se o botão for liberado durante a abertura, a persiana irá parar na posição atual.
- Pressione o botão de abertura da persiana **1** e solte-o para que a persiana abra automaticamente. Se o botão **1** ou **2** for pressionado durante a abertura, a persiana vai parar na posição atual.



### Fechamento da persiana

- Pressione e segure o botão de fechamento da persiana **2** para manualmente fechar a persiana. Se o botão for liberado durante o fechamento, a persiana irá parar na posição atual.
- Se a persiana é acionada, pressione o botão de fechamento **2** e libere-o para permitir que a persiana feche automaticamente. Se o botão **1** ou **2** for pressionado durante o fechamento, a persiana vai parar na posição atual.

#### **f** NOTA

- Se o teto solar não estiver fechado (permanecendo em uma determinada posição), a posição da persiana não excederá a posição do teto solar (para evitar o bloqueio quando o teto solar não estiver fechado).

### Função de abertura de ligação da persiana

- A persiana se abrirá junto com a abertura do teto solar.

### Antiesmagamento do teto solar

A função antiesmagamento é fornecida para parar e retornar automaticamente o fechamento do teto solar ou a persiana por uma certa distância, uma vez que uma obstrução é detectada quando o teto solar ou a persiana estão sendo fechados.

#### **▲** CUIDADO

- Ferimentos extremamente graves podem ser causados nas mãos, dedos ou cabeça do passageiro através de esmagamento se o teto solar for fechado.
- Nunca estenda a cabeça, mãos ou qualquer outra parte do corpo para fora pelo teto solar com o veículo em movimento; caso contrário, haverá o risco de sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- O teto solar ou o motor podem ser danificados se você tentar abrir o teto solar em um ambiente com temperatura abaixo de 0 °C ou quando o teto solar estiver coberto por neve ou gelo.

### Método de inicialização

- Com o sistema do veículo ligado, o sinal válido e o teto solar não inicializado, tente realizar a configuração de inicialização conforme as seguintes operações:
- Feche manualmente o teto solar/persiana para a posição totalmente fechada, segure e solte após 0,5 segundos para concluir a inicialização do teto/persiana.
- Se o teto solar/persiana não puder ser completamente fechado, calibre-o manualmente. Pressione e segure o botão de fechamento do teto solar/persiana, solte-o quando o teto/persiana parar de se mover, pressione e segure o botão de fechamento por mais de 7 segundos até que o teto solar/persiana esteja completamente fechado e ouça um "clique".
- O teto solar e a persiana são inicializados separadamente.

## 6 - DISPOSITIVOS INTERNOS


### VISUALIZAÇÃO DO PAINEL DE CONTROLE DO AR-CONDICIONADO

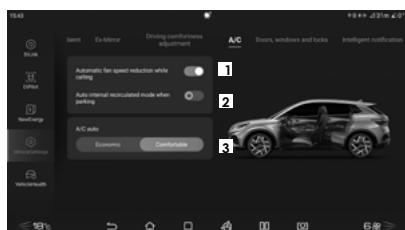


#### Interruptor do ar-condicionado dianteiro:

- 1** Botão AUTO
- 2** Botão ON/OFF do ar-condicionado
- 3** Interruptor do desembaçador do para-brisa

### INTERFACE DE OPERAÇÃO DO AR-CONDICIONADO

- O usuário pode acessar a interface de configuração do ar-condicionado através do sistema Multimídia →  Vehicle settings → A/C.



- 1** Redução da velocidade de difusão durante chamadas
- 2** Recirculação automática do ar ao estacionar
- 3** Modo automático do ar-condicionado\*

#### **Redução da velocidade de difusão durante chamadas**

- Toque neste botão para ligar a configuração de redução automática do vento durante uma ligação com Bluetooth.
- Toque neste botão novamente para desligar a configuração de redução automática do vento durante uma ligação com Bluetooth.

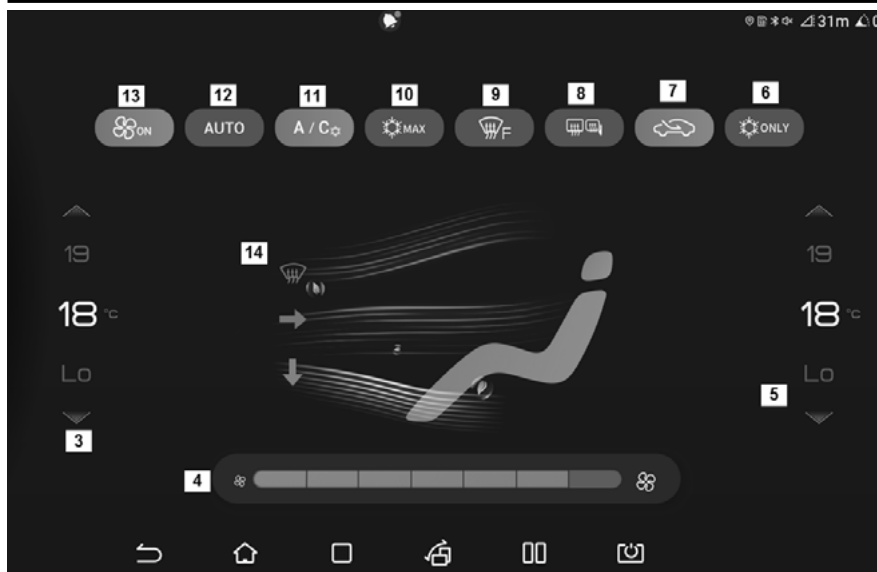
#### **Recirculação automática do ar ao estacionar**

- Toque neste botão para ligar a configuração de circulação interna automática ao estacionar.
- Toque neste botão novamente para desligar a configuração de circulação interna automática ao estacionar.

#### **Modo automático do ar-condicionado\***

- O modo ECO e o modo de conforto podem ser selecionados.

## INTERFACE DE OPERAÇÃO DIANTEIRA DO AR-CONDICIONADO



- |   |  |
|---|--|
| <b>1</b> Botão da interface de operação do ar-condicionado                              | <b>7</b> Botão do modo de recirculação do ar interno/externo                                 |
| <b>2</b> Botão de configuração do ar-condicionado                                       | <b>8</b> Botão do desembaçador dos espelhos retrovisores exteriores e do para-brisa traseiro |
| <b>3</b> Botão de seleção da temperatura do ar-condicionado para o motorista            | <b>9</b> Botão do desembaçador do para-brisa dianteiro                                       |
| <b>4</b> Botão de ajuste da velocidade do ventilador                                    | <b>10</b> Botão de resfriamento máximo   |
| <b>5</b> Botão de seleção da temperatura do ar-condicionado para o passageiro dianteiro | <b>11</b> Botão de resfriamento do ar-condicionado   |
| <b>6</b> Botão de ventilação  | <b>12</b> Botão do modo automático   |
|   | <b>13</b> Botão ON/OFF do ar-condicionado  |
|   | <b>14</b> Botão do modo de distribuição de ar  |

## FUNÇÕES

### Botão do modo automático

- Após este botão ser pressionado, o indicador do botão será iluminado (o indicador do botão automático no painel dianteiro do ar-condicionado se acende), e o estado do compressor, velocidade do ventilador e modo de saída de ar serão ajustados automaticamente.
- Se o nível da velocidade do ventilador e modo de saída de ar forem definidos, o modo de controle totalmente automático será desativado. As funções permanecerão no modo automático, exceto as funções para operação.



**Botão ON/OFF do ar-condicionado**

- Quando o ar-condicionado está ligado, pressione o botão para desligar o ar-condicionado.
- Quando o ar-condicionado está ligado, pressione o botão para desligar o ar-condicionado.



**Botão de resfriamento máximo**

- Pressione o botão para operar no modo de resfriamento máximo. Nesse modo, o compressor é ligado, a temperatura é ajustada para Lo (baixa), a velocidade do ventilador é ajustada para o nível máximo, o modo de entrada de ar alterna para recirculação do ar interno e o modo de saída de ar é o ventilador ao nível do rosto.
- Toque neste botão novamente para sair do modo de resfriamento máximo.

**Botão de resfriamento do ar-condicionado**

- Pressione este botão para ligar o compressor do ar-condicionado. O ícone irá iluminar-se e o compressor será ativado para iniciar o resfriamento.
- Pressione este botão novamente para desligar o compressor do ar-condicionado e o compressor irá parar de funcionar.

**Botão do modo de recirculação do ar interno/externo**

- Pressione o botão do modo de recirculação de ar interno/externo para definir o modo de entrada de ar para o modo de recirculação do ar interno, quando o ícone  for exibido.
- Pressione este botão novamente para definir o modo de entrada de ar para a circulação de ar externo, com o ícone  exibido.

**i NOTA**

- Quando a circulação interna automática durante o estacionamento for ativada, o modo será alterado para recirculação de ar interno durante o estacionamento para garantir a qualidade do ar dentro do veículo e evitar que gases de escape entrem no veículo.

**Botão de ventilação**

- Depois que o botão VENT for pressionado, o ar-condicionado irá entrar no modo de controle da ventilação, e irá distribuir o ar natural.
- Quando este botão for pressionado novamente, o ar-condicionado irá sair do modo de controle da ventilação.

**Botão de seleção da temperatura**

- Ajuste de temperatura do ar-condicionado
  - Pressione a seta superior ou deslize para baixo para aumentar a temperatura. Pressione a seta inferior ou deslize para cima para reduzir a temperatura.
  - O sinal "L0" indica quando a temperatura está definida para o mínimo, e o sinal "HI" indica quando ela está definida para o máximo.

### Interruptor do desembaçador do para-brisa

- Quando este botão é pressionado, ele acende (a luz indicadora do botão do desembaçador dianteiro no painel dianteiro do ar-condicionado se acende), e o ar-condicionado entra no controle do desembaçador dianteiro, e o modo de fornecimento de ar é alterado para o modo de desembaçamento dianteiro.
- Quando o botão é pressionado novamente, ele desliga (a luz indicadora do botão do desembaçador dianteiro do painel dianteiro do ar-condicionado desliga), o ar-condicionado sai do controle do desembaçador dianteiro.

### Botão do desembaçador do vidro traseiro e espelhos laterais

- Pressione o botão do desembaçador do vidro traseiro e espelhos laterais para ligar as películas de aquecimento dos espelhos laterais para desembaçá-los. Se o botão não for pressionado novamente, a função será automaticamente desativada após 15 minutos de funcionamento.
- Pressione este botão novamente para desligar a função de aquecimento e desembaçador do vidro traseiro e espelhos laterais.
- A função não é usada para secar gotas de chuva ou derreter neve.



#### NOTA

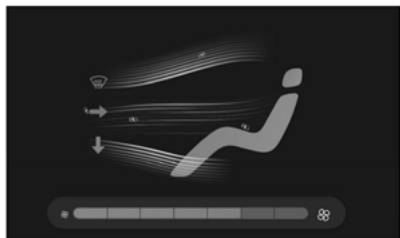
- O uso da função de desembaçador do aquecedor elétrico do espelho retrovisor por um longo período de tempo pode causar a diminuição da vida útil do espelho; assim, lembre-se de desligar o botão do desembaçador oportunamente quando não for mais necessário desembaçar os espelhos.

#### ATENÇÃO

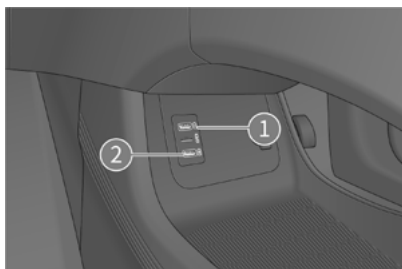
- Quando estiver limpando a superfície interna do vidro traseiro, tenha muito cuidado para não riscar ou danificar os elementos elétricos de aquecimento e suas conexões.

### Botão de ajuste da velocidade do ventilador

- Ajuste da velocidade do ventilador do ar-condicionado
  - Toque no botão de nível de velocidade do ventilador adequado. Um nível maior indica uma maior entrada de ar.
  - Pressione "" para o volume de ar da 1ª marcha, e pressione "" para o volume de ar da 7ª marcha.

**Botão do modo de distribuição de ar**

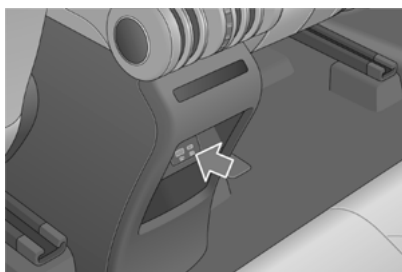
- Pressione o ícone correspondente no sistema multimídia para selecionar o modo de saída de ar correspondente.
- Os modos de distribuição de ar podem ser combinados livremente. No máximo três modos de distribuição de ar podem ser ativados ao mesmo tempo, dependendo das suas necessidades.
- O modo de saída de ar pode ser ajustado de acordo com as seguintes explicações do diagrama correspondente:

**SAÍDA USB****Saída USB dianteira**

O porta-objetos do apoio de braços central possui 2 saídas em seu interior.

- 1** Saída USB de carregamento (carregamento apenas)
- 2** Saída USB de transmissão de dados

A saída pode ser usada quando o veículo estiver ligado (OK).

**Saída USB traseira**

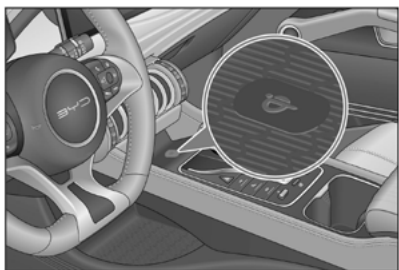
- A saída USB só pode ser usada para carregamento e não para conexão com o sistema multimídia.
- A saída pode ser usada quando o veículo estiver ligado (OK).

**ALIMENTAÇÃO DE BACKUP DE 12V**

- A saída de alimentação de backup pode fornecer energia para acessórios cuja tensão de operação é 12 Vcc e cuja corrente de operação não ultrapassa 10A.
- Ao usar a saída de alimentação de backup de 12V, abra a tampa; a alimentação do veículo deve estar no modo OK.

## POSIÇÃO DE CARREGAMENTO SEM FIO DE TELEFONE CELULAR

- A função de carregamento sem fio de telefones é usada para carregar o telefone celular por indução de ondas eletromagnéticas, sem a conexão por fio.
- Acesse o menu "Quick" do sistema e acenda o ícone de configuração para a função de carregamento sem fio de telefone.



- Após ter ligado o sistema do veículo, coloque o telefone na área de carregamento sem fio com a tela virada para cima para ativar o modo de carregamento sem fio automático.
- Para desligar a função de carregamento sem fio de telefone celular, estenda o menu PAD "Quick" e toque no ícone de configuração para a função de carregamento sem fio de telefone celular (o indicador será apagado).

- A função de carregamento wireless não se aplica a todos os telefones celulares, mas apenas àqueles com certificado Qi.
- Não coloque objetos, tais como cartões de banco, entre a capa do telefone e o telefone durante o carregamento para evitar danos ao cartão.



06763-22-14746

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

### ⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de que a chave inteligente está a mais de 25 cm de distância da área de carregamento wireless quando o sistema de carregamento wireless de celulares estiver funcionando.
- Para evitar causar anormalidades na função de carregamento wireless ou até mesmo acidentes de segurança, não coloque moedas, chaves de metal, anéis de metal ou outros objetos contendo componentes de metal junto com o celular na área de carregamento wireless.
- Para evitar causar danos à área de carregamento, não coloque objetos pesados sobre ela. Entre em contato com um provedor de serviço autorizado BYD se o sistema de carregamento wireless de celulares estiver com falhas ou não puder ser usado normalmente.

**⚠ ATENÇÃO**

- A BYD não se responsabiliza por quaisquer problemas causados por uso inadequado do produto. Se o produto for aberto ou modificado, isso acarretará a perda da garantia contratual.
- Para evitar potenciais riscos à segurança, não coloque o aparelho celular para carregar quando o motorista deixar o veículo.
- Ao conduzir o veículo, não verifique o estado de carga do aparelho celular para evitar um possível acidente de trânsito.
- Para evitar queimaduras, não remova imediatamente objetos com a mão se houverem componentes metálicos entre o telefone celular e a área emborrachada quando o telefone está no modo de carregamento wireless.
- Para um melhor efeito de carregamento, certifique-se de que o centro da superfície de carregamento do celular esteja alinhado com o centro do carregador wireless (a posição que contém as palavras "charging area"); do contrário o carregamento pode não acontecer.
- Não permita presença de água na área de carregamento; do contrário, a água irá penetrar no carregador wireless através da lacuna na área emborrachada e causar uma falha no carregador.
- O carregamento do celular pode ser interrompido se a temperatura estiver muito alta. Nesse caso, o carregamento do telefone continuará após o resfriamento.
- A BYD não promete resolver problemas causados pela conexão de um carregador wireless externo. Utilize o carregador com cuidado.

**📌 NOTA**

- Só é possível carregar um telefone de cada vez.
- Uma falha no carregamento pode ocorrer se a capa de proteção do telefone for muito grossa.
- Quando o veículo está transitando por uma estrada esburacada, a função de carregamento wireless pode fazer com que o telefone pare de ser carregado e volte a ser carregado de forma intermitente.
- Tente garantir que a superfície de contato do telefone celular esteja paralela ao módulo de carregamento. Se o celular sair da área de carregamento e parar de carregar, ele deve ser movido de volta à área de carregamento wireless.
- Se o celular não puder ser carregado normalmente, certifique-se de que não há objetos ou resíduos estranhos na área de carregamento, ou aguarde que a área de carregamento esfrie antes de tentar carregar o telefone novamente. Se o celular ainda não puder ser carregado depois disso, entre em contato com um provedor de serviço autorizado BYD.
- Se o telefone celular ainda estiver sendo carregado quando o veículo for desligado, quando a porta dianteira esquerda for aberta, o instrumento irá emitir um alerta sonoro, exibindo o texto "Do not forget your mobile phone" por 5 segundos.

**i NOTA**

- Independentemente de o seu celular precisar ser carregado ou não, ele precisa ser colocado no sentido transversal. Se ele for colocado no sentido longitudinal, pode ser difícil posicioná-lo ou isso pode afetar a mudança para o modo R.

**TAMPA DE COBERTURA DE BAGAGENS**

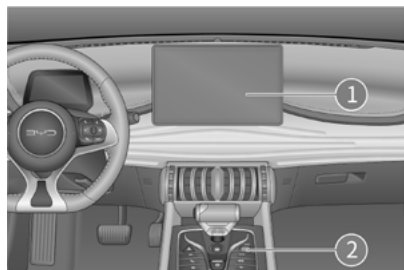
- A tampa de cobertura de bagagem pode ser usada para proteger a bagagem, protegendo a privacidade e evitando a exposição à luz solar direta.
- Encaixe ambos os lados da tampa com ranhuras **1** nas saliências inferiores da coluna traseira em ambos os lados, e então pendure a corda **2** na cortina.
- Remova a tampa de cobertura de bagagem na ordem reversa de sua instalação.

**⚠ CUIDADO**

- Durante a instalação, certifique-se de que a tampa de cobertura de bagagem foi instalada firmemente.
- Não coloque nenhum objeto sobre a tampa de cobertura de bagagem.
- Não permita que crianças subam na tampa de cobertura de bagagem; caso contrário, ela pode ser danificada ou a criança pode sofrer lesões graves e até mesmo fatais.

**PAINEL DE CONTROLE MULTIMÍDIA**

Quando o sistema do veículo é ligado, a imagem inicial será exibida por vários segundos e o sistema multimídia começará a operar. Para que o usuário possa ter uma melhor experiência com as funções do sistema multimídia (por exemplo: sistema de voz inteligente, APP, chamada por vídeo etc.), é recomendado que o sistema seja conectado à internet.



- 1** Tela touchscreen multimídia
- 2** Seletor de rolagem



09559-22-04522

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

- Com o sistema multimídia ativado, pressione o seletor para desligar o modo de áudio e pressione-o novamente para ligar o modo de áudio; pressione e segure por 3 segundos para reiniciar o sistema multimídia.
- Com o sistema multimídia ativado, movimente o seletor para cima (em direção à parte dianteira do veículo) para aumentar o volume; movimente-o para baixo (em direção à parte traseira do veículo) para reduzir o volume. O volume pode ser ajustado na faixa de 0~39. Quando o volume for 0, a barra de status exibe um ícone de mudo.

**⚠ CUIDADO**

- Não utilize inversor de alta potência no veículo, porque este tipo de inversor poderá afetar a operação do sistema multimídia.
- Não faça modificações no software ou no tipo de acesso root do sistema multimídia; caso contrário, o sistema multimídia ou o veículo poderá ter sua operação comprometida.
- Por razões de segurança, é recomendada a utilização do sistema multimídia sempre na posição horizontal enquanto estiver dirigindo.

**⚠ ATENÇÃO**

- Para evitar danos à tela touchscreen:
  - Toque suavemente na tela com o dedo. Se o sistema não responder, mova o dedo para uma área fora da tela e tente tocar novamente.
  - Não utilize detergente quando for limpar a tela e utilize sempre um pano macio.
- Tela touchscreen
  - Quando a temperatura da tela está muito baixa, a imagem exibida pode ficar escura e o sistema multimídia pode operar mais lentamente do que em condições normais.
  - Pode ficar mais escuro ou difícil de enxergar com clareza se você olhar para a tela ao usar óculos de sol. Nesse caso, mude o seu ângulo de visão ou retire os óculos de sol.
  - Ícones com a cor cinza na tela do sistema multimídia são inoperantes.
- A tela do sistema multimídia é apresentada apenas como uma referência, de modo que deve prevalecer a interface apresentada no veículo.

## 7 - QUANDO OCORRER UMA FALHA

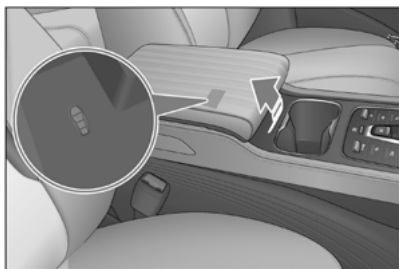
### BATERIA DA CHAVE INTELIGENTE DESCARREGADA

Se o indicador na chave inteligente não piscar e não for possível ligar o veículo com a chave inteligente, a bateria da chave inteligente poderá estar descarregada. Leve a chave inteligente para um provedor de serviço autorizado BYD para a substituição da bateria o quanto antes. Nesse caso, você pode dar partida no veículo no modo sem energia.

#### ⚠ ATENÇÃO

- Não coloque a chave em locais com alta temperatura.
- Não permita que a chave sofra impactos contra superfícies rígidas ou seja arremessada.
- Mantenha a chave afastada de campos magnéticos.
- Quando o veículo entrar no modo antifurto com as portas travadas, se não for utilizar o veículo, mantenha a chave inteligente distante do veículo, pois a bateria LV poderá ser descarregada pela função automática de localização da chave pelo veículo.

1. Destrave o veículo usando uma chave mecânica.
2. Pressione o pedal do freio e pressione o botão de energia ao mesmo tempo, então a luz de aviso do sistema da chave inteligente irá acender e o alto-falante no veículo emitirá um ruído uma vez.
3. Coloque a chave inteligente próxima ao ícone de energia em até 30 segundos após o som emitido pelo alto-falante e a luz de aviso do sistema da chave inteligente irá apagar, indicando que é possível dar a partida no veículo em até 5 segundos.



### SISTEMA DE DESLIGAMENTO DE EMERGÊNCIA

- Se ocorrer uma ou mais das seguintes condições, o sistema de desligamento de emergência será ativado e o sistema HV (alta tensão) desligará automaticamente:
  - Qualquer airbag apresentou falha no seu acionamento após uma colisão frontal.
  - Ocorreu uma colisão traseira.
  - O sistema do veículo está defeituoso.
- Se alguma das condições mencionadas anteriormente ocorrer ou em caso de falha no sistema do veículo, a luz indicadora de sistema pronto para condução (indicador "OK") se apagará.



- O risco de acidentes ou de eventos inesperados é minimizado uma vez que o sistema de desligamento de emergência pode ser ativado após a ocorrência das condições mencionadas anteriormente.
- Quando o sistema de desligamento de emergência for ativado, o sistema do veículo não poderá ser colocado no modo pronto para condução. Nesse caso, entre em contato com um provedor de serviços autorizado BYD para receber ajuda. O sistema será desligado imediatamente, mesmo que o botão de energia seja colocado no estado pronto. Entre em contato com um provedor de serviços autorizado BYD imediatamente.

## FOGO NO VEÍCULO

Se houver um incêndio no veículo, opere o veículo continuamente de acordo com os seguintes métodos e com base nas condições reais:

1. Coloque a energia do veículo no modo OFF e deixe o veículo.
2. Na condição em que a segurança pessoal possa ser garantida, se o incêndio no veículo for de pequena magnitude e se propagar de forma lenta, apague o fogo, utilizando um extintor de incêndio de pó químico, e busque ajuda imediatamente.
3. Se o incêndio no veículo for intenso e se espalhar rapidamente, mantenha distância do veículo sem demora, informe equipes de combate a incêndios e resgate que o veículo está equipado com pacotes de bateria de alta tensão e aguarde pelo resgate.

### ⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de usar luvas com isolamento quando for desmontar o veículo. Sempre combata focos de incêndio com o tipo de extintor de incêndio adequado. Utilizar um extintor de incêndio do tipo com água ou do tipo inadequado pode causar choque elétrico.
- Se qualquer objeto (por exemplo, componentes internos, vidros etc.) for arremessado para fora do veículo sob condições especiais, mantenha distância do veículo e entre em contato imediatamente com um provedor de serviços autorizado BYD para obter assistência no local.

## PROCEDIMENTO APÓS VAZAMENTO DA BATERIA

Em caso de vazamento de qualquer fluido da bateria, odor de licor ácido presente no veículo, sinais óbvios de ácido vazando do veículo, ou fumaça saindo do interior do pacote da bateria após ocorrer uma colisão no veículo:

1. Coloque a energia do veículo no modo OFF e desconecte a bateria no compartimento dianteiro se as condições permitirem.
2. Ligue para um provedor de serviços autorizado BYD e informe a equipe de combate ao fogo e resgate que o veículo está equipado com pacotes de baterias de alta tensão e aguarde pelo resgate.

## **Colisão do veículo**

Em caso de colisão, opere o veículo de acordo com os seguintes métodos e com base nas condições reais:

1. Coloque a energia do veículo no modo OFF e desconecte a bateria no compartimento dianteiro se as condições permitirem.
2. Ligue imediatamente para um provedor de serviços autorizado BYD para resgate.
3. Execute uma inspeção simples e verifique se as bordas do suporte da bateria apresentam danos e se ocorre vazamento de fluido visível, se as condições permitirem.
  - Danos aos componentes de alta tensão podem não ser reconhecidos em todas as situações. É proibido segurar componentes danificados ou toca-los com joias ou outros objetos metálicos
  - Se qualquer parte do corpo humano entrar em contato com o fluido que tenha vazado, lave imediatamente a região atingida com água em abundância por 10~15 min. Se a pessoa atingida sentir dor, aplique pomada de gluconato de cálcio 2,5% sobre o local atingido, ou mergulhe a parte afetada em solução de 2~2,5% de gluconato de cálcio para aliviar a dor. Se esses métodos não forem capazes de aliviar a dor ou no caso de qualquer desconforto ou sintomas, procure auxílio médico o quanto antes.
  - É proibido realizar trabalhos nos cabos laranja de alta tensão ou outros componentes de alta tensão. Apenas estações de manutenção licenciadas estão autorizadas a trabalhar com sistemas de alta tensão
  - É proibido danificar ou alterar o cabo laranja de alta tensão, ou desconectá-lo da rede de alta tensão
  - É imprescindível informar bombeiros e equipes de resgate que o veículo está equipado com um pacote de baterias de alta tensão.

### **▲ CUIDADO**

- Não toque no fluido que tenha vazado. Mantenha distância do veículo ou da bateria que esteja com vazamento.
- Não descarte o fluido que tenha vazado inadvertidamente na água, solo ou outros ambientes.
- O sistema do veículo utiliza uma corrente contínua de alta tensão. O sistema libera uma grande quantidade de calor antes e depois de ligar o veículo, e logo após o desligamento do veículo. Tenha sempre em mente os riscos provenientes da alta tensão e da alta temperatura.
- Não desmonte, reposicione ou altere os componentes da bateria de alta tensão e seus cabos de conexão, porque os conectores podem causar queimaduras graves ou choque elétrico, com risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais. Os cabos de conexão na cor laranja são os chicotes do sistema HV (alta tensão). Não é permitido que o usuário faça a manutenção ou execute reparos no sistema HV (alta tensão) do veículo. Caso seja necessário alguma manutenção ou reparo, conduza o veículo até um provedor de serviços autorizado BYD.

**⚠ CUIDADO**

- A chave inteligente para controle remoto do veículo e os componentes do sistema HV (alta tensão) podem afetar e ferir pessoas portando equipamentos médicos eletrônicos.

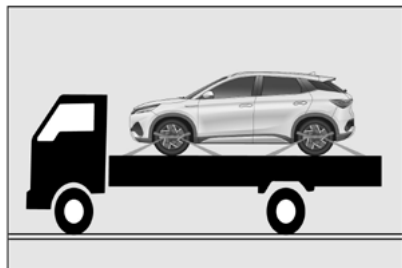
**REBOQUE DO VEÍCULO**

Se for necessário rebocar o veículo, entre em contato com um provedor de serviços autorizado BYD ou um prestador de serviço de reboque profissional ou uma organização que fornece serviços de resgate na estrada.

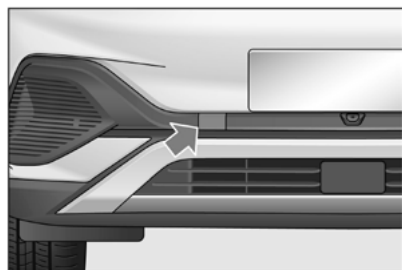
**⚠ CUIDADO**

- Nunca peça que outros veículos reboquem seu veículo apenas usando cordas ou correntes de aço.

Métodos de reboque mais comuns:



- Dispositivo de plataforma
  - Se o veículo apresentar mau funcionamento e for necessário o reboque, é recomendada a utilização de caminhão tipo plataforma. Isso porque deixar apenas uma roda traseira ou dianteira no chão pode danificar os componentes de alta tensão do veículo.



- Gancho de reboque
 

A posição de instalação do gancho de reboque do veículo é mostrada na figura:

  1. Eleve com uma chave de fenda reta.
  2. Instale o gancho de reboque no orifício de reboque.

**i NOTA**

- Não é recomendado rebocar seu veículo usando um gancho de reboque. É melhor entrar em contato com um prestador de serviço de reboque profissional ou o serviço de resgate na estrada.
- Apenas o gancho de reboque fornecido com o veículo pode ser usado. Do contrário, seu veículo será danificado.

## REPARO DO PNEU



- Puxe para cima o interruptor EPB e pressione o botão "P".
- Desligue o sistema do veículo e ligue as luzes de emergência.
- Certifique-se de que todos os passageiros saiam do veículo e fiquem em um local seguro, longe da área de tráfego.
- Para evitar que o veículo se movimente, coloque um calço na roda diagonalmente oposta à roda que será substituída.

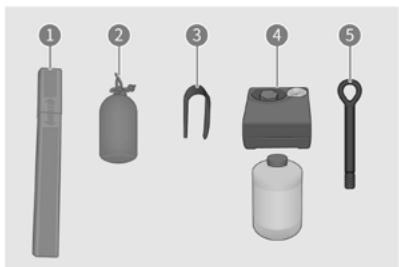
### ⚠ ATENÇÃO

- Não continue a dirigir o veículo com o pneu furado. Mesmo que a distância seja curta, os pneus poderão sofrer danos irreparáveis.

### Ferramentas fornecidas com o veículo

As ferramentas são armazenadas em uma caixa da ferramenta sob a placa de cobertura do porta-malas.

As ferramentas são armazenadas em uma caixa da ferramenta sob a placa de cobertura do porta-malas. As ferramentas fornecidas com o veículo contém triângulo de emergência, colete refletor, ferramenta de remoção das porcas das rodas, equipamento de reparo para pneus, gancho de reboque etc.



- 1** Triângulo sinalizador de emergência
- 2** Colete refletivo
- 3** Pinça para remoção da tampa da porca da roda
- 4** Dispositivo de reparo de pneus
- 5** Gancho de reboque

### **i** NOTA

- Se for necessário parar o veículo em uma emergência, vista o colete refletor equipado com o veículo.

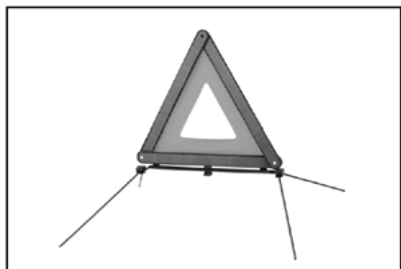
## Posicionamento do triângulo de emergência

### **f** NOTA

- Quando for necessário executar reparo no veículo em uma via pública, lembre-se de colocar o triângulo de emergência de 100 a 200 metros de distância do veículo, com o lado vermelho voltado para a direção dos outros veículos para alertá-los e evitar o risco de acidentes. Após o reparo, recolha o triângulo de emergência para utilizá-lo novamente quando for necessário.

O triângulo de emergência é usado para alertar os motoristas dos outros veículos e evitar a ocorrência de condições perigosas devido à alta velocidade ou falha dos outros veículos em frear adequadamente e evitar colisões com o veículo que está estacionado ou sendo reparado.

Método de utilização do triângulo de emergência:



1. Remova todas as peças do triângulo de emergência da sua embalagem.
2. Encaixe as peças até formar um triângulo fechado.
3. Puxe para fora da base as hastes de sustentação do triângulo de emergência, colocando-o em sua condição de utilização, como mostrado na ilustração.

## KIT PARA REPARO DE PNEU FURADO

- O kit de reparo para pneu furado pode vedar pequenos cortes, especialmente aqueles na banda de rodagem. O reparo do pneu com o kit para reparo de pneu furado é apenas uma solução emergencial que permite que o motorista dirija até o centro de manutenção mais próximo; mesmo se o vazamento do pneu for eliminado, apenas a condução por curtas distâncias é permitida em uma condição de emergência.

### **⚠** CUIDADO

- O kit de reparo para pneu furado pode ser usado para reparar furos na banda de rodagem com um diâmetro de no máximo 6 mm. Se o diâmetro de tal orifício for maior que 6 mm ou se o furo estiver em outro local do pneu, não use o kit de reparo de pneu furado, mas chame o serviço de assistência rodoviária.
- O selante do kit para reparo de pneu furado é altamente inflamável e prejudicial à saúde. Quando ele for usado, é proibido fumar ou criar chamas abertas. Evite o contato com a pele, olhos e roupas. Mantenha longe do alcance de crianças; não permita a inalação dos vapores.
- Em caso de contato com o selante do kit para reparo de pneu furado:
  - Se o selante entrar em contato com a pele ou olhos, lave imediatamente e minuciosamente a área afetada com água em abundância.
  - Em caso de contato com as roupas, troque de roupa imediatamente.

**⚠ CUIDADO**

- Em caso de reação alérgica, procure auxílio médico imediatamente.
- Se o selante for ingerido, lave a boca imediatamente e beba uma grande quantidade de água, mas não provoque vômito; procure auxílio médico imediatamente.

- Para mais detalhes sobre o uso correto do kit de reparo para pneu furado, consulte o manual de instruções do selante automático para furo em pneu inflável ou escaneie o QR code no manual de instruções para assistir ao vídeo da operação.

**i NOTA**

- O reparo do pneu furado com o kit para reparo de pneu furado é apenas uma solução emergencial. Substitua o pneu em um centro de manutenção profissional assim que possível (é recomendado que você entre em contato com um provedor de serviços autorizado BYD) e informe ao técnico de manutenção que o pneu possui o selante aplicado em seu interior.
- Nesse caso, o motorista deve evitar acelerações rápidas e manobras em alta velocidade.
- Obedeça o limite de velocidade determinado de 80 km/h. Caso o veículo apresente muita vibração, instabilidade na direção ou ruído excessivo, não continue dirigindo.
- Quando expirar a data de validade do kit para reparo de pneu furado, faça a substituição por um novo (consulte a data na etiqueta no recipiente do líquido selante).
- Após reparar um pneu com o kit para reparo de pneu furado, é recomendado que você adquira um novo selante junto a um provedor de serviços autorizado BYD.

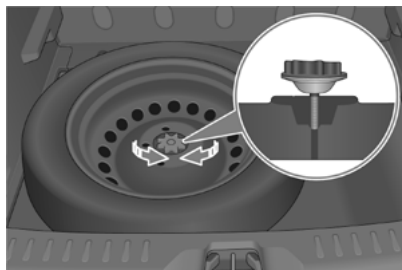
**USO DO PNEU RESERVA****Substituição do pneu reserva**

O pneu reserva está localizado na tampa do porta-malas.

**Remoção do pneu reserva:**

1. Desaparafuse e remova todos os parafusos com o encaixe na extremidade do cabo da chave de roda, e depois retire o pneu reserva do veículo.

- Armazenamento do pneu reserva: coloque o pneu sobressalente no lugar com lado externo da roda voltado para baixo. Em seguida, fixe o pneu na ordem reversa da remoção para evitar que o pneu seja jogado para frente no caso de uma colisão ou frenagem de emergência.



**Bloqueie as rodas:****Desrosqueie as porcas da roda:**

2. Ao levantar o veículo, coloque um calço sob a roda diagonalmente oposta à roda que será substituída para evitar que o veículo se movimente.

- Para bloquear as rodas, certifique-se de colocar um calço em frente às rodas dianteiras ou atrás das rodas traseiras.

3. Desrosqueie todas as porcas das rodas do pneu furado.

- Desaperte todas as porcas da roda antes de levantar o veículo com o macaco.
- Utilize uma ferramenta de desmontagem de coberturas para remover as tampas de proteção das porcas da roda do pneu furado.
- Gire e desrosqueie as porcas no sentido anti-horário.
- Segure um lado da chave de roda e puxe-a para cima, mas não retire a chave das porcas.
- Não remova essas porcas, apenas as desaperte por uma volta e meia.

**⚠ CUIDADO**

- Não aplique óleo do motor ou óleo lubrificante nos parafusos e porcas. Do contrário, porcas frouxas podem fazer com que a roda caia, resultando em acidentes graves.

**Posicione o macaco:**

4. Posicione o macaco em um ponto de fixação apropriado conforme mostrado na figura.

- Confirme que o macaco está posicionado em solo firme e plano.

**⚠ CUIDADO**

Ao levantar o veículo com um macaco, observe as instruções a seguir para reduzir o risco de ferimentos:

- Não coloque nenhuma parte do corpo embaixo do veículo suspenso. Isso pode causar ferimentos.
- Quando o veículo estiver suspenso, não o ligue.
- Estacione o veículo em solo plano e sólido, utilize o mecanismo de controle de estacionamento e coloque a alavanca seletora de marchas na posição "N". Se necessário, coloque um calço sob o pneu diagonalmente oposto ao pneu que será substituído.
- Confirme que o macaco está posicionado em um ponto de fixação adequado. Utilizar o macaco no veículo em uma posição inadequada irá danificar o veículo, ou fazer com que o veículo caia do macaco, resultando em ferimentos.

**Substitua o veículo com o macaco:**

5. Após confirmar que não há ninguém no interior do veículo, suspenda o veículo com o macaco até uma altura adequada para instalar o pneu reserva.

- Instalar um pneu reserva precisa de mais espaço do que remover um pneu furado.

- Antes de levantar o veículo, insira a ferramenta no macaco (para acoplamento solto) e gire a ferramenta no sentido horário.
- Quando o macaco entrar em contato com o veículo e começar a levantá-lo, verifique novamente se o macaco está posicionado na posição correta.

**⚠ CUIDADO**

- Não é permitido que ninguém se coloque abaixo do veículo quando ele está sendo suportado apenas pelo macaco.

**Substitua as rodas:**

6. Remova as porcas da roda e substitua o pneu.

- Deixe de lado o pneu furado.
- Role o pneu reserva até a posição de instalação e alinhe os parafusos com os orifícios da roda. Suspenda a roda até que o parafuso mais alto passe através do orifício correspondente.
- Gire o pneu e empurre-o para trás até que os outros parafusos passem através dos orifícios correspondentes.
- Antes de instalar a roda, remova todos os materiais de corrosão na superfície de instalação com uma escova de aço etc.



- Se as superfícies metálicas de instalação não conseguirem um bom contato durante a instalação da roda, as porcas da roda se soltarão, resultando na queda da roda durante o funcionamento do veículo.

### **Reinstale as porcas da roda:**



7. Reinstale todas as porcas da roda.
  - Durante a reinstalação das porcas da roda (com a extremidade em forma de cunha voltada para dentro), aperte as porcas da roda ao máximo com a mão e, em seguida, empurre a roda para trás para certificar-se de que todas essas porcas da roda podem ser apertadas mais.

### **⚠ CUIDADO**

- Não aplique óleo do motor ou óleo lubrificante nos parafusos ou porcas. Do contrário, porcas excessivamente apertadas podem danificar os parafusos, ou porcas frouxas podem fazer com que a roda se solte, resultando em um acidente sério.
- Se houver óleo do motor ou óleo lubrificante remanescente nos parafusos e porcas, certifique-se de removê-lo.

### **Abaixe o veículo:**

8. Abaixar o veículo completamente e aperte todas as porcas da roda.

- Gire a ferramenta do macaco no sentido anti-horário para abaixar o veículo.
- As porcas da roda só podem ser apertadas usando uma chave de roda. Não utilize outras ferramentas ou um apoio outro que as mãos, como um martelo, tubo ou o pé.
- Confirme que a chave segura a porca com firmeza.
- Aperte essas porcas na ordem conforme mostrado na figura. Aperte-as em algumas voltas de cada vez. Repita o processo até que todas as porcas estejam apertadas.



## A

<b>AIRBAGS DE CORTINA LATERAIS</b> .....	<b>47</b>
<b>AIRBAGS DO MOTORISTA E PASSAGEIRO DIANTEIRO</b> .....	<b>46</b>
<b>AIRBAGS LATERAIS NO BANCO DIANTEIRO</b> .....	<b>47</b>
Em veículo equipado com airbags laterais do banco.....	47
<b>AJUSTE DO BANCO DIANTEIRO</b> .....	<b>59</b>
Ajuste elétrico dos bancos dianteiros* .....	59
<b>AJUSTE MANUAL DO VOLANTE</b> .....	<b>65</b>
Configuração do modo de condução ...	65
<b>ALAVANCA SELETORA</b> .....	<b>5</b>
<b>ALIMENTAÇÃO DE BACKUP DE 12V</b> .....	<b>81</b>

## B

<b>BATERIA DA CHAVE INTELIGENTE DESCARREGADA</b> .....	<b>86</b>
<b>BOTÃO ODO/TRIP</b> .....	<b>72</b>

## C

<b>CONDUÇÃO DO VEÍCULO</b> .....	<b>17</b>
Inspecões de segurança antes da condução .....	18
Preparações antes de dirigir .....	19
<b>CHAVES</b> .....	<b>54</b>
Chave inteligente .....	54
Chave mecânica .....	55
<b>CONDIÇÕES DE ATIVAÇÃO DO SISTEMA ACC</b> .....	<b>22</b>
Operação dos botões de cruzeiro adaptativo .....	22
<b>CONDUZINDO O VEÍCULO EM PISTAS MOLHADAS</b> .....	<b>16</b>
Influência da entrada de água nos componentes de alta tensão: .....	16
<b>CONJUNTO DO INTERRUPTOR DE MODO 73</b>	
<b>CONJUNTO DOS INTERRUPTORES DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA</b> .....	<b>70</b>
Função de atraso* .....	71
Interruptor de trava do vidro* .....	71
Interruptores do vidro elétrico .....	70
Trava elétrica das portas .....	72
<b>CONJUNTO DOS INTERRUPTORES DO ASSISTENTE DE CONDUÇÃO</b> .....	<b>72</b>

## D

<b>DAR PARTIDA NO VEÍCULO</b> .....	<b>5</b>
Método normal de partida do veículo: .....	5
<b>DESTRAVAMENTO DE EMERGÊNCIA DA TRAVA ELÉTRICA DA PORTA DE RECARGA</b> .....	<b>14</b>

## E

<b>ENCOSTO DE CABEÇA</b> .....	<b>60</b>
Ajuste dos encostos de cabeça dos bancos traseiros .....	60

<b>ESPELHO RETROVISOR</b> .....	<b>41</b>
Antiofuscamento automático do espelho retrovisor interno* .....	41
Espelho retrovisor com função antiofuscamento manual* .....	41
<b>ESPELHOS ELÉTRICOS LATERAIS</b> .....	<b>42</b>
<b>EXPERIÊNCIA DE ACELERAÇÃO TOTAL 0-100 KM/H</b> .....	<b>40</b>

## F

<b>FOGO NO VEÍCULO</b> .....	<b>87</b>
<b>FREIO DE ESTACIONAMENTO AUTOMÁTICO (AVH)</b> .....	<b>19</b>
<b>FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO</b> ..	<b>19</b>
Acionamento manual do EPB .....	19
Interruptor do EPB .....	19
<b>FUNÇÃO DE CONTROLE DE TRAVAMENTO DA PORTA DE RECARGA</b> .....	<b>13</b>
<b>FUNÇÃO DE PARTIDA REMOTA DA CHAVE ELETRÔNICA INTELIGENTE</b> .....	<b>5</b>
<b>FUNÇÕES</b> .....	<b>78</b>

## I

<b>INDICADORES</b> .....	<b>53</b>
Indicadores/identificação das luzes de advertência .....	53
<b>INSTRUÇÕES DE RECARGA</b> .....	<b>7</b>
Compatibilidade do veículo e infraestrutura de recarga .....	8
Precauções para a recarga .....	8
<b>INSTRUÇÕES PARA O USO DO CINTO DE SEGURANÇA</b> .....	<b>43</b>
<b>INTERFACE DE OPERAÇÃO DIANTEIRA DO AR-CONDICIONADO</b> .....	<b>78</b>
<b>INTERFACE DE OPERAÇÃO DO AR-CONDICIONADO</b> .....	<b>77</b>
<b>INTERRUPTOR DAS LUZES DE PERIGO</b> .....	<b>73</b>
<b>INTERRUPTOR DO LIMPADOR</b> .....	<b>68</b>
Função de intertravamento do limpador traseiro e tampa do porta-malas .....	69
Limpador e lavador do vidro traseiro .....	69
<b>INTERRUPTOR DO REGULADOR DA VIDRO DO PASSAGEIRO</b> .....	<b>73</b>
<b>INTERRUPTOR DO TETO SOLAR</b> .....	<b>75</b>
Abertura /fechamento da persiana .....	75
Antiesmagamento do teto solar .....	76
Método de inicialização .....	76
Teto solar panorâmico .....	75
<b>INTERRUPTORES DAS LUZES</b> .....	<b>66</b>
Farol alto .....	67
Farol baixo .....	66
Iluminação automática .....	66
Lâmpada sinalizadora .....	66
Luz de neblina traseira .....	67
Sinal de ultrapassagem .....	67
Sinalizador de direção .....	67
<b>INTRODUÇÃO AO SISTEMA DE RESTRIÇÃO SUPLEMENTAR</b> .....	<b>45</b>

## K

<b>KIT PARA REPARO DE PNEU FURADO .....</b>	<b>91</b>
---	-----------

## L

<b>LIMPADOR.....</b>	<b>42</b>
----------------------	-----------

## M

<b>MÉTODO DE RECARGA .....</b>	<b>11</b>
Função de recarga inteligente .....	13
Orientação para encerrar a recarga.....	12
Orientação sobre a operação de recarga .....	11
<b>MODOS DE OPERAÇÃO .....</b>	<b>21</b>
<b>MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS) .....</b>	<b>29</b>
Descrições do sistema .....	29
Funções básicas do sistema .....	29

## P

<b>PAINEL DE CONTROLE MULTIMÍDIA.....</b>	<b>84</b>
<b>PERÍODO DE AMACIAMENTO.....</b>	<b>14</b>
<b>POSIÇÃO DE CARREGAMENTO SEM FIO DE TELEFONE CELULAR .....</b>	<b>82</b>
<b>PROCEDIMENTO APÓS VAZAMENTO DA BATERIA .....</b>	<b>87</b>
Colisão do veículo .....	88

## R

<b>REBATIMENTO DO BANCO TRASEIRO .....</b>	<b>60</b>
<b>REBOQUE.....</b>	<b>15</b>
<b>REBOQUE DO VEÍCULO .....</b>	<b>89</b>
<b>REGISTRO DE DADOS DE PERCURSO DO VEÍCULO* .....</b>	<b>42</b>
<b>REPARO DO PNEU .....</b>	<b>90</b>
Ferramentas fornecidas com o veículo.....	90
Posicionamento do triângulo de emergência .....	91

## S

<b>SAÍDA USB .....</b>	<b>81</b>
Saída USB dianteira.....	81
Saída USB traseira.....	81
<b>SEJA BEM-VINDO .....</b>	<b>1</b>
Console central.....	4
Exterior .....	3
Painel de controle.....	3
Portas.....	4
<b>SISTEMA ANTIFURTO .....</b>	<b>51</b>
Indicador do antifurto .....	52
<b>SISTEMA DE ALERTA DE APROXIMAÇÃO DO VEÍCULO (SIMULADOR DE RUÍDO DE MOTOR) (AVAS).....</b>	<b>40</b>
Controle de pausa/acionamento do sistema .....	40
Funções do sistema .....	40

<b>SISTEMA DE ALERTA DE MUDANÇA DE FAIXA (LDWS)* .....</b>	<b>25</b>
Aviso no painel de instrumentos.....	25
Limite do Sistema .....	25
Método de operação .....	25
<b>SISTEMA DE CONTROLE DE CRUZEIRO* .....</b>	<b>20</b>
Ligar/desligar o sistema de controle de cruzeiro .....	20
<b>SISTEMA DE CONTROLE DE CRUZEIRO ADAPTATIVO* .....</b>	<b>21</b>
<b>SISTEMA DE CONTROLE DE CRUZEIRO INTELIGENTE (ICC)* .....</b>	<b>26</b>
<b>SISTEMA DE DESLIGAMENTO DE EMERGÊNCIA.....</b>	<b>86</b>
<b>SISTEMA DE FREIO ANTITRAVAMENTO (ABS) .....</b>	<b>38</b>
Dicas de segurança importantes .....	39
<b>SISTEMA DE FRENAGEM DE EMERGÊNCIA PREDITIVA (PEBS)* .....</b>	<b>23</b>
Método de operação .....	23
<b>SISTEMA DE MONITORAMENTO DA CÂMERA PANORÂMICA* .....</b>	<b>30</b>
<b>SISTEMA DE MONITORAMENTO DE PONTO CEGO* .....</b>	<b>27</b>
Método de operação .....	27
<b>SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL.....</b>	<b>48</b>
Instalação da cadeirinha de proteção infantil .....	49
Instalação do sistema de proteção infantil.....	49
Tipos de sistemas de proteção infantil.....	49
<b>SISTEMA DE RECONHECIMENTO DE SINAIS DE TRÂNSITO (TSR)* .....</b>	<b>24</b>
Método de operação .....	24
<b>SISTEMA DO SENSOR DE ESTACIONAMENTO .....</b>	<b>32</b>
Tecla de ativação do sensor de marcha a ré.....	33
Tipo de sensor .....	33
<b>SISTEMAS DE SEGURANÇA NA CONDUÇÃO .....</b>	<b>34</b>
Assistência hidráulica do freio (HBA) .....	35
Controle de descida em rampa (HDC) .....	35
Controle dinâmico do veículo (VDC) .....	34
Desaceleração controlada para freio de estacionamento (CDPI)* .....	35
Freio de Estacionamento Integrado (IPB) .....	34
Instruções de operação do sistema ESC.....	36
Sistema assistente de partida em rampa (HHC) .....	35
Sistema de controle de tração (TCS) .....	34
<b>TAMPA DE COBERTURA DE BAGAGENS ..</b>	<b>84</b>
<b>TRANSPORTE DE BAGAGENS .....</b>	<b>15</b>
<b>TRAVAMENTO/DESTRAVAMENTO DA PORTA .....</b>	<b>56</b>
Abrindo a porta pela maçaneta interna.....	56
Travamento/destravamento com chave mecânica.....	56

## T

Travamento/destravamento da tampa do porta-malas..... 57

**TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS ..... 59**

**U**

**USO DO PNEU RESERVA..... 92**

Abaixe o veículo: ..... 95

Posicione o macaco:..... 93

Reinstale as porcas da roda:..... 95

Substitua as rodas: ..... 94

Substituição do pneu reserva..... 92

Suspenda o veículo com o macaco:..... 94

**UTILIZAÇÃO DO CINTO DE SEGURANÇA 44**

**V**

**VISÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS ..... 53**

Painel de instrumentos em LCD ..... 53

**VISUALIZAÇÃO DO PAINEL DE CONTROLE DO AR-CONDICIONADO..... 77**

Interruptor do ar-condicionado dianteiro:..... 77

**VOLANTE DE DIREÇÃO ..... 61**

Conjunto de botões do volante de direção ..... 61

Teclas à direita..... 62

Teclas à esquerda ..... 62





# YUAN PLUS EV

**BYD**

[WWW.BYDCARS.COM.BR](http://WWW.BYDCARS.COM.BR)

B4911\*66-YUA-GR01  
Edição: 12-2022