



# ***TAN EV***

GUIA RÁPIDO

**BYD**

## INTRODUÇÃO

### SEJA BEM-VINDO!

Muito obrigado por escolher o veículo modelo TAN EV da BYD. Compreender este guia rápido é de suma importância para a utilização e manutenção correta do veículo modelo TAN EV.

Orientação especial: A BYD recomenda a utilização de peças de reposição genuínas e a execução dos serviços de manutenção e reparo do veículo, conforme as instruções contidas neste guia rápido. A instalação de peças de reposição que não sejam peças genuínas, ou a execução de modificações no veículo irá afetar o desempenho do veículo referente a segurança e durabilidade. Quaisquer danos e perdas no desempenho do veículo, se as instruções não forem seguidas, não serão cobertos pela garantia do veículo. Além disso, modificações no veículo podem constituir violação à legislação vigente local e nacional.

De modo a assegurar a melhoria no serviço, forneça seus dados para contato, e caso haja alguma informação divergente, contate a concessionária autorizada BYD para atualizar as informações em nosso sistema. Esteja atento à legislação vigente, normas e políticas locais e faça o registro do seu veículo o quanto antes.

Este guia rápido visa auxiliar o motorista na utilização correta do produto, mas não representa uma descrição das configurações e versões de software do produto.

Para informações sobre configurações e versões de software do produto, consulte uma concessionária autorizada BYD, que terá a maior satisfação em ajudá-lo a esclarecer quaisquer dúvidas existentes.

Todas as informações destacadas com os símbolos "NOTA", "ATENÇÃO" e "CUIDADO" neste guia rápido deverão ser observadas cuidadosamente para evitar riscos de acidentes pessoais ou danos ao veículo. Certifique-se de ler todas as informações destacadas no seguinte formato:

#### **NOTA**

Informação que deve ser observada para facilitar a manutenção e operação.

#### **ATENÇÃO**

Informação que deve ser observada para evitar danos ao veículo.

#### **CUIDADO**

Informação que deve ser observada para evitar possíveis acidentes pessoais com ferimentos graves.



O símbolo de segurança representado pela figura ao lado significa o seguinte: "não faça isso" ou "não permita que isto aconteça".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorização da impressão. A edição completa e detalhada do Manual do Proprietário, bem como o Manual básico de segurança no trânsito, poderá ser consultada no site [www.bydcars.com.br](http://www.bydcars.com.br).

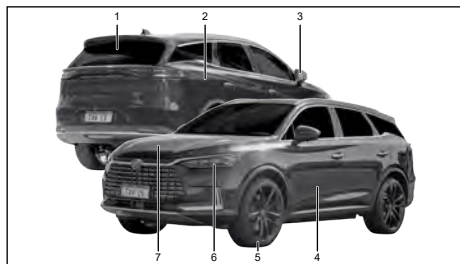
A BYD se reserva o direito de alterar as características de seu veículo a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. O conteúdo total ou parcial deste guia rápido não poderá ser copiado ou reproduzido sem a autorização por escrito da BYD. Todos os direitos reservados.

## ÍNDICE

Índice ilustrado .....	2
1 - Condução do veículo .....	3
2 - Segurança .....	9
3 - Painel de instrumentos .....	14
4 - Controles do veículo .....	15
5 - Dispositivos internos.....	21
6 - Quando ocorrer uma falha.....	24

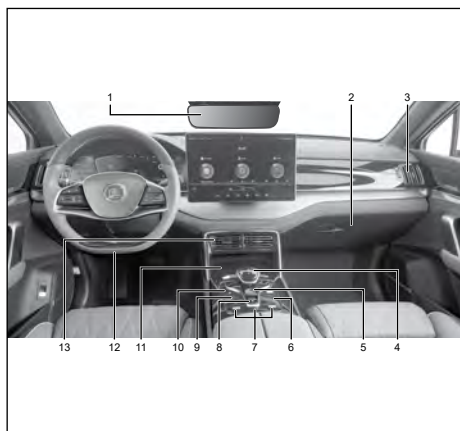
## ÍNDICE ILUSTRADO

## Exterior



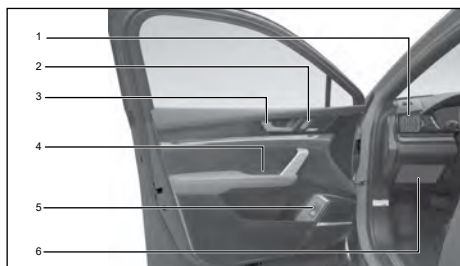
- 1** Tampa do porta-malas
- 2** Tomada de recarga
- 3** Espelhos retrovisores externos elétricos
- 4** Portas
- 5** Pneu
- 6** Luzes
- 7** Capô

## Painel de Instrumentos



- 1** Espelho retrovisor interno
- 2** Porta-luvas
- 3** Difusor de ar lateral
- 4** Alavanca seleitora de marchas
- 5** Botão START/STOP
- 6** Controles do ar-condicionado
- 7** Interruptor de ajuste de modo de regeneração
- Modo antipatinação (snow mode)
- Interruptor de ajuste de modo de condução
- 8** Interruptor do freio de estacionamento elétrico
- 9** Interruptor do assistente de permanência em faixa
- Interruptor do sistema de monitoramento de ponto cego
- Interruptor do freio de estacionamento automático
- 10** Interruptor das luzes de emergência
- 11** Porta-copos dos bancos dianteiros
- 12** Volante de direção
- 13** Difusor de ar central

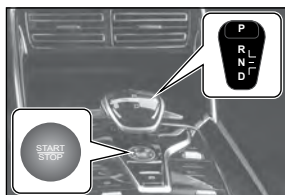
## Interior



- 1** Difusor de ar lateral
- 2** Sistema de memória de posição
- 3** Maçaneta interna da porta
- 4** Interruptores do vidro elétrico
- Interruptor da trava elétrica das portas
- Interruptor de ajuste dos espelhos retrovisores externos elétricos
- 5** Interruptor de abertura / fechamento da tampa do porta-malas
- 6** Porta-objetos do painel de instrumentos lado esquerdo

## 1 - CONDUÇÃO DO VEÍCULO

## MÉTODO PARA LIGAR O SISTEMA DO VEÍCULO E INICIAR A CONDUÇÃO



- Esteja de posse da chave inteligente do veículo.
- Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja aplicado.
- Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários do veículo.
- Com o pedal de freio acionado, pressione o botão START/STOP.



- A luz indicadora **OK** (pronto para condução) irá se acender no painel de instrumentos indicando que o veículo está pronto para ser conduzido.
- Mantenha o pedal de freio acionado, em seguida pressione o botão UNLOCK na lateral da alavanca seletora de marchas e mova-a para a posição D (condução para a frente) ou R (marcha a ré).

**NOTA**

Para mover a alavanca seletora de marchas é necessário que o sistema do veículo esteja ligado (luz indicadora **OK** (pronto para condução) deve estar acesa) e o pedal de freio acionado.

- **P**: posição de estacionamento. Para selecionar a posição "P" pressione o botão **P** na parte superior da alavanca seletora de marchas.
- **R**: posição de marcha a ré. Pressione o botão lateral UNLOCK na alavanca seletora de marchas e mova-a para frente. Selecione a posição R somente depois que o veículo esteja totalmente parado.
- **N**: posição neutra. Pressione o botão lateral UNLOCK na alavanca seletora de marchas e selecione a posição N. Utilize a posição N quando parar o veículo por um curto período.
- **D**: posição de condução. Pressione o botão lateral UNLOCK na alavanca seletora de marchas e mova-a para trás, para a condução normal do veículo.

## INFORMAÇÕES SOBRE RECARGA

Este veículo é movido exclusivamente por energia elétrica e essa energia é armazenada e fornecida pela bateria de tração. Para evitar que a energia insuficiente da bateria de tração afete a qualidade da condução do veículo, é muito importante recarregar o veículo no momento adequado e avaliar o consumo de energia antes de iniciar a condução do veículo.

O veículo deve estar com o sistema desligado antes de iniciar o procedimento de recarga da bateria.

- Inspeção do equipamento e operação antes de iniciar a recarga:
  - Certifique-se de que o equipamento de recarga, conector de recarga, a tomada de recarga e cabo de recarga estejam livres de condições anormais como desgaste nos cabos, ferrugem na tomada de recarga, trinças na carcaça ou objetos estranhos na tomada de recarga;
  - Não faça a recarga do veículo se algum terminal metálico do conector/tomada de alimentação ou conector de recarga/tomada de recarga estiver danificado ou com folga devido a ferrugem ou corrosão;
  - Quando o conector/tomada de alimentação e o conector de recarga/tomada de recarga apresentarem sinais visíveis de umidade, limpe-os com um pano limpo e seco antes de iniciar a recarga.
- Não opere o equipamento com as mãos molhadas para evitar o risco de choque elétrico e ferimentos graves.
- Se houver alguma condição anormal no veículo ou no equipamento de recarga durante a operação de recarga, interrompa a recarga imediatamente e contate uma concessionária autorizada BYD.
- Quando a barra do indicador da condição de carga da bateria no painel de instrumentos mudar para vermelho, isto indica que a carga da bateria de tração está muito baixa. Neste caso, faça a recarga imediatamente, caso contrário a vida útil da bateria de tração poderá ser afetada.
- Operação para conectar o conector de recarga antes de iniciar a recarga:
  - Certifique-se de que o conector de recarga e a tomada de recarga estejam livres de objetos estranhos e a tampa de proteção dos terminais do conector de recarga não esteja com folga ou deformada;
  - Segure o conector de recarga com as mãos e insira-o na tomada de recarga de forma alinhada.
- Operação para desconectar o conector de recarga após terminar a recarga:
  - Interrompa a recarga e certifique-se de que a tomada de recarga esteja destravada;
  - Segure o conector de recarga com as mãos, pressione o botão no conector de recarga e puxe para retirar o conector de recarga;
  - Não puxe para retirar o conector de recarga quando a tomada de recarga estiver travada, caso contrário a tomada de recarga será danificada.

**ATENÇÃO**

Para mais informações sobre segurança e precauções para recarga do veículo, consulte a versão completa do manual do proprietário.


## Método de recarga do veículo



O veículo pode ser recarregado através de estações de recarga AC monofásica/trifásica e recarga DC.



- Destrave as portas para liberar a trava eletrônica da tampa de acesso da tomada de recarga.
- Empurre a parte central da extremidade traseira da tampa de acesso da tomada de recarga para abri-la parcialmente. Em seguida, abra cuidadosamente até a abertura máxima.

- Remova as duas coberturas de proteção da tomada de recarga e certifique-se de que a extremidade do conector de recarga esteja livre de obstruções e com os terminais em perfeitas condições de uso.

- Conexão da tomada de recarga do veículo:
  - Conecte o conector de recarga à tomada de recarga do veículo e trave firmemente.
- A luz indicadora de conexão do cabo de recarregamento  no painel de instrumentos se acende.
- Durante a recarga, o painel de instrumentos exibe os parâmetros correspondentes à recarga e uma apresentação visual.

### NOTA

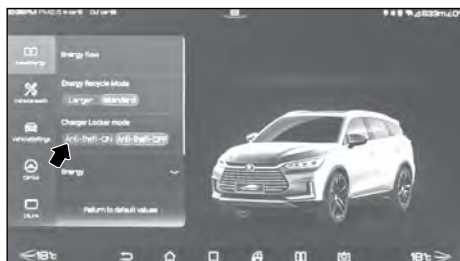
Durante a operação de recarga, o tempo estimado para a carga completa será exibido no painel de instrumentos. É normal que o tempo estimado para a carga completa possa variar conforme a temperatura, condição de carga e o tipo da estação de recarga.

- Desconexão da tomada de recarga do veículo:
  - Pressione duas vezes o botão  DESTRAVAR na chave inteligente ou pressione o interruptor de destravamento  das portas no acabamento da porta do motorista, no interior do veículo, e remova o conector de recarga.
  - Instale as coberturas de proteção da tomada de recarga AC e feche a tampa de acesso da tomada de recarga.
  - Organize e armazene adequadamente o equipamento de recarga.

## Função de recarga inteligente

- Este veículo possui uma função de recarga inteligente. É desnecessário desconectar o terminal negativo da bateria de 12V quando o veículo ficar armazenado por um longo período.
- Quando o controlador da bateria de 12V detectar que a carga da bateria está baixa, ele ativa a recarga da bateria de 12V pela bateria de tração.

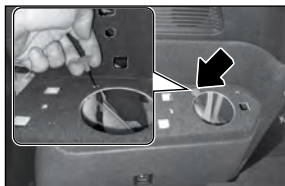
## Função de trava elétrica da tomada de recarga



Para evitar que o conector de recarga seja furtado, a tomada de recarga possui uma função antifurto para proteção do veículo durante a recarga. Esta função é por padrão desabilitada. Para habilitar esta função, siga as etapas abaixo:

- No menu principal do sistema multimídia, toque em "Settings" (Configurações), toque na opção "New Energy" (Energia do Sistema) e depois, na opção "Chargier locker mode" (Modo travamento da porta de carregamento) e toque em "Anti-theft-ON" (Antifurto habilitado) para habilitar a função.

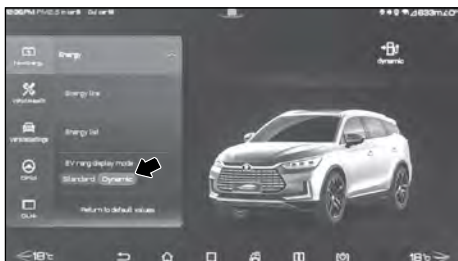
### Desstravamento de emergência da tomada de recarga



Quando ocorrer uma falha na trava elétrica e o conector de recarga não puder ser retirado, você pode fazer o desstravamento de emergência manualmente para retirar o conector de recarga.

1. Abra a tampa do porta-malas.
2. No lado direito do compartimento do porta-malas, levante a parte traseira próximo ao porta-copos, e remova a estrutura do apoio de braço.
3. Desencaixe o cabo de desstravamento de emergência da tomada de recarga, puxe-o para cima até que a trava seja liberada e o conector de recarga possa ser removido.

### CONFIGURAÇÃO DO MODO DE EXIBIÇÃO DE AUTONOMIA



Para proporcionar ao cliente a melhor experiência de condução, este veículo possui a função de configuração do modo de exibição de autonomia. Esta função é habilitada no modo padrão (Standard). Para ativar o modo dinâmico (Dynamic), siga as etapas abaixo:

- No menu principal do sistema multimídia, toque em "Settings" (Configurações), toque na opção "New Energy" (Energia do Sistema), toque na opção "Energy (Energia)" e depois, na opção "EV range display mode" (Modo de exibição da autonomia EV) e toque em "Dynamic" (Dinâmico) para habilitar a função.

### PERÍODO DE AMACIAMENTO

■ O conjunto do motor elétrico e transmissão necessita de um período de amaciamento. É recomendado fazer o amaciamento nos primeiros 2.000 km de condução no modo ECO. A vida útil do veículo será prolongada de forma efetiva ao conduzir de forma estável, evitando dirigir em alta velocidade e observando os principais pontos:

- Evite pressionar totalmente o pedal do acelerador ao ligar e conduzir o veículo.
- Evite velocidades excessivas ao conduzir o veículo.
- Evite a frenagem de emergência nos primeiros 300 km de condução.
- Não dirija o veículo em velocidade constante por muito tempo, seja em alta ou baixa velocidade.
- Não utilize o veículo para rebocar outros veículos.

Caso o veículo apresente alguma anomalia, vazamento, ruído etc., entre em contato com uma concessionária autorizada BYD assim que possível para verificação e reparos, se necessário.

### REBOQUE

- De forma geral, este veículo é designado para o transporte de passageiros. Por razões de segurança, não sobrecarregue o veículo e não o utilize para rebocar outros veículos.
- Rebocar um trailer poderá causar efeitos negativos quanto ao controle, desempenho, frenagem, durabilidade, economia na condução, consumo de energia elétrica, entre outros aspectos.
- Eventuais danos causados pela operação de reboque não serão cobertos pela garantia de qualidade da BYD.

### TRANSPORTE DE BAGAGEM



- Existem 4 ganchos para fixação de bagagem nas laterais do porta-malas.
  - Organize toda a bagagem uniformemente no assoalho do compartimento do porta-malas, colocando as bagagens mais pesadas na posição mais à frente possível.
  - Fixe os objetos com uma corda ou rede elástica de fixação de carga para que não se desloquem durante a condução. Não empilhe objetos a uma altura superior ao encosto dos bancos dianteiros.



## Rack de teto

- Quando o rack de teto estiver sendo utilizado, o consumo de energia elétrica do veículo poderá aumentar e as características de condução do veículo serão diferentes.
- Não abra o teto solar panorâmico quando estiver com cargas no rack de teto para evitar que a estrutura do teto solar panorâmico seja danificada devido ao impacto das bagagens durante a abertura.
- A capacidade máxima para a carga distribuída uniformemente nas travessas do rack é de 50 kg.

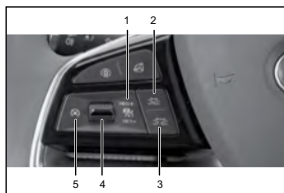
## CONTROLE DE CRUZEIRO ADAPTATIVO (ACC)

O sistema do controle de cruzeiro adaptativo foi projetado com base no sistema tradicional do controle de cruzeiro para controlar ativamente a velocidade do veículo, utilizando um radar para detectar a distância relativa e a velocidade relativa do veículo à frente com a finalidade de trafegar acompanhando o veículo à frente. Dependendo das condições do veículo à frente ou não), o sistema pode mudar automaticamente a função entre o controle de cruzeiro e o controle de cruzeiro adaptativo.

### Condições de ativação do sistema do controle de cruzeiro adaptativo

- O EPB está liberado.
- A alavanca seletora de marchas está na posição D.
- O veículo não está se movendo para trás.
- As quatro portas do veículo estão fechadas.
- O motorista está com o cinto de segurança colocado.
- A luz de advertência de desativação do ESP  no painel de instrumentos não está acesa.
- A luz indicadora de ativação do sistema de controle automático de descida (HDC)  no painel de instrumentos não está acesa.
- O sistema ESP não está em operação.
- A velocidade do veículo é igual ou inferior a 150 km/h.
- O veículo está trafegando em modo normal (sem areia, lama ou modo similar).
- A velocidade é zero e o pedal de freio é pressionado, ou a velocidade do veículo é superior a zero e o pedal de freio não é pressionado.
- Nenhuma falha na comunicação de rede do veículo é exibida no painel de instrumentos.
- O freio automático de emergência não em operação.

### Botões do controle de cruzeiro adaptativo



- 1 Botão ON/OFF do sistema do controle de cruzeiro adaptativo
- 2/3 Definir distância do veículo à frente
- 4 Ajustar/Diminuir a velocidade definida
- 5 Desativação do sistema do controle de cruzeiro adaptativo

## Controle de cruzeiro inteligente (ICC)

O sistema de controle de cruzeiro inteligente possui duas funções: controle de cruzeiro adaptativo e o assistente de permanência em faixa, que fornecem ao motorista um controle lateral e longitudinal reduzindo a carga no volante de direção e proporcionando um modo de condução mais seguro e confortável.

O controle de cruzeiro inteligente pode ser ativado ou desativado através do sistema multimídia. Quando o sistema do veículo é ligado, o sistema ICC é desligado por padrão.

## SISTEMA DE FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA



O sistema de frenagem automática de emergência possui duas funções: aviso de emergência de colisão automática e de frenagem automática de emergência. Para ativar ou desativar o sistema de frenagem automática de emergência siga as etapas a seguir.

- No menu principal do sistema multimídia, toque em "Settings" (Configurações), toque na opção "Dipilot" (Condução segura), toque na opção "Automatic emergency braking system" (Sistema de frenagem automática de emergência) e depois, toque nas opções "Automatic emergency collision warning" (Aviso de emergência de colisão automática) e "Automatic emergency braking (AEB)" (Frenagem automática de emergência) para habilitar as funções.



## SISTEMA DE RECONHECIMENTO DE SINAIS DE TRÂNSITO



O sistema de reconhecimento de sinais de trânsito identifica as placas de limite de velocidade através do sensor da câmera, e o indicador de limite de velocidade será exibido no painel de instrumentos para advertir o motorista para manter a velocidade do veículo dentro do limite aceitável. Para ativar as funções de reconhecimento de sinais de trânsito através do sistema multimídia:

- No menu principal do sistema multimídia, toque em "Settings" (Configurações), toque na opção "Dipilot" (Condução segura), toque na opção "Lane assistance systems (LAS)" (Sistema de assistência de faixa) e depois, toque na opção "Traffic Sign" (Sinais de trânsito) para habilitar a função.

## SISTEMA DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO INTELIGENTE



O sistema de farol alto automático inteligente avalia o ambiente de condução atual através do sensor da câmera e ativa ou desativa automaticamente o farol alto. Para ativar as funções de sistema de farol automático inteligente através do sistema multimídia:

- No menu principal do sistema multimídia, toque em "Settings" (Configurações), toque na opção "Dipilot" (Condução segura), toque na opção "Automatic emergency braking system" (Sistema de frenagem automática de emergência) e depois, toque na opção "Smart headlight" (Farol Inteligente) para habilitar a função.

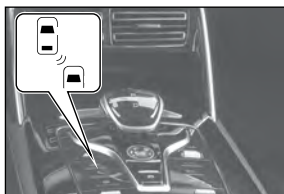
## SISTEMA DE ALERTA DE MUDANÇA DE FAIXA (LDWS)



O sistema de alerta de mudança de faixa identifica as faixas da pista através do sensor da câmera. Quando a velocidade do veículo for superior a 60 km/h e o sistema detectar que o motorista está saindo inconscientemente para fora da faixa de tráfego, o sistema emite um alerta para que o motorista dirija com segurança.

Pressione o interruptor localizado no console central, próximo à alavanca seletora para ativar ou desativar o sistema de alerta de mudança de faixa. O sistema de alerta de mudança de faixa pode ser configurado através do sistema multimídia. Para mais informações sobre configurações do sistema de alerta de mudança de faixa, consulte a versão completa do manual do proprietário.

## SISTEMA DE MONITORAMENTO DE PONTO CEGO (BSW)



O sistema de monitoramento de ponto cego inclui três funções: monitoramento de ponto cego, assistência lateral e alerta de tráfego cruzado. Este sistema utiliza basicamente sensores de radar para avaliar a condição de tráfego atual e alertar o motorista para dirigir com cuidado e estar atento quanto à segurança.

Pressione o interruptor localizado no console central, próximo à alavanca seletora para ativar ou desativar sistema de monitoramento de ponto cego.

O sistema de monitoramento de ponto cego pode ser ativado ou desativado através do sistema multimídia. Para mais informações sobre ativação do sistema de monitoramento de ponto cego, consulte a versão completa do manual do proprietário.

## ALERTA DE COLISÃO TRASEIRA (RCW)

Com a velocidade do veículo superior a 5 km/h, quando os sensores de radar detectarem um veículo se aproximando rapidamente da traseira do veículo, um alerta sonoro é emitido e os sinalizadores de direção e o indicador de advertência no espelho retrovisor externo se acendem para alertar o veículo que vem atrás que existe um risco de colisão.

### NOTA

É necessário que o sistema de alerta de colisão traseira (RCW) esteja ativado no sistema multimídia.



## SISTEMA DE ADVERTÊNCIA DE ABERTURA DE PORTA (DOW)

Com o veículo parado, se o sistema de monitoramento de ponto cego (BSW) detectar veículos se aproximando no lado esquerdo ou direito do veículo e a porta do lado detectado for aberta, o sistema de advertência de abertura de porta (DOW) emite um alarme sonoro para alertar o motorista ou passageiro a prestar atenção antes de sair do veículo, para evitar uma possível colisão.

### NOTA

É necessário que o sistema de advertência de porta aberta (DOW) esteja ativado no sistema multimídia.

## SISTEMA DE MONITORAMENTO DE BAIXA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS)

O sistema de monitoramento de baixa pressão dos pneus (TPMS) é um sistema auxiliar que faz o monitoramento em tempo real de vários parâmetros, como a pressão dos pneus, e pode exibir alertas visuais e emitir alertas sonoros para melhorar a segurança e o conforto na condução do veículo e ainda, reduzir o desgaste acelerado dos pneus e o aumento no consumo de energia elétrica causados pela condução do veículo com a pressão dos pneus insuficiente.

## SISTEMA DE ALERTA DE APROXIMAÇÃO DE VEÍCULO (SIMULADOR DE RÚIDO DE MOTOR)



O sistema de alerta de aproximação de veículo (AVAS) emite um alerta sonoro para sinalizar a presença do veículo para outros veículos próximos e pedestres quando o veículo está em baixa velocidade.

O sistema de alerta de aproximação de veículo (AVAS) pode ser ativado e desativado através do sistema multimídia.

■ No menu principal do sistema multimídia, toque no canto superior direito ou esquerdo e deslize o dedo para baixo, a tela de acesso rápido será exibida. Toque em "Edit" (Editar) e então, toque em "AVAS" para ativar ou desativar o sistema de alerta de aproximação de veículo (AVAS) e, em seguida, pressione "OK" para finalizar o procedimento e recolher a tela de acesso rápido.

## SISTEMA DA CÂMERA PANORÂMICA 360°



Toque no ícone "Image" (Imagem) na tela inicial do sistema multimídia ou pressione o botão (📷) no volante de direção para acessar a interface do sistema da câmera panorâmica 360°.

Toque nos ícones exibidos na tela do sistema multimídia ou na imagem do veículo exibido para navegar entre as diversas áreas de exibição do sistema de câmera panorâmica 360°. Para mais informações sobre todas as funcionalidades do sistema da câmera panorâmica 360°, consulte a versão completa do manual do proprietário.

## SISTEMA DO SENSOR DE ESTACIONAMENTO



Durante a marcha a ré, o sistema do sensor de estacionamento alerta o motorista sobre a distância entre o veículo e algum obstáculo por meio do indicador do sistema multimídia e do alerta sonoro. Este sistema detecta obstáculos através de sensores.

Ao posicionar a alavanca seletora de marchas em R (marcha a ré) a imagem da área traseira será exibida automaticamente no sistema multimídia.

Linhas de guia estáticas/dinâmicas serão exibidas, devendo ser utilizadas para avaliar antecipadamente o percurso a ser percorrido pelo veículo durante a manobra e este varia com a rotação do volante de direção.

## SISTEMAS DE SEGURANÇA NA CONDUÇÃO

### ESP (programa eletrônico de estabilidade)

O ESP melhora o controle direcional e o controle de estabilidade do veículo sob diversas condições de condução. O ESP corrige a tendência do veículo a sair de frente ou de traseira, aplicando o freio nas rodas apropriadas.

### VDC (controle dinâmico do veículo)

Quando o veículo faz uma curva repentina, o sistema VDC avalia a intenção do motorista de acordo com o ângulo de esterçamento do volante de direção e a velocidade do veículo, e faz uma comparação contínua entre a intenção avaliada e a condição atual do veículo. Se o veículo se desviar da sua trajetória normal, o VDC fará correções pela aplicação parcial dos freios do lado correspondente, de modo a ajudar o motorista a evitar a derrapagem e manter a estabilidade direcional do veículo.

### TCS (sistema do controle de tração)

O sistema TCS evita o deslizamento das rodas de tração durante a aceleração pela redução na potência fornecida pelo motor de tração. O sistema TCS aplicará os freios com a finalidade de exercer o controle, de modo a evitar o deslizamento das rodas de tração, conforme a necessidade. Quando em condições de condução desfavoráveis, o sistema TCS auxilia na saída do veículo, aceleração e subidas íngremes.

### HHC (assistente de partida em rampa)

Depois que o pedal de freio for liberado, o HHC retém a força de frenagem aplicada pelo motorista em 1 segundo e por, no máximo, 2 segundos, para que o motorista tenha tempo para pressionar o pedal do acelerador sem que o veículo se movimente para trás.

### HBA (assistência hidráulica do freio)

Quando o motorista pressionar de forma rápida o pedal de freio, o HBA pode identificar como uma emergência e aumentar rapidamente a força de frenagem para o valor máximo. Além disso, o sistema ABS será ativado de forma mais rápida para diminuir a distância de frenagem de forma mais efetiva.

### CDP (desaceleração controlada para freio de estacionamento)

Quando o EPB for ativado, o CDP começará a operar e o veículo será frenado em desaceleração constante (a desaceleração será de 0,4g se somente o EPB for acionado, e 0,8g se o EPB for acionado junto com o acionamento do pedal de freio) até que o veículo pare. Se o motorista liberar o EPB, a operação do CDP será interrompida.

### HDC (controle automático de descida)

O efeito principal do HDC é ajudar o motorista em aclives ou declives em velocidade baixa e constante, aplicando uma frenagem ativa.

O HDC (controle automático de descida) pode ser ativado e desativado através do sistema multimídia.

- No menu principal do sistema multimídia, toque no canto superior direito ou esquerdo e deslize o dedo para baixo, a tela de acesso rápido será exibida. Toque em "Edit" (Editar) e então, toque em "Slope descent" (Descida de ladeira) para ativar ou desativar o sistema HDC (controle automático de descida) e, em seguida, pressione "OK" para finalizar o procedimento e recolher a tela de acesso rápido.

### ABS (sistema de freio antitravamento)

O Sistema de Freio Antitravamento (ABS) é um sistema de segurança ativa. Sua função principal é manter a estabilidade e dirigibilidade do veículo, enquanto utiliza ao máximo da capacidade de aderência do solo. No entanto, o ABS pode não evitar o deslizamento de forma absoluta quando são ultrapassados os limites físicos ou ao dirigir por estrada escorregadia em alta velocidade.

## ESPELHO RETROVISOR INTERNO



Ajuste o espelho retrovisor interno para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita até definir a posição mais adequada.

O espelho retrovisor interno deste veículo possui um sistema de antiofuscamento eletrônico, o qual ajusta a coloração do espelho retrovisor interno, dependendo das condições ambientais, para diminuir o incômodo causado pelo reflexo do farol de outros veículos que trafegam atrás.

## PALHETAS DOS LIMPADORES

Verifique as condições das palhetas do limpador pelo menos uma vez a cada seis meses, observando quanto a rachadura ou ressecamento da borracha. Se observar irregularidades, substitua as palhetas do limpador correspondentes. Caso contrário, a utilização de palhetas defeituosas do limpador poderá deixar marcas no para-brisa e comprometer a visualização. Para mais informações sobre substituição das palhetas, consulte a versão completa do manual do proprietário.

## 2 - SEGURANÇA

### CINTO DE SEGURANÇA

Estudos indicam que a utilização correta do cinto de segurança reduz consideravelmente o risco de ferimentos aos passageiros em caso de frenagem de emergência, manobra súbita ou acidente com colisão. Certifique-se de ler e compreender as informações a seguir.

#### ⚠️ ATENÇÃO

- Quando o veículo estiver em movimento, sempre utilize o cinto de segurança.
- Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que você e todos os passageiros do veículo estejam usando o cinto de segurança corretamente. Caso contrário, os passageiros do veículo estarão mais suscetíveis a sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais em caso de uma frenagem de emergência ou acidente com colisão.

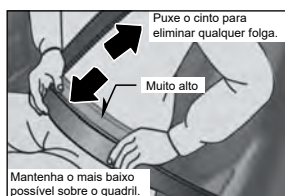
**⚠ ATENÇÃO**

- Os cintos de segurança do veículo são projetados com base no tamanho do corpo de um adulto, não sendo apropriados para crianças. Para crianças deverá ser selecionado um sistema de proteção infantil com base na idade e peso da criança.
- Caso os cintos de segurança apresentem danos ou irregularidades, contate imediatamente uma concessionária autorizada BYD para as orientações sobre manuseio, e não utilize o cinto de segurança correspondente até que as orientações sejam executadas.

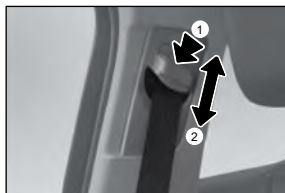
- É recomendado que a criança seja acomodada na segunda fileira de bancos e que utilize corretamente o cinto de segurança ou sistema de proteção infantil apropriado ao seu peso e estatura. Caso contrário, em caso de uma frenagem emergencial ou colisão, a criança correrá o risco de sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais se não estiver protegida adequadamente. Duas pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança; é perigoso colocar um cinto de segurança ao redor de uma criança que esteja sendo carregada no colo.

**⚠ ATENÇÃO**

É obrigatório o uso do cinto de segurança para o motorista e os passageiros em todas as vias do território nacional.

**Utilização correta dos cintos de segurança**

- Ajuste o banco para uma posição adequada e ajuste o encosto do banco para uma inclinação adequada.
- Com o banco dianteiro na posição correta, sente-se na posição vertical e bem apoiado ao encosto do banco então, ajuste a posição do cinto de segurança de três pontos.
  - Puxe a cinta do cinto de segurança lentamente, puxando pela parte que fica acima do ombro e posicione diagonalmente sobre o abdômen. Certifique-se de não posicionar a cinta por baixo do braço ou por trás do pescoço.
  - Posicione a parte abdominal do cinto o mais baixo possível na direção do quadril.

**Ajuste de altura do cinto de segurança dos bancos dianteiros**

Os pontos de fixação superior dos cintos de segurança nos bancos dianteiros são ajustáveis para acomodar corretamente os ocupantes dianteiros com estatura alta ou baixa, oferecendo conforto e proteção durante a condução.

- Pressione o botão de liberação do regulador de altura do cinto de segurança.
- Segure o regulador de altura do cinto de segurança e movimente-o para cima ou para baixo para ajustar o cinto de segurança dos bancos dianteiros, conforme a altura apropriada. Solte o botão de liberação do regulador de altura do cinto de segurança do banco dianteiro.

**⚠ ATENÇÃO**

- Certifique-se de que o cinto passe sobre a parte central do ombro. O cinto deverá ser posicionado afastado do pescoço, porém não deverá ficar em uma posição que possa cair do ombro com facilidade. Caso contrário, se houver uma frenagem de emergência ou acidente, o cinto de segurança poderá não proteger e causar ferimentos ao passageiro.
- A parte abdominal do cinto deverá passar sobre o quadril em uma posição mais baixa possível para evitar que a pressão aplicada pelo cinto possa causar algum ferimento ao ocupante durante um acidente.
- O cinto de segurança deverá ficar sempre encostado ao corpo do ocupante para favorecer a sua função de proteção.

**SISTEMA DE PROTEÇÃO COMPLEMENTAR (AIRBAG)**

- O sistema de proteção complementar (Airbag) é um complemento à função dos cintos de segurança. Caso ocorra uma colisão severa com as condições de disparo do sistema sendo satisfeitas, o sistema de proteção complementar atuará de forma rápida para que juntamente com a proteção fornecida pelos cintos de segurança, possibilite uma proteção adicional para a cabeça e abdômen do motorista e dos passageiros, reduzindo assim a probabilidade de ferimentos graves.
- Conforme o tipo de colisão, o sistema de proteção complementar geralmente atuará por meio de airbags dianteiros e airbags laterais. Os airbags dianteiros compreendem o airbag do motorista e o airbag do passageiro dianteiro. Os airbags laterais compreendem os airbags laterais dos bancos dianteiros e os airbags de cortina.

**📌 NOTA**

- Sempre esteja sentado no banco com a postura ereta para que o cinto de segurança e o sistema de proteção complementar possam exercer a sua capacidade máxima de proteção.
- Não instale ou remova quaisquer componentes do airbag individualmente.

**NOTA**

- Não utilize capa nos bancos que não sejam os produtos recomendados pelo fabricante; caso contrário, o desempenho do airbag poderá ser prejudicado, podendo até mesmo causar ferimentos aos ocupantes. Não coloque objetos entre os airbags laterais e os ocupantes.
- Não aplique força excessiva na parte lateral de um banco que seja equipado com o airbag lateral.
- Após uma colisão, mesmo que o módulo do airbag não seja acionado e o pré-tensionador do cinto de segurança não seja acionado, para proteger os passageiros dos riscos de um acionamento indesejado, o módulo eletrônico do airbag poderá gerar um código de falha. Neste caso, contate uma concessionária autorizada BYD para a realização de testes.

**Luz de advertência do airbag**

- O sistema de proteção complementar é monitorado pela ECU com função de autodiagnóstico. O seu estado pode ser observado por meio da luz de advertência no painel de instrumentos.
- Quando o sistema do veículo é ligado, a luz de advertência do airbag se acende e após aproximadamente 5 segundos se apaga. Isto indica que o sistema de proteção complementar está funcionando normalmente.

**Airbags do motorista e passageiro dianteiro**

O airbag do motorista está localizado no volante de direção, e o airbag do passageiro está localizado no painel de instrumentos.

Caso o módulo do sistema de proteção complementar identifique uma condição de colisão frontal de gravidade média a severa durante a condução do veículo e as condições de acionamento dos airbags dianteiros sejam satisfeitas, os airbags serão acionados para reduzir o risco ou a gravidade de ferimentos.

**Airbags laterais**

Os airbags laterais do veículo estão localizados na borda externa do encosto do banco do motorista e do passageiro dianteiro. Ambos estão identificados com a inscrição "AIRBAG".



- Quando o veículo estiver em movimento e sofrer uma colisão lateral de gravidade média a severa e as condições de acionamento dos airbags laterais forem atendidas, os airbags serão acionados para auxiliar na proteção da região do abdômen do motorista ou do passageiro dianteiro para reduzir o risco ou a gravidade de ferimentos.
- Em caso de colisão lateral, geralmente apenas o airbag do lado correspondente ao ponto de colisão será acionado.
- Em caso de colisão no lado do passageiro dianteiro, mesmo que não haja um passageiro no banco, o airbag lateral do banco do passageiro dianteiro também poderá ser acionado.
- Para se obter o máximo de proteção pelos airbags laterais, os ocupantes deverão estar usando o cinto de segurança e deverão estar sentados em posição ereta e totalmente apoiados nos encostos dos bancos dianteiros.

**Para o funcionamento adequado dos airbags laterais:**

1. Não permita que o encosto do banco seja molhado. Caso seja molhado por chuva ou esguicho de água, a operação normal dos airbags laterais poderá ser prejudicada.
2. Não cubra ou substitua a capa do encosto do banco por conta própria. Uma capa do encosto do banco que seja inadequada poderá prejudicar o acionamento dos airbags laterais durante uma colisão.

**Airbags de cortina**

Os airbags de cortina do veículo estão posicionados nas áreas onde a proteção das colunas dianteira, central e traseira da carroceria se conectam com o teto da carroceria e são identificados com a marcação "AIRBAG". Quando o veículo estiver em movimento e sofrer uma colisão lateral de gravidade média a severa e as condições de acionamento dos airbags de cortina forem atendidas, os airbags serão acionados para auxiliar na proteção da região da cabeça do motorista ou dos passageiros para reduzir o risco ou a gravidade de ferimentos.

- Em caso de colisão lateral, geralmente apenas o airbag do lado correspondente ao ponto de colisão é acionado.
- Para obter o máximo de proteção pelos airbags de cortina, os ocupantes do veículo devem colocar o cinto de segurança e estarem sentados em posição ereta e totalmente apoiados nos encostos dos bancos.

**SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL****Classificação do sistema de proteção infantil**

Selecione um sistema de proteção infantil adequado para a idade e o peso da sua criança. Se a criança for muito grande para utilizar um sistema de proteção infantil, posicione-a na segunda fileira de bancos e coloque adequadamente o cinto de segurança.

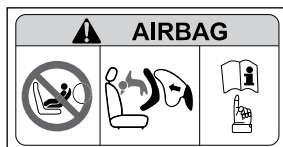
Segundo a resolução 819/2021 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), crianças com idade inferior a dez anos que não tenham atingido 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura, devem se sentar no banco traseiro, adequadamente protegidas com um sistema de proteção infantil. Portanto, instale o sistema de proteção infantil nos assentos traseiros.

Quando o sistema de proteção infantil não estiver em uso:

- Mantenha o sistema de proteção infantil devidamente fixado no banco mesmo quando não estiver em uso. Não deixe o sistema de proteção infantil solto no interior do veículo. Se for necessário retirar o sistema de proteção infantil, remova-o do veículo e guarde-o no compartimento do porta-malas. Isto evitará que os passageiros possam se ferir em caso de frenagem ou manobra súbita ou acidente.

### ⚠️ ATENÇÃO

- Certifique-se de proteger a criança devidamente com o cinto de segurança ou sistema de proteção infantil, com base na idade e tamanho da criança, para que ela esteja protegida em caso de frenagem emergencial ou acidente com colisão. Bebês e crianças pequenas nunca devem viajar no colo. Nem mesmo pessoas adultas fortes poderão suportar os esforços causados por um acidente. As crianças poderão ser arremessadas contra o para-brisa ou ser esmagadas entre o corpo do adulto e partes do veículo. Não utilize o mesmo cinto de segurança para você e sua criança.
- Em veículos equipados com airbags de cortina, mesmo que a criança esteja acomodada no sistema de proteção infantil, não deixe que ela fique com a cabeça ou alguma outra parte do corpo apoiada na porta, banco, coluna dianteira ou traseira ou travessa lateral do teto (os quais serão afetados se ocorrer o acionamento dos airbags de cortina). Caso contrário, a criança poderá sofrer um impacto de força considerável pelo acionamento dos airbags de cortina, correndo o risco de sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Instale o sistema de proteção infantil corretamente, de acordo com as instruções do manual de instalação fornecido pelo fabricante. Caso contrário, a criança correrá o risco de sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais se houver uma frenagem de emergência ou acidente.

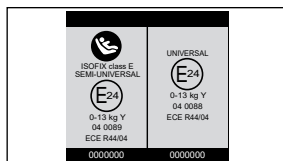


### 📌 NOTA

A BYD enfatiza que ao transportar crianças e bebês no veículo, deverá ser utilizado um sistema de proteção infantil adequado ao tamanho, peso e idade da criança, nos termos da legislação brasileira. Colocar um sistema de proteção infantil voltado para a frente no banco do passageiro dianteiro, pode ser perigoso. O banco traseiro é o local mais seguro para uma criança.

Nunca instale um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro. Os airbags dianteiros sendo acionados podem causar ferimentos graves ou fatais à criança. Um sistema de proteção infantil voltado para trás deverá ser usado somente na segunda fileira de bancos.

### Tipos de sistemas de proteção infantil



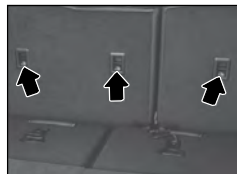
Os sistemas de proteção infantil possuem o selo de aprovação ECE de cor laranja. O selo de aprovação pode conter as seguintes informações sobre o sistema:

- Categoria de aprovação
- Categoria por peso
- Número de aprovação

### Instalação do sistema de proteção infantil com cinto de segurança de três pontos

Posicione o sistema de proteção infantil no assento lateral da segunda fileira de bancos, seguindo as orientações do manual de instalação fornecido pelo fabricante. Fixe a cinta de retenção superior quando estiver instalando o sistema de proteção infantil.

### Instalação do sistema de proteção infantil com ancoragem rígida padrão ISOFIX



Os assentos laterais da segunda fileira de bancos são equipados com ancoragens inferiores. (Há marcas indicando a posição das ancoragens inferiores fixadas no banco.)

A segunda fileira de bancos é equipada com suportes de ancoragem na parte traseira nos encostos dos bancos (para cinta de retenção superior).



#### Para instalar o sistema de proteção infantil

1. Verifique a posição das ancoragens inferiores e instale o sistema de proteção infantil no banco do veículo.

### 📌 NOTA

As ancoragens inferiores estão localizadas entre o assento e o encosto do banco.



2. Levante totalmente o encosto de cabeça, passe a cinta de retenção superior do sistema de proteção infantil por entre as hastas do encosto de cabeça até alcançar a parte de trás do encosto do banco.

### NOTA

Se o sistema de proteção infantil possuir uma cinta de retenção superior, fixe a cinta no suporte de ancoragem atrás do encosto do banco.



3. Prenda a trava **2** da cinta de retenção superior **1** no suporte de ancoragem **3**, em seguida, aperte a cinta de retenção superior. Certifique-se de que a cinta está fixada corretamente.
4. Ajuste o encosto de cabeça.

### CUIDADO



- Não instale o sistema de proteção infantil no banco traseiro, se ele interferir com o mecanismo de travamento dos bancos dianteiros. Caso contrário, a criança ou o ocupante do banco dianteiro pode sofrer ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita ou colisão.
- Se o banco do motorista interferir na instalação correta do sistema de proteção infantil, faça a instalação no assento direito da segunda fileira de bancos.
- Puxe o sistema de proteção infantil em várias direções e certifique-se de que está posicionado adequadamente.
- Quando utilizar uma ancoragem inferior, certifique-se de que não há objetos estranhos ao redor da ancoragem, que o cinto de segurança não está preso por trás do sistema de proteção infantil e que o mesmo está posicionado adequadamente. Caso contrário, a criança correrá o risco de sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma frenagem de emergência ou acidente.
- Nunca instale um sistema de proteção infantil no banco do passageiro dianteiro.

#### Informações detalhadas para a instalação do sistema de proteção infantil

Grupo de classificação	Assento (ou outras posições)		
	Passageiro dianteiro	Assentos laterais da segunda fileira de bancos	Assento central da segunda fileira de bancos
Grupo 0 (até 10 kg)	X	U	X
Grupo 0+ (até 13 kg)	X	U	X
Grupo I (de 9 a 18 kg)	X	U/UF	X
Grupo II (de 15 a 25 kg)	X	UF	X
Grupo III (de 22 a 36 kg)	X	UF	X

**NOTA:** As letras da tabela são definidas conforme a seguir.

U = O assento é adequado para os sistemas de proteção infantil na categoria universal aprovado para este grupo de classificação.

UF = O assento é adequado para os sistemas de proteção infantil na categoria universal voltado para frente aprovado para este grupo de classificação.

X = O assento não é adequado para os sistemas de proteção infantil aprovado para este grupo de classificação.

#### Informações detalhadas para a instalação do sistema de proteção infantil ISOFIX

Grupo de classificação	Classe de tamanho	Fixação	Assento (ou outras posições)		
			Assento dianteiro	Assentos laterais da segunda fileira de bancos	Assento central da segunda fileira de bancos
Berço	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0 (abaixo de 10 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
Grupo 0+ (abaixo de 13 kg)	E D C	ISO/R1	X	X	X
		ISO/R2	X	X	X
		ISO/R3	X	X	X
Grupo I (de 9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	X
		ISO/R3	X	X	X
		ISO/F2	X	IUF	X
		ISO/F2X	X	IUF	X
		ISO/F3	X	IUF	X

**NOTA 1:** Para sistemas de proteção infantil que não utilizam a identificação de classe de tamanho ISO/XX (A-G), para cada grupo de classificação aplicável, os fabricantes de automóveis devem indicar o sistema de proteção infantil ISOFIX específico para cada assento do veículo.

**NOTA 2:** As letras da tabela são definidas conforme a seguir:

IUF = O assento é adequado para os sistemas de proteção infantil na categoria ISOFIX universal voltado para frente aprovado para este grupo de classificação.

X = A posição do ISOFIX não é adequada para os sistemas de proteção infantil ISOFIX aprovado para este grupo de classificação e/ou classe de tamanho.

**SISTEMA ANTIFURTO**

Se alguma porta for aberta com o veículo no modo antifurto, o sistema emitirá um alarme sonoro e os sinalizadores de direção piscarão para prevenir o furto do veículo.

**Ativação do sistema antifurto**

1. Desligue o sistema do veículo.
2. Solicite que todos os passageiros saiam do veículo.

3. Trave todas as portas. Com todas as portas travadas, o indicador do antifurto permanece aceso, e o sistema é ativado automaticamente depois de aproximadamente 10 segundos. Uma vez que o sistema está ativado, o indicador do antifurto começa a piscar.
4. Certifique-se de que o indicador esteja piscando quando você se afastar do veículo. Ninguém deve permanecer no interior do veículo quando o sistema for ativado no modo automático, porque o destravamento de alguma porta pelo interior do veículo causa o disparo do sistema antifurto.

**Disparo do alarme**

■ O alarme será disparado se:

- Alguma porta, tampa do porta-malas ou capô for destravado sem a utilização da função PEPS da chave inteligente.
- O sistema do veículo for ligado sem a utilização da função PEPS da chave inteligente.

**Desativação do alarme**

■ O alarme poderá ser desativado pelos seguintes métodos:

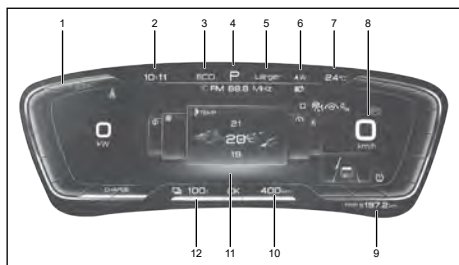
- Destrave as portas ou a tampa do porta-malas com a chave inteligente.
- Destrave as portas por meio do interruptor na maçaneta, estando de posse da chave inteligente válida.
- Destrave a tampa do porta-malas pelo controle remoto da chave inteligente.
- Ligue o sistema do veículo pelo controle remoto da chave inteligente.
- Pressione o botão START/STOP, estando a chave inteligente no interior do veículo.

**Indicador do antifurto**

- Durante o modo de ajuste do antifurto, o indicador do antifurto se acenderá por aproximadamente 10 segundos.
- No modo antifurto ou com o veículo desligado, o indicador do antifurto piscará. Se o veículo não for operado por mais de 14 dias, o antifurto será desligado.

**ATENÇÃO**

Não faça modificações ou alterações no sistema antifurto, pois isto poderá causar falhas no sistema.

**3 - PAINEL DE INSTRUMENTOS**

- 1 Indicador de energia
- 2 Relógio
- 3 Modo de condução
- 4 Indicador de marcha
- 5 Nível de regeneração
- 6 Orientação do navegador
- 7 Temperatura externa
- 8 Velocímetro
- 9 Hodômetro parcial
- 10 Autonomia
- 11 Informações de trajeto do veículo
- 12 Indicador da condição de carga da bateria de tração



## INDICADORES

### Luzes de advertência e indicadores

	Luz indicadora dos sinalizadores de direção		Luz indicadora de ativação do ACC (controle de cruzeiro adaptativo)		Luz de advertência de falha do airbag
	Luz indicadora das lanternas		Luz de advertência de falha nos faróis		Luz de advertência de falha no sistema de direção (EPS)
	Luz indicadora do freio de estacionamento automático		Luz indicadora da luz de neblina traseira		Luz indicadora de conexão do cabo de recarregamento
	Luz indicadora do freio automático de emergência		Luz de advertência de desativação do ESP		Luz de advertência de falha na bateria de tração
	Luz indicadora de ativação do sistema de controle automático de descida		Luz de advertência de falha do ABS (sistema de freio antitravamento)		Luz de advertência de superaquecimento do líquido de arrefecimento do motor de tração
	Luz indicadora All-weather		Luz de advertência principal		Luz de advertência de falha do sistema do veículo
	Luz indicadora dos faróis inteligentes (alto e baixo)		Luz de advertência de falha do ESP		Luz de advertência de falha do sistema do freio de estacionamento
	Luz indicadora de fornecimento de energia		Luz de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS)		Luz indicadora do modo antipatinção (snow mode)
	Luz indicadora do farol alto		Luz de advertência do sistema da chave inteligente		Luz indicadora do assistente de permanência em faixa (LKA)
	Luz indicadora OK (pronto para condução)		Luz indicadora de limitação de potência		Luz indicadora do modo esportivo (SPORT)
	Luz indicadora de reconhecimento de sinais de trânsito		Luz indicadora EPB (freio de estacionamento elétrico)		Luz de advertência do sistema de recarregamento da bateria
			Luz de advertência do cinto de segurança		

## 4 - CONTROLES DO VEÍCULO

### CHAVES



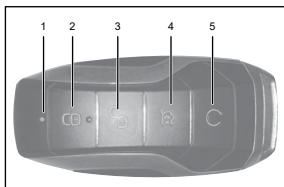
#### Introdução às chaves

As chaves do veículo incluem uma chave inteligente e um Cartão/chave NFC.

#### Cartão/chave NFC

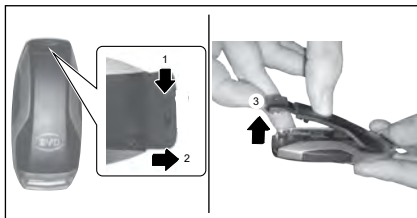
Posicione o cartão NFC na marca da cobertura do espelho retrovisor externo do lado do motorista, para destravar/travar todas as portas quando o veículo estiver desligado.

#### Chave inteligente



- 1 Indicador
- 2 TRAVAR: trava as portas
- 3 DESTRAVAR: destrava as portas
- 4 ABRIR/FECHAR: pressione duas vezes para abrir ou fechar a tampa do porta-malas
- 5 START/STOP: liga ou desliga remotamente o sistema do veículo

#### Chave mecânica



A chave mecânica está armazenada na face interna da cobertura da chave inteligente e pode ser utilizada para travar ou destravar a porta do motorista.

Para utilizar a chave mecânica contida na chave inteligente, siga os procedimentos a seguir, conforme mostrado na ilustração.

1. Mova o botão de travamento na direção da seta **1** para destravar e puxe o extensor na direção da seta **2**.
2. Desencaixe a cobertura da chave inteligente aplicando força para cima, na direção da seta **3**.



Remova a chave mecânica **4** da cobertura da chave inteligente puxando-a cuidadosamente.

Após utilizar a chave mecânica, armazene-a em seu alojamento e instale cuidadosamente a cobertura da chave inteligente. Certifique-se de que a cobertura ficou devidamente encaixada, evitando assim possíveis infiltrações de água e poeira no circuito da chave inteligente.

## TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO DAS PORTAS

### Travamento e destravamento do veículo com chave mecânica



Puxe a maçaneta da porta do motorista até o fim do seu curso, insira a chave mecânica no cilindro da chave, gire-a no sentido necessário e retire-a. Libere a maçaneta e puxe-a novamente para abrir a porta.

- Destruar: gire a chave mecânica no sentido horário
- Travar: gire a chave mecânica no sentido anti-horário

#### NOTA

Após a utilização da chave mecânica, armazene-a adequadamente em seu alojamento na cobertura da chave inteligente.

### Destravamento e abertura da porta pela maçaneta interna

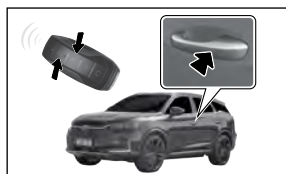


- Com o veículo travado, puxe a maçaneta interna duas vezes consecutivas para destravar e abrir a porta pelo interior do veículo.
- Com o veículo destravado, puxe a maçaneta interna uma vez para abrir a porta pelo interior do veículo.

#### ATENÇÃO

Como este veículo é equipado com travas eletrônicas de segurança para crianças, as portas traseiras somente poderão ser abertas pelo interior do veículo se as travas eletrônicas estiverem desativadas.

### Travamento e destravamento do veículo portando a chave inteligente



#### Travamento das portas

Com o sistema do veículo desligado e todas as portas e o capô fechado, pressione o botão **TRAVAR** da chave inteligente ou o interruptor na maçaneta externa da porta, todas as portas do veículo são travadas e os sinalizadores de direção piscam uma vez.

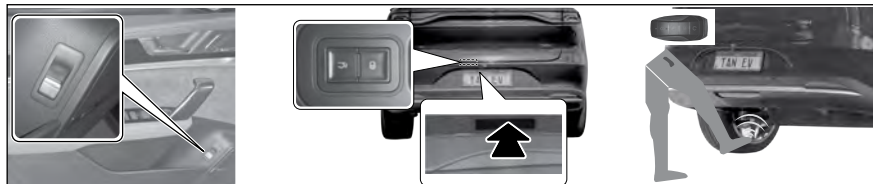
#### Destravamento das portas

Com o sistema do veículo desligado e todas as portas travadas, pressione o botão **DESTRAVAR** da chave inteligente ou o interruptor na maçaneta externa da porta, todas as portas do veículo são destravadas e os sinalizadores de direção piscam duas vezes.


### Abertura e fechamento da tampa do porta-malas

Para os métodos a seguir, é necessário que o motorista esteja de posse da chave inteligente e dentro da área de atuação.

- Pressione duas vezes o botão **ABRIR/FECHAR** na chave inteligente para abrir ou fechar a tampa do porta-malas.
- Puxe o interruptor localizado no acabamento da porta do motorista para abrir a tampa do porta-malas ou puxe-o e mantenha puxado por mais de um segundo para fechar automaticamente a tampa do porta-malas.
- Com o veículo destravado, pressione o interruptor externo da tampa do porta-malas para abrir a tampa do porta-malas.
- Com a tampa do porta-malas aberta, pressione o interruptor localizado na face interna da tampa do porta-malas para fechar a tampa do porta-malas ou o interruptor para fechar a tampa do porta-malas, travar o veículo e ativar o modo antifurto (o veículo deve estar com o sistema desligado).
- Mova o pé para frente e para trás (em um movimento de chutar), sob o centro do para-choque traseiro, para abrir ou fechar a tampa do porta-malas.



## TRAVAS ELETRÔNICAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS NAS PORTAS TRASEIRAS

A trava eletrônica de segurança para crianças foi projetada para evitar que qualquer criança na segunda fileira de bancos abra as portas traseiras. Os interruptores da trava eletrônica de segurança para crianças das portas traseiras direita e esquerda estão localizados na porta do motorista, próximos aos interruptores dos vidros elétricos e são independentes. Pressione o interruptor  para ativar a trava eletrônica (a luz indicadora no interruptor se acende). Pressione novamente para desativar a trava.

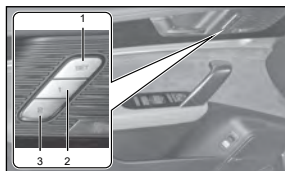
## BANCOS

### Ajuste dos bancos dianteiros



- Ajuste do apoio lombar do banco.  
Pressione para cima, para baixo, para frente e para trás o interruptor de ajuste do apoio lombar **1** do banco, para ajustar a posição do apoio lombar do banco.
- Ajuste da posição do banco.  
Paralelamente, mova o interruptor **2** para frente e para trás para ajustar a posição do banco.
- Ajuste de altura e inclinação do banco (apenas lado do motorista).  
Mova a extremidade traseira do interruptor **2** para cima e para baixo para ajustar a altura do banco.  
Mova a extremidade dianteira do interruptor **2** para cima ou para baixo para ajustar a inclinação do assento.
- Ajuste do encosto do banco  
Mova a extremidade superior do interruptor **3** para frente e para trás para ajustar a inclinação do encosto do banco.

### Sistema de memória de posição do banco do motorista



Os interruptores de ajuste do sistema de memória de posição estão localizados na porta do motorista, juntamente com os interruptores das posições memorizadas: **2** ou **3**.

- Condições de memorização do ajuste
  - O sistema do veículo deve estar ligado e a velocidade do veículo igual a zero.
  - O banco, os espelhos retrovisores externos e o volante de direção devem estar ajustados e sem operação.
- Métodos de memorização do ajuste
  - Pressione e solte o interruptor **1** e, então, pressione o botão **2** ou **3** dentro de 3 segundos, em seguida os ajustes do banco do motorista, os espelhos retrovisores externos e o volante de direção são memorizados e o painel de instrumentos emite um alerta sonoro simultaneamente, indicando que a memorização do ajuste foi concluída.
  - Pressione e segure o interruptor **1** e pressione simultaneamente o botão **2** ou **3**, em seguida, o painel de instrumentos emite um alerta sonoro indicando que a memorização do ajuste foi concluída.

### Segunda fileira de bancos



- Ajuste da posição do banco  
Segure a alavanca de ajuste e puxe-a para cima.  
Desloque o banco para frente ou para trás até a posição desejada, empurrando com o peso do corpo e, em seguida, solte a alavanca de ajuste.



- Ajuste do encosto do banco  
Puxe para cima a alavanca de ajuste e movimente o encosto do banco para frente ou para trás até a posição desejada com as costas pressionadas contra o encosto e, em seguida, solte a alavanca de ajuste.



- Rebatimento do encosto do banco direito da segunda fileira de bancos  
O acesso aos bancos da terceira fileira de bancos é feito através do banco direito da segunda fileira de bancos.  
Puxe para cima a alavanca de liberação do encosto do banco direito, em seguida, empurre o conjunto encosto/assento para frente para que o banco deslize e permita o acesso à terceira fileira de bancos.

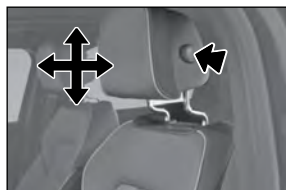
### Terceira fileira de bancos



- Ajuste da posição ou rebatimento do encosto do banco
  - Puxe a alça de liberação do encosto do banco da terceira fileira na direção perpendicular ao encosto do banco.
  - Ajuste a posição do encosto para frente ou para trás ou rebata o encosto totalmente para frente até encostar no assento para aumentar a capacidade de carga do porta-malas.

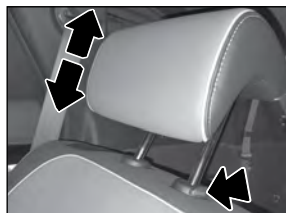
Para utilizar os bancos da terceira fileira, puxe o encosto do banco para trás até a sua posição de travamento (até ouvir um som de clique).

### Encosto de cabeça



#### Ajuste do encosto de cabeça do banco dianteiro

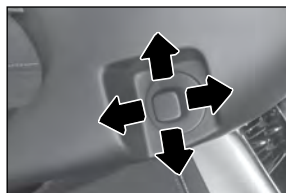
- Para levantar o encosto de cabeça, puxe-o para cima.
- Para abaixar, pressione e segure o botão de liberação da trava e empurre o encosto de cabeça para baixo.
- Para avançar o encosto de cabeça, puxe para frente o encosto de cabeça até a posição desejada e solte-o quando ouvir um som de clique.
- Para recuar o encosto de cabeça, pressione o botão de liberação da trava no lado esquerdo do encosto de cabeça e empurre o encosto para trás até a posição desejada e solte-o quando ouvir um som de clique.



#### Ajuste do encosto de cabeça da segunda/terceira fileira de bancos

- Para levantar o encosto de cabeça, puxe-o para cima.
- Para abaixar, pressione e segure o botão de liberação da trava e empurre o encosto de cabeça para baixo.

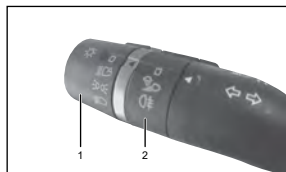
## AJUSTE DO VOLANTE DE DIREÇÃO



#### Alavanca de ajuste elétrico do volante de direção

Com o veículo parado, freio de estacionamento acionado e o sistema do veículo ligado, mova a alavanca de ajuste elétrico do volante de direção para cima, para baixo, para frente ou para trás para ajustar a melhor posição de condução do volante de direção.

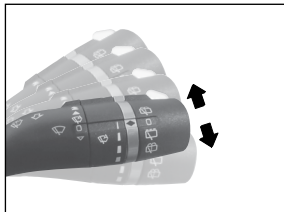
## INTERRUPTOR DAS LUZES



Gire o seletor **1** ou **2** para ligar ou desligar a iluminação externa do veículo.

- Desliga todas as luzes, exceto a luz de condução diurna.
- Acende automaticamente o farol baixo e lanternas dependendo da intensidade da iluminação ambiente.
- Acende as lanternas dianteiras e traseiras e a luz da placa de licença.
- Acende o farol baixo e as lanternas dianteiras e traseiras.
- Após acender o farol baixo, gire o seletor **2** até a posição para acender a luz de neblina traseira.
- Após acender o farol baixo, gire o seletor **2** até a posição para acender a luz all-weather.
- Após acender o farol baixo, empurre o interruptor das luzes na direção oposta ao volante de direção para acender o farol alto. Para desligar o farol alto, puxe o interruptor das luzes em direção ao volante.
- Com o sistema do veículo ligado, mova o interruptor das luzes para cima ou para baixo para acender as luzes sinalizadoras de direção direita ou esquerda. Quando você mover levemente para cima ou para baixo e soltar o interruptor das luzes, luzes sinalizadoras de direção e o indicador no painel de instrumentos piscam três vezes. Esta função pode ser usada ao sinalizar uma mudança de faixa.

## INTERRUPTOR DO LIMPADOR



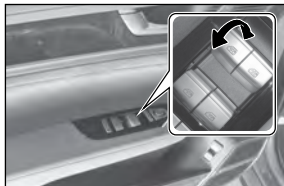
O interruptor do limpador controla o limpador e o lavador do para-brisa e do vidro traseiro. O limpador do para-brisa possui cinco modos de operação:

- ▽ MIST: limpador em ciclo único
- □ OFF: limpador desativado
- ⚡ AUTO: limpador automático
- ▲ LO: limpador em baixa velocidade
- ▲ HI: limpador em alta velocidade

- Gire o seletor no interruptor do lavador até a posição para ativar o limpador do vidro traseiro. Gire o seletor até a posição para desativar o limpador. Ao girar o seletor até a posição do limpador do vidro traseiro, tanto o limpador quanto o lavador do vidro traseiro são ativados.

## INTERRUPTORES DA PORTA DO MOTORISTA

### Interruptores do vidro elétrico



O sistema do veículo deve estar ligado para o funcionamento dos vidros elétricos.

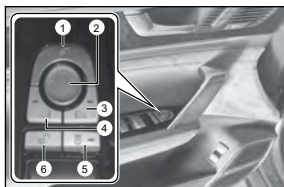
- Acionamento automático
  - Para abrir: Pressione o interruptor até final e solte-o.
  - Para fechar: Puxe o interruptor para cima até o final e solte-o.

O vidro será completamente aberto ou fechado. Para interromper o movimento do vidro, pressione brevemente o interruptor, caso o vidro esteja sendo fechado ou puxe brevemente o interruptor, caso o vidro esteja sendo aberto.

### Acionamento manual

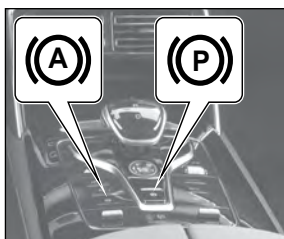
- Para abrir: Pressione levemente o interruptor e mantenha-o pressionado até a posição desejada.
- Para fechar: Puxe levemente o interruptor e mantenha-o puxado até a posição desejada.

## Interruptores das travas das portas e interruptores de ajuste dos espelhos retrovisores externos



- 1 Interruptor de rebatimento do espelho retrovisor externo, rebate os espelhos retrovisores externos ao ser pressionado.
- 2 Interruptor de ajuste do espelho retrovisor externo, ajusta os espelhos retrovisores externos ao ser pressionado nas diferentes posições.
- 3 Interruptor de seleção do espelho retrovisor externo direito
- 4 Interruptor de seleção do espelho retrovisor externo esquerdo
- 5 Interruptor de travamento das portas, trava todas as portas ao ser pressionado
- 6 Interruptor de destravamento das portas, destrava todas as portas ao ser pressionado.

## FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO



Os interruptores do freio de estacionamento elétrico e freio de estacionamento automático estão localizados no console central, próximo à alavanca seletora de marchas.

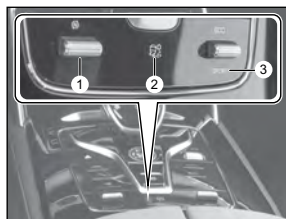
### Interruptor do freio de estacionamento elétrico (EPB) (A)

Puxe o interruptor, a luz indicadora (A) pisca no painel de instrumentos e depois permanece acesa. Se esta luz indicadora permanecer acesa, isto indica que o EPB foi acionado.

### Interruptor do freio de estacionamento automático (P)

Pressione o interruptor (P), para ativar a função do freio de estacionamento automático. Para o correto funcionamento do freio de estacionamento automático, o cinto de segurança do motorista deve estar devidamente afivelado e a porta do motorista completamente fechada.

## INTERRUPTORES DE MODOS DE CONDUÇÃO




Os modos de condução podem ser selecionados através dos interruptores localizados no console central, próximo à alavanca seletora de marchas.

- 1** Modo de regeneração de energia, mova o interruptor para cima para aumentar a regeneração de energia (Larger) da bateria de tração do veículo. Mova o interruptor para baixo para reduzir a regeneração de energia (Standard) da bateria de tração do veículo.
- 2** Modo antipatinagem
  - Este é um modo especial para condições de estrada muito severas, com superfícies cobertas por objetos macios ou úmidos (tais como, cascalho, neve, gelo ou grama).
- 3** Modo ECO ou SPORT, mova o interruptor para cima para selecionar o modo ECO e habilitar o modo de economia do veículo. Mova o interruptor para baixo para selecionar o modo SPORT e habilitar o modo esportivo.

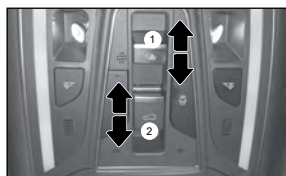
## BOTÕES DO VOLANTE DE DIREÇÃO



- 1** Botão Câmera Panorâmica 360°  
Liga ou desliga o sistema de câmera panorâmica 360°
- 2** Botão Rotação Elétrica da Tela do Sistema Multimídia  
Pressione este botão para rotacionar a tela do sistema multimídia.
- 3** Botão Telefone  
Atende ou realiza chamadas telefônicas.
- 4** Botão Esquerdo/Direito  
Acessa funções no sistema multimídia e no painel de instrumentos

- 5** Seletor  
Aumenta ou diminui o volume do sistema multimídia e seleciona opções no painel de instrumentos.
- 6** Botão Desligar chamada/ Retonar  
Acessa o menu do painel de instrumentos e desliga uma chamada telefônica.
- 7** Botão Modo  
Altera o modo exibição do áudio do sistema multimídia.
- 8** Buzina  
Aciona a buzina ao pressionar sobre ou próximo ao símbolo  no volante de direção.
- 9** Botão Distância +  
Ao pressionar este botão, aumenta a distância do veículo à frente em quatro níveis ao utilizar o controle de cruzeiro adaptativo (ACC).
- 10** Botão Distância -  
Ao pressionar este botão, diminui a distância do veículo à frente em quatro níveis ao utilizar o controle de cruzeiro adaptativo (ACC).
- 11** Controle de cruzeiro  
Liga ou desliga o controle de cruzeiro adaptativo (ACC).
- 12** Seletor do controle de cruzeiro  
Com a alavanca seletora de marchas na posição D, movimente este seletor para ativar o controle de cruzeiro adaptativo (ACC) (escolha a velocidade de cruzeiro entre 30 e 150 km/h aproximadamente).
- 13** Botão Cancelar  
Desliga o controle de cruzeiro.

## TETO SOLAR PANORÂMICO



### Abertura do teto solar panorâmico

Modo manual: Pressione levemente e segure o interruptor **2** na direção da traseira do veículo para abrir o teto solar panorâmico horizontalmente. Modo automático: Pressione o interruptor **2** totalmente em direção à traseira do veículo e solte-o, o teto solar se abrirá automaticamente.

### Elevação do teto solar panorâmico

Modo manual: Pressione levemente e segure o interruptor **2** para cima para elevar o teto solar panorâmico.

Modo automático: Pressione o interruptor **2** totalmente para cima e solte-o, o teto solar se elevará automaticamente.

### Fechamento do teto solar panorâmico

Modo manual: Puxe levemente e segure para baixo o interruptor **2** para fechar o teto solar panorâmico horizontalmente.

Modo automático: Puxe o interruptor **2** totalmente para baixo e solte-o, o teto solar se fechará automaticamente.

### Abertura da persiana

Modo manual: Pressione levemente e segure o interruptor **1** na direção da traseira do veículo para abrir a persiana.  
Modo automático: Pressione o interruptor **1** totalmente em direção à traseira do veículo e solte-o, a persiana se abrirá automaticamente.

### Fechamento da persiana

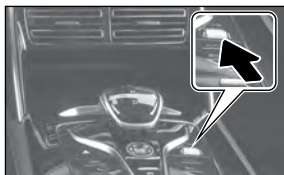
Modo manual: Pressione levemente e segure o interruptor **1** na direção da dianteira do veículo para fechar a persiana.  
Modo automático: Pressione o interruptor **1** totalmente em direção à dianteira do veículo e solte-o, a persiana se fechará automaticamente.

### **⚠ CUIDADO**

- Certifique-se de que nenhum passageiro esteja com partes do corpo que possam ser atingidas pelo teto solar durante a sua operação.
- Não permita que crianças manuseiem o teto solar. A operação de fechamento do teto solar poderá causar ferimentos graves ou fatais se atingir partes do corpo do ser humano.

## 5 - DISPOSITIVOS INTERNOS

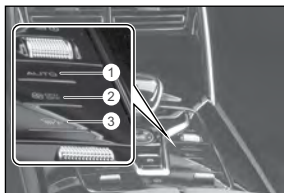
### SISTEMA MULTIMÍDIA



Quando o sistema do veículo é ligado, a imagem inicial será exibida por vários segundos e o sistema multimídia começará a operar. O seletor está localizado no console central próximo à alavanca seletora de marchas.

- Movimento o seletor para cima ou para baixo para ajustar o volume do sistema multimídia.
- Pressione e segure o seletor para reinicializar o sistema multimídia.
- Pressione o seletor para desligar o sistema de áudio e entrar no modo de proteção de tela.

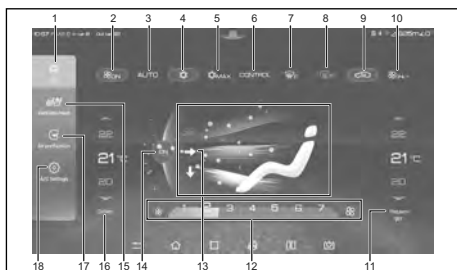
### SISTEMA DE AR-CONDICIONADO



O sistema de ar-condicionado pode ser selecionado através dos interruptores localizados no console central próximo à alavanca seletora de marchas.

- 1** Interruptor **AUTO** - modo automático do ar-condicionado  
Pressione este interruptor para iniciar a operação do ar-condicionado no modo automático e o indicador no interruptor se acenderá, indicando que o modo de operação automático foi selecionado.
- 2** Interruptor **ON/OFF** do ar-condicionado   
Pressione este interruptor para ligar ou desligar a operação do sistema do ar-condicionado em todos os modos de operação.
- 3** Interruptor do desembaçador do para-brisa   
Ao pressionar este interruptor, o indicador no interruptor se acenderá e o fluxo de ar será direcionado principalmente para as saídas do desembaçador do para-brisa.

### INTERFACE DE OPERAÇÃO DO AR-CONDICIONADO



- 1** Ícone da interface de operação do ar-condicionado
- 2** Ícone **ON/OFF** do ar-condicionado
- 3** Ícone **(AUTO)** do modo automático do ar-condicionado
- 4** Ícone de controle do compressor
- 5** Ícone de resfriamento máximo
- 6** Ícone de controle de zona dupla
- 7** Ícone do desembaçador do para-brisa
- 8** Ícone do desembaçador do vidro traseiro
- 9** Ícone do modo de circulação de ar
- 10** Ícone de ventilação

- 11** Ícone de seleção da temperatura para o passageiro dianteiro
- 12** Ícone de ajuste da velocidade do ventilador
- 13** Ícone do modo de direção do fluxo de ar
- 14** Ícone do ionizador
- 15** Ícone do controle de aquecimento e ventilação dos bancos
- 16** Ícone de seleção da temperatura para o motorista
- 17** Ícone da interface de operação do purificador de ar
- 18** Ícone de configuração do ar-condicionado



**ATENÇÃO**

- Para evitar danos na tela do sistema multimídia:
- Sempre toque suavemente na tela com o dedo. Se o sistema apresentar demora na resposta, mova o dedo para uma área fora da tela e tente tocar novamente.
- Não utilize detergente quando for limpar a tela e utilize sempre um pano macio. Para mais informações sobre o funcionamento do ar-condicionado do veículo, consulte a versão completa do manual do proprietário.

**DESEMBAÇADOR DO VIDRO TRASEIRO E ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS**

- Com o sistema do veículo ligado, toque neste ícone para ligar o desembacador do vidro traseiro e espelhos retrovisores externos.
- O filamento térmico na parte interna do vidro traseiro irá desembacar a superfície do vidro rapidamente.
- Quando o desembacador estiver em operação o seu indicador se acenderá.
- O sistema do desembacador é desligado automaticamente após 15 minutos de operação do desembacador.

**CONFIGURAÇÕES DO AR-CONDICIONADO**

Toque no ícone A/C Settings (Configurações do A/C) para acessar ou sair da interface de configurações do ar-condicionado.

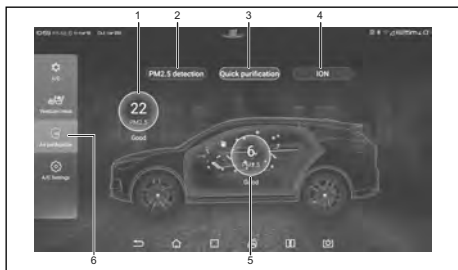


- Toque em A/C para exibir ou ocultar o menu de configurações do ar-condicionado.
  - Automatic Wind Reduction While Calling (Redução do ruído durante uma chamada telefônica)  
Toque neste ícone para ativar ou desativar a configuração automática da redução do ruído durante uma chamada telefônica
  - AUTO Recirculated Mode When Parking (Modo de recirculação automática quando o veículo estiver estacionado)  
Toque neste ícone para ativar ou desativar a recirculação automática quando o veículo estiver estacionado.
- A/C Starting Time By Remote Control (Temporizador do ar-condicionado ao ser ativado remotamente)  
Escolha o tempo de permanência do funcionamento do ar-condicionado ao ser ativado remotamente através da chave inteligente.
  - A/C AUTO Mode (Modo automático do A/C)  
Escolha os modos do ar-condicionado Economic (Econômico) e Comfort (Conforto).
  - Automatic Purification (Purificação automática)  
Toque neste ícone para ativar ou desativar a purificação automática do ambiente. Caso o sistema esteja ativado quando todos os requisitos pré-estabelecidos para o sistema forem atendidos, a purificação automática será ativada.

**SISTEMA PURIFICADOR DE AR COM OZÔNIO**

O sistema purificador de ar com ozônio possui a função de purificação de partículas PM2.5.

Quando o ar-condicionado está ligado, as partículas PM2.5 contidas no ar que é direcionado para o interior do veículo são profundamente purificadas.

**Interface de operação PM2.5**

- 1 Ícone de detecção de partículas PM2.5 do ar externo
- 2 Ícone de detecção PM2.5  
Toque neste ícone para ativar o detector de partículas PM2.5 e detectar o valor de partículas PM2.5 do ar no interior e no exterior do veículo. O sistema exibirá o valor detectado de partículas PM2.5 do ar no interior e exterior do veículo em tempo real.
- 3 Ícone de purificação rápida  
Toque neste ícone para ativar ou desativar a função de purificação rápida.

**4** Ícone do ionizador

Toque neste ícone para ativar ou desativar a função do ionizador.

**5** Ícone de detecção de partículas PM2.5 do ar interno

Toque neste ícone para ativar o detector de partículas PM2.5 e detectar o valor de partículas PM2.5 do ar interno. O sistema exibirá o valor detectado de partículas PM2.5 do ar interno em tempo real e depois de 30 segundos, exibirá a média detectada.

**6** Ícone do modo PM2.5

Toque neste ícone para mudar para a interface de operação do modo PM2.5.

**Detecção automática de PM2.5 no ar interno e externo**

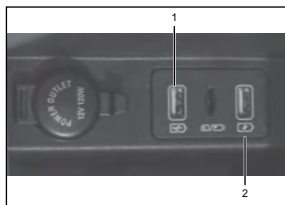
■ Para definir a detecção automática de PM2.5 interno e externo, toque no ícone "A/C" na interface de configurações do veículo "Vehicle Settings" para acessar a interface de configurações do modo PM2.5. Após ligar o sistema do veículo, você pode definir separadamente e independente as seguintes opções para detecção de PM2.5.

- Detecção após ligar/desligar (Detection after powering up ON/OFF)
- Detecção no momento de abrir e fechar portas (Detection at time of opening and closing doors ON/OFF)

## • Detecção a cada 30 minutos (Detection every 30 min ON/OFF)

No modo de detecção automática, a detecção interna será feita por 30 segundos e, em seguida, a detecção externa por 30 segundos.

■ Quando o sistema de ar-condicionado estiver ligado, o sistema de detecção de PM2.5 interno e externo iniciará automaticamente. A detecção interna de PM2.5 será realizada primeiro e, em seguida, o sistema mudará para a detecção externa de PM2.5 automaticamente.

**PORTA USB DIANTEIRA**

Existem duas portas USB dianteiras localizadas no interior do apoio de braço dianteiro. O apoio de braço central é dividido em duas partes, pressione o botão na parte dianteira do apoio de braço central para abrir a sua divisão esquerda ou direita e acessar as portas USB.

- 1** Porta USB para dados  
Permite a conexão de dados do dispositivo inserido com o sistema multimídia.
- 2** Porta USB para carregamento  
Utilizada somente para recarregar dispositivos eletrônicos.

**NOTA**

A incompatibilidade de funcionamento e operação pode ocorrer sem que isso seja caracterizado como um defeito, principalmente devido a atual velocidade com que a tecnologia avança nos sistemas de comunicação e conectividade.

**PORTA USB TRASEIRA**

Existem duas portas USB traseiras localizadas na parte traseira inferior do console central, e são utilizadas somente para recarregar dispositivos eletrônicos.

**ENTRADA PARA CARTÃO SD**

A entrada para cartão SD está localizada no interior do apoio de braço dianteiro.

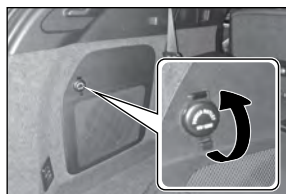
O apoio de braço central é dividido em duas partes, pressione o botão na parte dianteira do apoio de braço central para abrir a sua divisão esquerda ou direita e acessar a entrada para cartão SD.

O cartão SD é usado para o gravador de condução.

**SAÍDA DE ALIMENTAÇÃO DIANTEIRA 12V**

A saída de alimentação é projetada para alimentar acessórios elétricos no veículo cuja corrente seja inferior a 10A e a potência inferior a 120W.

A saída de alimentação está localizada no interior do apoio de braço dianteiro. O apoio de braço central é dividido em duas partes, pressione o botão na parte dianteira do apoio de braço central para abrir a sua divisão esquerda ou direita e acessar a saída de alimentação.

**SAÍDA DE ALIMENTAÇÃO TRASEIRA 12V**

A saída de alimentação traseira 12V está localizada no compartimento do porta-malas.

**⚠ ATENÇÃO**

- Para evitar queimar fusíveis, não utilize acessórios elétricos que excedam a capacidade permitida de 12V/120 W.
- Para evitar a descarga da bateria de 12V, não utilize a saída de alimentação 12V por muito tempo quando o motor de tração não estiver operando.
- Quando utilizar a saída de alimentação 12V, abra a sua tampa e mantenha o sistema do veículo ligado. Feche a tampa da saída de alimentação quando não estiver em uso. Inserir objetos inadequados, ou permitir a entrada de líquidos na saída de alimentação poderá causar falha elétrica ou curto-circuito.

**CARREGADOR WIRELESS**

O carregador wireless está localizado no console central, à frente do apoio de braço dianteiro e pode ser utilizado quando o sistema do veículo está ligado.

Coloque o aparelho celular que você deseja carregar na área de carregamento e o sistema começará a carregar o aparelho celular automaticamente. O sistema multimídia exibirá um ícone informando o início da operação.

**⚠ ATENÇÃO**

- Devido a grande variedade de marcas, sistemas de operação e funcionalidades dos atuais aparelhos celulares, a função de carregamento wireless pode não funcionar adequadamente no seu aparelho e poderá não carregar a bateria 100%, sem que seja caracterizado como um defeito. Consulte o manual de instruções do aparelho celular para certificar-se de que seu aparelho celular possui a função de carregamento de bateria wireless.
- A incompatibilidade de funcionamento e operação pode ocorrer sem que isso seja caracterizado como um defeito, principalmente devido a atual velocidade com que a tecnologia avança nos sistemas de comunicação e conectividade.

**6 - QUANDO OCORRER UMA FALHA****BATERIA DA CHAVE INTELIGENTE DESCARREGADA**

Se o indicador na chave inteligente não piscar e não for possível ligar o sistema do veículo com a chave inteligente, a bateria da chave inteligente poderá estar descarregada. Leve a chave inteligente para uma concessionária autorizada BYD para a substituição da bateria o quanto antes. Neste caso, execute o procedimento a seguir para ligar o sistema do veículo.



1. Pressione e mantenha pressionado o pedal de freio, em seguida, pressione o botão START/STOP, a luz de advertência do sistema da chave inteligente no painel de instrumentos se acende e uma mensagem de advertência será exibida no display de informações.
2. Coloque a chave inteligente no porta-copos dos bancos dianteiros (localizado à frente da alavanca seletora de marchas), na área com o desenho de uma chave estampada, com o lado dos botões voltado para cima, dentro de alguns segundos após a mensagem de advertência ter sido exibida no display de informações.
3. Em seguida, novamente pressione e mantenha pressionado o pedal de freio, então pressione o botão START/STOP. O sistema do veículo ligará.

## LIGAR O SISTEMA DO VEÍCULO COM UMA FALHA NO INTERRUPTOR DO PEDAL DE FREIO

- Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja aplicado.
- Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários do veículo.
- Coloque a alavanca seletora de marchas na posição P.
- Coloque o sistema do veículo no modo desligado.
- Confirme se a chave inteligente está no interior do veículo.
- Sem pressionar o pedal de freio, pressione e segure o botão START/STOP por mais de 15 segundos, o sistema irá ignorar o sinal do interruptor do pedal de freio e irá ligar o sistema do veículo.

## SISTEMA DE DESLIGAMENTO DE EMERGÊNCIA

Se as seguintes condições forem atendidas, o sistema de desligamento de emergência será ativado e o sistema HV (alta-tensão) desligará automaticamente:

- Qualquer airbag apresentar falha no seu acionamento após uma colisão frontal.
- Algumas colisões traseiras.
- Ocorrer falhas em alguns dos sistemas do veículo.
- Se alguma das condições mencionadas anteriormente ocorrer ou em caso de falha no sistema do veículo, a luz indicadora **OK** (pronto para condução) se apagará.
- O risco de acidentes ou de eventos inesperados é minimizado uma vez que o sistema de desligamento de emergência pode ser ativado após a ocorrência das condições mencionadas anteriormente. Assim que o sistema de desligamento de emergência for ativado, o sistema do veículo não poderá ser colocado no modo **OK** (pronto para condução), e o sistema será desligado imediatamente, mesmo que o botão START/STOP seja colocado na posição OK (pronto para condução). Neste caso, contate uma concessionária autorizada BYD o quanto antes.

## REBOQUE DO VEÍCULO

Método de reboque recomendado:

- Se o veículo apresentar mau funcionamento e for necessário o reboque, é recomendada a utilização de caminhão tipo plataforma. Rebocar o veículo elevando apenas o eixo dianteiro ou o eixo traseiro poderá danificar os componentes de alta-tensão do veículo. Quaisquer danos causados ao veículo devido a utilização de outros métodos não serão cobertos pela garantia. Se for necessário rebocar o veículo, contate uma concessionária autorizada BYD.

## PROCEDIMENTO EM CASO DE PNEU FURADO

Quando detectar que o veículo possui um pneu furado, dirija o veículo para longe do tráfego e escolha um local seguro. Evite parar o veículo no canteiro central de uma rodovia. Pare o veículo em um local com solo rígido e plano.

1. Desligue o sistema do veículo e ligue as luzes de emergência.
2. Faça com que todos os passageiros saiam do veículo e mantenha-os longe da via.
3. Coloque o triângulo de emergência de 100 a 200 metros de distância do veículo, com o lado refletivo voltado para a direção dos outros veículos para alertá-los e evitar o risco de acidentes.

## Kit para reparo de pneu furado



Este veículo possui kit para reparo de pneu furado, que substitui o pneu temporário. O kit para reparo de pneu furado pode reparar pequenos vazamentos, especialmente aqueles que estiverem na banda de rodagem. O reparo do pneu com o kit para reparo de pneu furado é apenas uma solução emergencial que permite que o motorista dirija até a concessionária autorizada BYD mais próxima; mesmo que o vazamento do pneu seja eliminado, esta é uma condição de emergência recomendada para curtas distâncias.

O kit para reparo de pneu furado está armazenado na caixa de ferramentas, localizada na parte traseira do porta-malas e inclui um recipiente com o líquido selante.

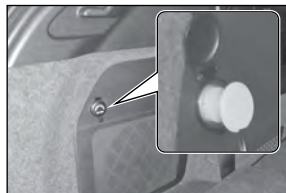
### **⚠ CUIDADO**

- O kit para reparo de pneu furado somente é indicado para o reparo de pequenos vazamentos do pneu. Se a roda estiver danificada, não utilize o kit para reparo de pneu furado.
- O kit para reparo de pneu furado é altamente inflamável e prejudicial à saúde. Quando for utilizá-lo, mantenha distância de isqueiros, cigarros e fontes de calor. Evite o contato com a pele, olhos e roupas. Mantenha longe do alcance de crianças; não permita a inalação dos vapores.

#### **Em caso de contato com o selante do kit para reparo de pneu furado**

- Se o selante do kit para reparo de pneu furado entrar em contato com a pele ou olhos, lave imediatamente a área afetada com água em abundância.
- Em caso de contato com as roupas, troque de roupa imediatamente.
- Em caso de reação alérgica, procure auxílio médico imediatamente.
- Se ingerido, lave a boca imediatamente e beba uma grande quantidade de água, mas não provoque vômito e procure cuidados médicos imediatamente.

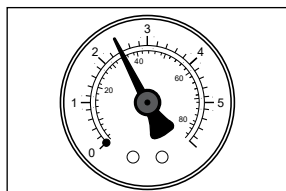
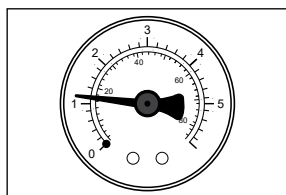
### Método de utilização do kit para reparo de pneu furado



- Para detalhes sobre a utilização do kit para reparo de pneu furado, veja a etiqueta no compressor.
- Para colocar o compressor em funcionamento, insira o seu plugue na saída de alimentação traseira 12V do veículo, ligue o sistema do veículo e ligue o interruptor do compressor. O líquido selante será bombeado para dentro do pneu por meio do compressor juntamente com o ar.

#### **i** NOTA

- Certifique-se de que o interruptor do compressor esteja desligado quando for inserir o seu plugue na saída de alimentação traseira 12V do veículo.
- O compressor pode ser mantido em operação contínua por, no máximo, 10 minutos.



- Observe a pressão do pneu indicada no manômetro do compressor.
  - Se a pressão indicada do pneu não alcançar 26 psi dentro de 10 minutos, desligue o compressor e contate uma concessionária autorizada BYD.

- Se a pressão indicada do pneu estiver dentro da faixa de aproximadamente 26 a 46 psi, remova o kit o quanto antes e aguarde 1 minuto para voltar a dirigir o veículo na velocidade de, no máximo, 80 km/h por uma distância que não exceda 10 km, para que o selante de reparo se distribua uniformemente no interior do pneu.

- Pare o veículo e observe a pressão do pneu indicada no display de informações no painel de instrumentos.
  - Se a pressão do pneu indicada for superior a 32 psi, dirija o veículo a uma velocidade de, no máximo, 80 km/h até a concessionária autorizada BYD mais próxima.
  - Se a pressão do pneu indicada estiver dentro da faixa de aproximadamente 26 a 32 psi, repita a operação de aplicação do selante e observe a pressão do pneu indicada no manômetro do compressor.
  - Se a pressão não alcançar 26 psi, contate uma concessionária autorizada BYD.

#### **i** NOTA

- O reparo do pneu furado com o kit para reparo de pneu furado é uma solução apenas emergencial. Faça o reparo do pneu em uma concessionária autorizada BYD e informe ao técnico que o pneu possui o selante aplicado em seu interior.
- Evite acelerações rápidas e manobras em alta velocidade.
- Obedeça ao limite de velocidade determinado de 80 km/h. Caso o veículo apresente muita vibração, instabilidade na direção ou ruído excessivo, não continue dirigindo.
- Quando expirar a data de validade do kit para reparo de pneu furado, faça a substituição por um novo (consulte a data na etiqueta no recipiente do líquido selante).
- Após o reparo do pneu com o kit para reparo de pneu furado, é recomendado adquirir um novo kit em uma concessionária autorizada BYD.

1 - CONDUÇÃO DO VEÍCULO .....	3
2 - SEGURANÇA .....	9
3 - PAINEL DE INSTRUMENTOS.....	14
4 - CONTROLES DO VEÍCULO .....	15
5 - DISPOSITIVOS INTERNOS .....	21
6 - QUANDO OCORRER UMA FALHA .....	24

**A**

AJUSTE DO VOLANTE DE DIREÇÃO .....	18
ALERTA DE COLISÃO TRASEIRA (RCW).....	7

**B**

<b>BANCOS</b> .....	17
Ajuste dos bancos dianteiros.....	17
Encosto de cabeça.....	18
Segunda fileira de bancos.....	17
Sistema de memória de posição do banco do motorista.....	17
Terceira fileira de bancos.....	18
<b>BATERIA DA CHAVE INTELIGENTE DESCARREGADA .....</b>	<b>24</b>
<b>BOTÕES DO VOLANTE DE DIREÇÃO .....</b>	<b>20</b>

**C**

<b>CARREGADOR WIRELESS</b> .....	<b>24</b>
<b>CHAVES .....</b>	<b>15</b>
Chave inteligente .....	15
Chave mecânica .....	15
<b>CINTO DE SEGURANÇA .....</b>	<b>9</b>
Ajuste de altura do cinto de segurança dos bancos dianteiros ..	10
Utilização correta dos cintos de segurança .....	10
<b>CONFIGURAÇÃO DO MODO DE EXIBIÇÃO DE AUTONOMIA.....</b>	<b>5</b>
<b>CONFIGURAÇÕES DO AR-CONDICIONADO .....</b>	<b>22</b>
<b>CONTROLE DE CRUZEIRO ADAPTATIVO (ACC).....</b>	<b>6</b>
Botões do controle de cruzeiro adaptativo .....	6
Controle de cruzeiro inteligente (ICC)...	6

**D**

<b>DESEMBAÇADOR DO VIDRO TRASEIRO E ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS ...</b>	<b>22</b>
--	-----------

**E**

<b>ENTRADA PARA CARTÃO SD .....</b>	<b>23</b>
<b>ESPELHO RETROVISOR INTERNO .....</b>	<b>9</b>

**F**

<b>FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO.....</b>	<b>19</b>
--	-----------

**I**

<b>INDICADORES</b> .....	<b>15</b>
Luzes de advertência e indicadoras..	15
<b>ÍNDICE ILUSTRADO .....</b>	<b>2</b>
Exterior .....	2
Interior .....	2
Painel de instrumentos.....	2
<b>INFORMAÇÕES SOBRE RECARGA.....</b>	<b>3</b>
Destravamento de emergência da tomada de recarga.....	5
Função de recarga inteligente.....	4
Função de trava elétrica da tomada de recarga .....	4
Método de recarga do veículo .....	4
<b>INTERFACE DE OPERAÇÃO DO AR-CONDICIONADO.....</b>	<b>21</b>
<b>INTERRUPTOR DAS LUZES .....</b>	<b>18</b>
<b>INTERRUPTOR DO LIMPADOR .....</b>	<b>19</b>
<b>INTERRUPTORES DA PORTA DO MOTORISTA ..</b>	<b>19</b>
Interruptores das travas das portas e interruptores de ajuste dos espelhos retrovisores externos .....	19
Interruptores do vidro elétrico .....	19
<b>INTERRUPTORES DE MODOS DE CONDUÇÃO .....</b>	<b>20</b>
<b>INTRODUÇÃO .....</b>	<b>1</b>

**L**

<b>LIGAR O SISTEMA DO VEÍCULO COM UMA FALHA NO INTERRUPTOR DO PEDAL DE FREIO.....</b>	<b>25</b>
---	-----------

**M**

<b>MÉTODO PARA LIGAR O SISTEMA DO VEÍCULO E INICIAR A CONDUÇÃO ..</b>	<b>3</b>
---	----------

**P**

<b>PALHETAS DOS LIMPADORES .....</b>	<b>9</b>
<b>PERÍODO DE AMACIAMENTO.....</b>	<b>5</b>
<b>PORTA USB DIANTEIRA .....</b>	<b>23</b>
<b>PORTA USB TRASEIRA .....</b>	<b>23</b>
<b>PROCEDIMENTO EM CASO DE PNEU FURADO.....</b>	<b>25</b>
Método de utilização do kit para reparo de pneu furado .....	26

**R**

<b>REBOQUE .....</b>	<b>5</b>
<b>REBOQUE DO VEÍCULO.....</b>	<b>25</b>

**S**

<b>SAÍDA DE ALIMENTAÇÃO DIANTEIRA 12V..</b>	<b>24</b>
<b>SAÍDA DE ALIMENTAÇÃO TRASEIRA 12V....</b>	<b>24</b>
<b>SEJA BEM-VINDO!.....</b>	<b>1</b>

<b>SISTEMA ANTIFURTO .....</b>	<b>14</b>
Indicador do antifurto .....	14
<b>SISTEMA DA CÂMERA PANORÂMICA 360° ..</b>	<b>8</b>
<b>SISTEMA DE ADVERTÊNCIA DE ABERTURA DE PORTA (DOW) .....</b>	<b>8</b>
<b>SISTEMA DE ALERTA DE APROXIMAÇÃO DE VEÍCULO (SIMULADOR DE RUÍDO DE MOTOR) .....</b>	<b>8</b>
<b>SISTEMA DE ALERTA DE MUDANÇA DE FAIXA (LDWS) .....</b>	<b>7</b>
<b>SISTEMA DE AR-CONDICIONADO .....</b>	<b>21</b>
<b>SISTEMA DE DESLIGAMENTO DE EMERGÊNCIA .....</b>	<b>25</b>
<b>SISTEMA DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO INTELIGENTE .....</b>	<b>7</b>
<b>SISTEMA DE FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA .....</b>	<b>6</b>
<b>SISTEMA DE MONITORAMENTO DE BAIXA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS) .....</b>	<b>8</b>
<b>SISTEMA DE MONITORAMENTO DE PONTO CEGO (BSW) .....</b>	<b>7</b>
<b>SISTEMA DE PROTEÇÃO COMPLEMENTAR (AIRBAG) .....</b>	<b>10</b>
Airbags de cortina .....	11
Airbags do motorista e passageiro dianteiro .....	11
Airbags laterais .....	11
<b>SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL .....</b>	<b>11</b>
Classificação do sistema de proteção infantil .....	11
Instalação do sistema de proteção infantil com ancoragem rígida padrão ISOFIX .....	12
Instalação do sistema de proteção infantil com cinto de segurança de três pontos .....	12
Tipos de sistemas de proteção infantil .....	12
<b>SISTEMA DE RECONHECIMENTO DE SINAIS DE TRÂNSITO .....</b>	<b>7</b>
<b>SISTEMA DO SENSOR DE ESTACIONAMENTO ..</b>	<b>8</b>
<b>SISTEMA MULTIMÍDIA .....</b>	<b>21</b>
<b>SISTEMA PURIFICADOR DE AR COM OZÔNIO .....</b>	<b>22</b>
Detecção automática de PM2.5 no ar interno e externo .....	23
<b>SISTEMAS DE SEGURANÇA NA CONDUÇÃO ..</b>	<b>8</b>

## T

<b>TETO SOLAR PANORÂMICO .....</b>	<b>20</b>
<b>TRANSPORTE DE BAGAGEM .....</b>	<b>5</b>
Rack de teto .....	6
<b>TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO DAS PORTAS .....</b>	<b>16</b>
Abertura e fechamento da tampa do porta-malas .....	16
Destravamento e abertura da porta pela maçaneta interna .....	16
Travamento e destravamento do veículo com chave mecânica .....	16
Travamento e destravamento do veículo portando a chave inteligente .....	16
<b>TRAVAS ELETRÔNICAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS NAS PORTAS TRASEIRAS .....</b>	<b>17</b>





**TAN EV**

**BYD**

[WWW.BYDCARS.COM.BR](http://WWW.BYDCARS.COM.BR)

B4911\*66-TAN-GRO1  
Edição: 03-2022