



HAN EV

GUIA RÁPIDO

BYD

INTRODUÇÃO

SEJA BEM-VINDO

Obrigado por escolher o modelo HAN EV. Compreender este manual é de suma importância para a utilização e manutenção correta do modelo HAN EV.

Orientação especial: A BYD Auto Company Limited (BYD Auto) recomenda a utilização de peças de reposição genuínas, e que a realização de serviços de manutenção e reparo do veículo sejam executados seguindo as instruções contidas neste manual do proprietário. A instalação de peças de reposição que não sejam peças genuínas, ou a execução de modificações, irá afetar o desempenho do veículo, especialmente a sua segurança e durabilidade. Se as instruções não forem seguidas, quaisquer danos e perdas no desempenho do veículo não serão cobertos pela garantia. Além disso, modificações no veículo podem constituir violações à legislação local e nacional.

Obrigado por utilizar o modelo HAN EV. Suas opiniões e sugestões são bem-vindas! De modo a assegurar a melhoria no serviço, forneça seus dados para contato, e caso haja alguma informação divergente, entre em contato com a concessionária autorizada BYD para atualizar as informações em nosso sistema. Por favor, esteja atento à legislação vigente, normas e políticas locais e faça o registro do seu veículo o quanto antes; caso contrário, pode haver o risco de que o seu veículo não possa ser registrado.

Todas as informações destacadas neste manual com o símbolo "NOTA", "ATENÇÃO" e "CUIDADO", deverão ser observadas cuidadosamente para evitar riscos de acidentes pessoais ou danos ao veículo. Certifique-se de ler todas as informações destacadas no seguinte formato:

NOTA

Informação que deve ser observada para facilitar a manutenção e outros.

ATENÇÃO

Informação que deve ser observada para evitar danos ao veículo.

CUIDADO

Informação que deve ser observada para assegurar a segurança pessoal.



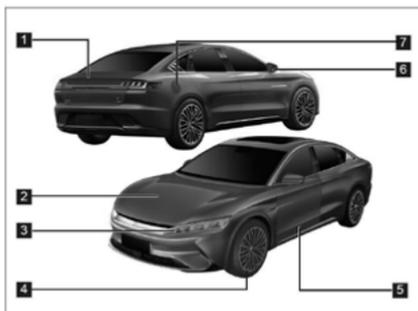
O símbolo de segurança representado pela figura à esquerda indica o seguinte: "não faça isso" ou "não permita que isso aconteça".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorização da impressão. A edição completa e detalhada do Manual do Proprietário, bem como o Manual Básico de Segurança no Trânsito, poderá ser consultada no site www.bydcars.com.br

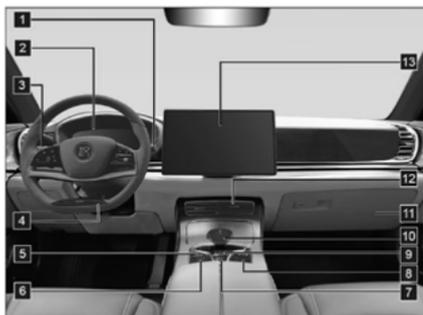
A BYD se reserva o direito de alterar as características de seu veículo a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. O conteúdo total ou parcial deste guia rápido não poderá ser copiado ou reproduzido sem a autorização por escrito da BYD. Todos os direitos reservados.

ÍNDICE

1 - Índice ilustrado	3
2 - Condução do veículo	5
3 - Segurança	18
4 - Painel de instrumentos	27
5 - Controles do veículo	29
6 - Dispositivos internos.....	43
7 - Quando ocorrer uma falha.....	50

1 - ÍNDICE ILUSTRADO**Exterior**

- 1** Tampa do porta-malas P.33
Transporte de bagagem P.10
- 2** Capô..... (a)
Líquido de arrefecimento (a)
Lavador (a)
Sistema de freio (a)
Etiqueta da caixa de fusíveis do compartimento do motor(a)
- 3** Luzes combinadas P.37
- 4** Pneu(a)
Corrente antiderrapagem(b)
Reparo do pneu P.51
- 5** Portas P.30
Função travamento/destravamento P.30
- 6** Espelhos retrovisores externos elétricos P.17
Ajuste dos retrovisores externos elétricos P.39
Dobra manual dos espelhos retrovisores externos elétricos .(b)
Dobramento e desdobramento do espelho retrovisor externo elétrico (se disponível)(b)
- 7** Tampa de acesso da tomada de recarga..... P.7

Painel de Instrumentos

- 1** Interruptor do limpador P.38
- 2** Painel combinado P.27
Painel de indicadores P.27
- 3** Interruptor das luzes P.37
Ligar as lanternas P.37
Ligar a iluminação automática P.37
Ligar o farol baixo..... P.37
Ligar a Luz de neblina traseira P.37
Ligar os piscas do farol(b)
Ligar o farol alto.....(b)
Ligar os sinalizadores de direção(b)
- 4** Volante de direção P.37
Ajuste do volante de direção P.37
Conjunto do interruptor do volante de direção..... P.40
Sistema de controle de cruzeiro adaptativo (se disponível) P.10
- 5** Luz de aviso de perigo(b)
- 6** Botão de aviso de saída de faixa (se disponível) P.12
Botão de freio de estacionamento automático(b)
Botão de estacionamento automático (se disponível)P.14
- 7** Interruptor EPB.....(b)

(a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

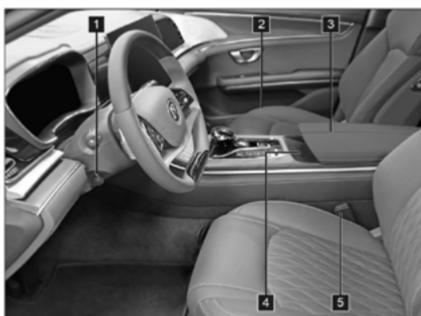
(b): Consulte as orientações no Manual do Proprietário, disponível no site: <https://www.bydcars.com.br/manuais-byd-auto>

- 8** Painel de controle do ar-condicionado P.43
- 9** Botão START/STOP P.5
Função de partida..... P.5
- 10** Alavanca seletora de marchas P.5
- 11** Porta-luvas.....(b)
- 12** Difusor de ar central(b)
- 13** Multimídia touch screen..... P.43
Interface de operação do ar-condicionado P.44
Funções do ar-condicionado .(b)

Interior



- 1** Sistema de memória de posição.....(b)
- 2** Botão para abrir o porta-malas de dentro do veículo..... P.33
- 3** Conjunto de interruptores da porta dianteira esquerda.... P.38
Interruptores do vidro..... P.38
Interruptores de trava das portas P.39
Trava de segurança para criançasP.33



- 1** Ajuste elétrico do volante de direção (se disponível) P.37
Ajuste manual do volante de direção (se disponível)(b)
- 2** Ajustes do banco dianteiroP.34
Ajuste elétrico do banco dianteiro (se disponível) P.34
Ajuste do banco do passageiro dianteiro pela fileira traseira (se disponível)(b)
Sistema de aquecimento e ventilação (se disponível)(b)
Encosto de cabeça.....P.35
- 3** Porta-objetos do apoio de braço central.....(b)
Saída de alimentação de backup de 12 VP.48
Porta USB (se disponível) P.47
Cartão SD (se disponível) P.48
- 4** Área de carregamento wireless de celular (se disponível)P.49
- 5** Fecho do cinto de segurança P.18

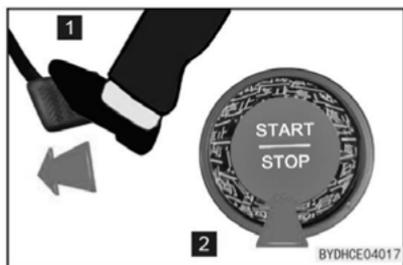
(a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

(b): Consulte as orientações no Manual do Proprietário, disponível no site: <https://www.bydcars.com.br/manuais-byd-auto>

2 - CONDUÇÃO DO VEÍCULO

MÉTODO DE PARTIDA DO VEÍCULO

Método normal de partida do veículo:



- Pressione o pedal de freio **1** e pressione o botão START/STOP **2**.
- A luz indicadora OK vai acender no painel de instrumentos, indicando que o veículo está pronto para ser conduzido.
- Pressione o freio de estacionamento com firmeza.
- Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários no veículo.
- Posicione a alavanca seletora de marchas em "P" ou "N".
- A chave inteligente deve estar com você.



- As posições de mudança de marchas estão marcadas na alavanca de câmbio, conforme mostrado na figura à esquerda.
- "P": posição de estacionamento. A posição de estacionamento é selecionada depois de pressionar o botão "P". O veículo deve ser colocado nesta posição durante o desligamento ou a partida do motor.
- O indicador "OK" deve acender antes de ligar o veículo. Ao pressionar o pedal do freio, pressione o botão UNLOCK na lateral da alavanca de mudança de marchas e mude a marcha de "P" para outra posição.

i NOTA

- Para evitar danos à transmissão, o botão de posição "P" deve ser pressionado com o veículo parado completamente.
- "R": posição de marcha à ré. Pressione o botão UNLOCK na lateral da alavanca de mudança de marchas e mude para a posição R somente com o veículo parado completamente.
- "N": posição neutra. Pressione o botão UNLOCK na lateral da alavanca de mudança de marchas e mude para a posição N quando parar o veículo por um curto período.
 - Para todos os efeitos, o veículo deve ser colocado na posição "P" caso fique estacionado por muito tempo.
- "D": posição de condução. Pressione o botão UNLOCK na lateral da alavanca de mudança de marchas e mude para D para conduzir o veículo normalmente.

Após a mudança bem-sucedida, solte a alavanca de câmbio e ela retornará automaticamente à posição central.

INFORMAÇÕES SOBRE RECARGA

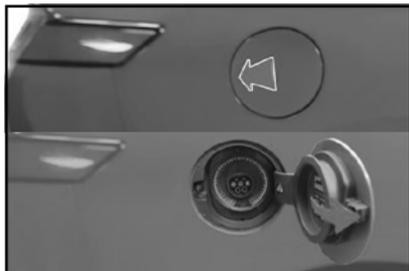
Este veículo é movido exclusivamente por energia elétrica e essa energia é armazenada e fornecida pela bateria de tração. Para evitar que a energia insuficiente da bateria de tração afete a qualidade da condução do veículo, é muito importante recarregar o veículo no momento adequado e avaliar o consumo de energia antes de iniciar a condução do veículo.

O veículo deve estar com o sistema desligado antes de iniciar o procedimento de recarga da bateria.

- Inspeção do equipamento e operação antes de iniciar a recarga:
 - Certifique-se de que o equipamento de recarga, conector de recarga, a tomada de recarga e cabo de recarga estejam livres de condições anormais como desgaste nos cabos, ferrugem na tomada de recarga, trincas na carcaça ou objetos estranhos na tomada de recarga;
 - Não faça a recarga do veículo se algum terminal metálico do conector/tomada de alimentação ou conector de recarga/tomada de recarga estiver danificado ou com folga devido a ferrugem ou corrosão;
 - Quando o conector/tomada de alimentação e o conector de recarga/tomada de recarga apresentarem sinais visíveis de umidade, limpe-os com um pano limpo e seco antes de iniciar a recarga.
- Não opere o equipamento com as mãos molhadas para evitar o risco de choque elétrico e ferimentos graves.
- Se houver alguma condição anormal no veículo ou no equipamento de recarga durante a operação de recarga, interrompa o procedimento imediatamente e contate uma concessionária autorizada BYD.
- Quando a barra do indicador da condição de carga da bateria no painel de instrumentos mudar para vermelho, isto indica que a carga da bateria de tração está muito baixa. Neste caso, faça a recarga imediatamente, caso contrário, a vida útil da bateria de tração poderá ser afetada.
- Procedimentos para conectar o conector de recarga antes de iniciar a recarga:
 - Certifique-se de que o conector de recarga e a tomada de recarga estejam livres de objetos estranhos e a tampa de proteção dos terminais do conector de recarga não esteja com folga ou deformada;
 - Segure o conector de recarga com as mãos e insira-o na tomada de recarga de forma alinhada.
- Procedimentos para desconectar o conector de recarga após terminar a recarga:
 - Interrompa a recarga e certifique-se de que a tomada de recarga esteja destravada;
 - Segure o conector de recarga com as mãos, pressione o botão no conector de recarga e puxe para retirar o conector de recarga;
 - Se a tomada de recarga estiver travada, não puxe o conector de recarga para não danificar a tomada de recarga.

⚠ ATENÇÃO

Para mais informações sobre segurança e precauções para recarga do veículo, consulte a versão completa do manual do proprietário.

Método de recarga do veículo

O veículo pode ser recarregado através de estações de recarga AC monofásica/trifásica e recarga DC.

■ Destrave o veículo para liberar a trava eletrônica da tampa de acesso à tomada de recarga.

■ Para abrir a tampa de acesso da tomada de recarga:

● Destrave o veículo e pressione o botão da tampa de acesso à tomada de recarga para abrir a tampa automaticamente.



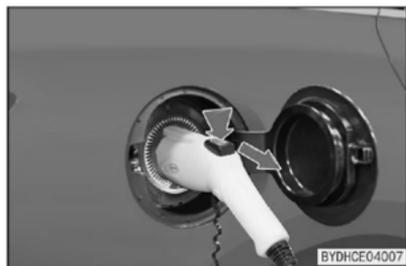
■ Para conectar a tomada de recarga do veículo:

● Encaixe o conector de recarga do equipamento de 3 a 7 pinos na tomada de recarga e trave-o firmemente.

● Encaixe o conector de recarga. O indicador do conector de recarga vai acender no painel de instrumentos. O indicador de recarga do equipamento de 3 a 7 pinos vai piscar (em verde).

■ Durante a recarga, o painel de instrumentos exibe os parâmetros correspondentes à recarga e uma animação visual.

● Nesta condição, o temporizador de recarga pode ser configurado por meio do painel de instrumentos. Consulte o procedimento de configuração da função do temporizador de recarga pelo painel de instrumentos para mais detalhes.



- Para desencaixar o conector da tomada de recarga:
 - Se a trava eléctrica funcionar no modo antifurto inativo, pressione diretamente a tecla mecânica do conector de recarga e puxe o conector para fora.
 - Se a trava eléctrica funcionar no modo antifurto ativo, pressione a tecla UNLOCK (DESTRAVAR) na chave ou pressione o interruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima), pressione a tecla mecânica do conector de recarga e puxe o conector para fora.



- Desconecte o conector da fonte de alimentação.
- Feche a tampa de acesso da tomada de recarga do veículo.
- Coloque o equipamento de 3 a 7 pinos na caixa de armazenamento no porta-malas.
- Abra a tampa de acesso à tomada de recarga do veículo.

Função de recarga inteligente

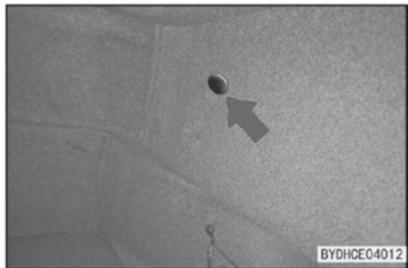
- Este veículo possui uma função de recarga inteligente. Não é necessário desconectar o terminal negativo da bateria de 12 V quando o veículo ficar inativo por um longo período.
- Quando o controlador da bateria de 12 V detectar que a carga da bateria está baixa, ele ativa a recarga da bateria de 12 V pela bateria de tração.

Função de controle de travamento da tampa de recarga

Para evitar que o conector de recarga seja furtado, a tomada de recarga AC possui uma função antifurto ativada no processo de recarga/descarga do veículo. Esta função é ativada de fábrica. Para desabilitar esta função, siga as etapas abaixo:

- Acesse a interface de configuração em New Energy (Nova Carga) - Charging Port Electric Lock Anti-theft (Antifurto da trava eléctrica da tomada de recarga) na tela multimídia e selecione Enable (Habilitar) ou Disable (Desabilitar).

Destravamento de emergência



- Se o conector de recarga AC não puder ser retirado em caso de falha da trava elétrica, execute o desbloqueio manual de emergência.

1. Abra a tampa do porta-malas. O lado direito do compartimento do porta-malas é equipado com um cabo de emergência do conector de recarga.
2. Solte a presilha do cabo de emergência e puxe o cabo para destravar o conector de recarga.
3. Restaure a presilha do cabo de emergência depois de destravar.

NOTA

- Caso a função acima apresente uma falha ou anormalidade, contate a concessionária autorizada BYD.

PERÍODO DE AMACIAMENTO

- Verifique o veículo imediatamente se o conjunto motriz apresentar falhas para ser ligado ou seu funcionamento for interrompido.
- Pare e verifique o veículo se o conjunto motriz produzir algum ruído anormal.
- Pare e verifique o veículo se o conjunto motriz apresentar vazamento contínuo de líquido de arrefecimento ou óleo.
- O conjunto motriz necessita de um período de amaciamento. Recomenda-se fazer o amaciamento nos primeiros 5.000 km de condução no modo "ECO". A vida útil do veículo será prolongada de forma efetiva ao conduzir de forma estável, evitando dirigir em alta velocidade e observando os principais pontos a seguir:
 - Evite pressionar o pedal do acelerador até o assoalho ao ligar e conduzir o veículo.
 - Evite velocidades excessivas ao conduzir o veículo.
 - Evite a frenagem de emergência nos primeiros 300 km de condução.
 - Não dirija o veículo em velocidade constante por muito tempo, seja em alta ou baixa velocidade.

REBOQUE

- De forma geral, este veículo é projetado para o transporte de passageiros. Por razões de segurança, não sobrecarregue o veículo e não o utilize para rebocar outros veículos.
- Rebocar um trailer poderá causar efeitos negativos quanto ao controle, desempenho, frenagem, durabilidade, economia na condução, consumo de energia elétrica, entre outros aspectos.

- Dirigir com segurança e conforto depende exclusivamente da utilização correta do equipamento e do cuidado nos hábitos de condução.
- Eventuais danos causados pela operação de reboque não serão cobertos pela garantia de qualidade da BYD.

TRANSPORTE DE BAGAGENS

Transporte de bagagem no compartimento do porta-malas

- Organize toda a bagagem uniformemente no assoalho do compartimento do porta-malas, colocando as bagagens mais pesadas na posição mais à frente possível.
- Prenda os objetos com uma corda ou rede elástica de fixação de carga para que não se desloquem durante a condução. Não empilhe objetos a uma altura superior ao encosto dos bancos.

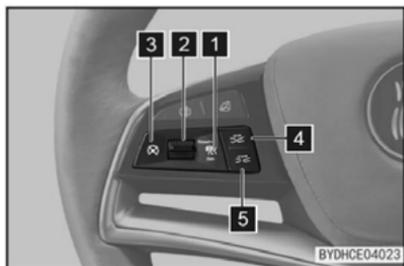
CONTROLE DE CRUZEIRO ADAPTATIVO (SE DISPONÍVEL)

- O sistema do Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) foi projetado com base no sistema tradicional do controle de cruzeiro para controlar ativamente a velocidade do veículo, utilizando um radar para detectar a distância relativa e a velocidade relativa do veículo à frente com a finalidade de trafegar acompanhando o veículo à frente.
- Você pode utilizar os botões do controle de cruzeiro adaptativo para configurar a velocidade e a distância do veículo que vai à frente. Você pode utilizar os botões do controle de cruzeiro adaptativo para selecionar a velocidade de 30 a 150 km/h (20-95 mph) e a distância do veículo que vai à frente para segui-lo a uma velocidade na faixa de 0 a 150 km/h (0-95 mph).

Condições de ativação do sistema ACC

- O EPB está liberado.
- A alavanca seletora de marchas está na posição D.
- O veículo não está se movendo para trás.
- As quatro portas do veículo estão fechadas.
- O motorista está com o cinto de segurança colocado.
- O sistema ESP está ligado, mas não ativado.
- A função ESP não está ativada.
- A velocidade do veículo é igual ou inferior a 150 km/h (95 mph).
- Quando a velocidade é zero, o pedal de freio é pressionado, ou quando a velocidade do veículo é superior a 0 e o pedal de freio não é pressionado.
- Nenhuma falha na comunicação de rede do veículo é exibida no painel de instrumentos.
- A frenagem automática de emergência não está ativada.

OPERAÇÃO DOS BOTÕES DE CRUZEIRO ADAPTATIVO



- 1 Botão ON/OFF do sistema do controle de cruzeiro adaptativo
- 2 Ajustar/Diminuir a velocidade definida
- 3 Desativação do sistema do controle de cruzeiro adaptativo
- 4/5 Definir distância do veículo à frente

CONTROLE DE CRUZEIRO INTELIGENTE (SE DISPONÍVEL)

A funcionalidade do sistema de controle de cruzeiro inteligente (ICC) integra o sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) e o Assistente de Permanência em Faixa (LKS). Ele pode fornecer ao motorista um controle lateral e longitudinal auxiliar na faixa de velocidade total de 0 a 150 km/h (0-95 mph), reduzindo a carga no volante e proporcionando um modo de condução mais seguro e confortável.

O condutor pode ligar ou desligar o ICC através do sistema multimídia. A função é desabilitada de fábrica quando o sistema do veículo é ligado.

FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA (SE DISPONÍVEL)

O sistema de frenagem automática de emergência possui duas funções: aviso preditivo e frenagem automática de emergência. Quando o sistema detectar um risco potencial de colisão entre o veículo e qualquer outro veículo ou pedestre, um alarme sonoro e visual será emitido para que o motorista tenha tempo de reação suficiente e se o risco potencial continuar se agravando, o sistema fará uma frenagem parcial ou poderá até mesmo fazer uma frenagem automática para ajudar o motorista a diminuir o risco ou a gravidade de uma possível colisão.

- É possível ativar ou desativar as funções de aviso preditivo e de frenagem automática de emergência através do sistema multimídia. A função é habilitada de fábrica quando o sistema do veículo é ligado.

SISTEMA DE RECONHECIMENTO DE SINAIS DE TRÂNSITO (SE DISPONÍVEL)

O sistema de reconhecimento de sinais de trânsito identifica as placas de limite de velocidade através do sensor da câmera, e o indicador de limite de velocidade acenderá no painel de instrumentos para advertir o motorista para manter a velocidade do veículo dentro do limite aceitável.

- Para configurar as funções relevantes, acesse a tela touch screen no sistema multimídia.
- Na interface Traffic Sign (Sinais de trânsito) selecione "ON" ou "OFF" para a função de reconhecimento de sinais de trânsito.
 - O sistema memoriza a condição ON/OFF, conforme a última vez que o sistema do veículo foi ligado.

SISTEMA DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO INTELIGENTE (SE DISPONÍVEL)

O sistema de farol alto automático inteligente avalia o ambiente de condução atual através do sensor da câmera e ativa ou desativa automaticamente o farol alto.

- O usuário pode inserir a configuração relevante através do multimídia e ativar ou desativar a função do sistema de farol alto automático inteligente.
 - O sistema memoriza a condição ON/OFF, conforme a última vez que o sistema do veículo foi ligado.

SISTEMA DE MANUTENÇÃO DE FAIXA DE RODAGEM (SE DISPONÍVEL)

- O sistema de manutenção de faixa de rodagem identifica a linha da faixa da frente através de um sensor de câmera no para-brisa. Quando a velocidade do veículo é superior a 60 km/h, este sistema pode manter o veículo na faixa atual, controlando o sistema de direção, resultando em menor carga de direção do motorista e melhor conforto de condução.

Quando o LKS é ativado, o motorista pode desativar diretamente esta função e assumir o controle da direção do veículo das seguintes maneiras:

- O motorista pode desativar temporariamente o LKS girando o volante ou ligando os piscas ou as luzes de emergência. Se o motorista acelerar ou desacelerar o veículo bruscamente ou girar o volante rapidamente, a função LKS também pode ficar temporariamente desativada.
- Quando a função é desativada, as faixas de rodagem exibidas no painel de instrumentos mudam de amarelo para cinza. Se não houver essa operação dentro de 5 a 10 s, o LKS será ativado automaticamente e as faixas de rodagem exibidas no painel mudarão de cinza para amarelo.
- Você pode ativar ou desativar a função de manutenção de faixa de rodagem através do sistema multimídia. O sistema memoriza o estado de configuração do ciclo de ignição anterior como padrão.

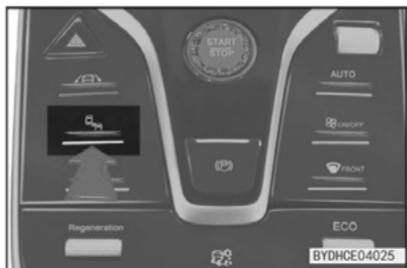
SISTEMA DE ALERTA DE MUDANÇA DE FAIXA (SE DISPONÍVEL)



- O sistema de alerta de mudança de faixa identifica as faixas dianteiras da pista através do controlador de vídeo multifuncional. Quando a velocidade do veículo for superior a 60 km/h e o sistema detectar que o motorista está saindo do limite da faixa de tráfego, o sistema emite um alerta para que o motorista dirija com segurança.

- Você pode ativar ou desativar o sistema de alerta de mudança de faixa através do sistema multimídia e selecionar ou configurar a sensibilidade e o modo de alarme do sistema.
- A função do sistema de assistência de faixa também poderá ser ligada ou desligada através do interruptor físico.

SISTEMA DE MONITORAMENTO DE PONTO CEGO (SE DISPONÍVEL)



- O sistema de monitoramento de ponto cego inclui cinco funções: monitoramento de ponto cego, assistência lateral, alerta de tráfego cruzado, alerta de colisão traseira e sistema de advertência de abertura de porta. Este sistema utiliza basicamente sensores de radar para avaliar a condição de tráfego atual e alertar o motorista para dirigir com cuidado e estar atento quanto à segurança.
- O motorista pode ativar ou desativar o sistema de monitoramento de ponto cego, pressionando o interruptor do sistema ou através do painel multimídia.
- O sistema memoriza a condição ON/OFF, conforme a última vez que o sistema do veículo foi ligado.

Alerta de Colisão Traseira (RCW) (se disponível)

Quando o veículo estiver em velocidade superior a 5 km/h, se um sensor de radar detectar que algum veículo que o segue na mesma faixa se aproxima em alta velocidade e houver risco de colisão, as luzes de emergência e as luzes de advertência do veículo (se disponível) nos espelhos retrovisores externos acenderão e piscarão para avisá-lo oportunamente para dirigir com segurança. Além disso, alerta o motorista de trás sobre um possível risco de colisão e de que deve dirigir com segurança.

Sistema de advertência de abertura de porta (DOW) (se disponível)

- O sistema de advertência de abertura de porta monitora a situação que pode colocar em risco a segurança atrás do veículo quando a porta estiver prestes a ser aberta no estado estacionado. O sistema emite um alarme através do indicador de alarme para evitar possíveis acidentes de segurança.

SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE ESTACIONAMENTO (SE DISPONÍVEL)



- O sistema de assistência de estacionamento auxilia o motorista no estacionamento automático, controlando a marcha, a direção da virada, os sistemas de frenagem e a condução do veículo. Ele facilita ao condutor estacionar o veículo e melhora a segurança de estacionamento. O sistema também é compatível com estacionamento horizontal (saída) e seleção de vaga de estacionamento ativa.

- O usuário pode configurar a função de estacionamento automático para ON/OFF através do botão multimídia ou da tecla de estacionamento automático.

MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS

TPMS direto (se disponível)

- O sistema de monitoramento de baixa pressão dos pneus (TPMS) faz o monitoramento em tempo real da pressão dos pneus a fim de melhorar a segurança e o conforto na condução do veículo. Reduz o desgaste acelerado dos pneus e o aumento no consumo de energia elétrica, causados pela condução do veículo com a pressão dos pneus insuficiente.



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

SISTEMA DE ALERTA DE APROXIMAÇÃO DO VEÍCULO (SIMULADOR DE RÚIDO DE MOTOR) (AVAS)



O sistema de alerta de aproximação do veículo (AVAS) emite um alerta sonoro para sinalizar a presença do veículo para pedestres e outros veículos próximos quando o veículo está em baixa velocidade.

- Quando o veículo move-se para frente com a alavanca na posição D:

- Se a velocidade do veículo (V) estiver na faixa entre 0 km/h a 20 km/h, o som do alerta aumenta, conforme a velocidade do veículo aumenta.

- Se a velocidade do veículo (V) estiver na faixa entre 20 km/h a 30 km/h, o som do alerta diminui conforme a velocidade do veículo aumenta.
 - Quando a velocidade do veículo estiver acima de 30 km/h, o alerta sonoro será interrompido automaticamente.
- Quando o veículo está em marcha à ré, ele emitirá um alerta sonoro contínuo e uniforme.

i NOTA

- Em algumas versões do veículo, o sistema AVAS não pode ser desativado.

SISTEMA DE CÂMERA PANORÂMICA 360° (SE DISPONÍVEL)

Quando o sistema do veículo estiver em OK ou algum modo superior, pressione a tecla  no volante ou clique em Vehicle Image (Imagem do veículo) na página inicial para que as imagens do monitor panorâmico sejam exibidas na tela.

Toque nos ícones exibidos na tela do sistema multimídia ou na imagem do veículo exibido para navegar entre as diversas áreas de exibição do sistema de câmera panorâmica 360°. Para mais informações sobre todas as funcionalidades do sistema da câmera panorâmica 360°, consulte a versão completa do manual do proprietário.

SISTEMA DE SENSOR DE ESTACIONAMENTO (SE DISPONÍVEL)

Durante a marcha à ré, o sistema do sensor de estacionamento alerta o motorista sobre a distância entre o veículo e algum obstáculo por meio da luz indicadora do sistema multimídia (se disponível) e do alerta sonoro no alto-falante. Este sistema detecta obstáculos através de sensores.

O sistema do sensor de estacionamento é um método para auxiliar a manobra em marcha à ré. Observe o ambiente atrás e ao redor do veículo durante a marcha à ré.

SISTEMAS DE SEGURANÇA NA CONDUÇÃO

Para aumentar a segurança na condução do veículo, os seguintes sistemas de segurança funcionarão automaticamente de acordo com determinadas condições de condução. Entretanto, lembre-se de que esses sistemas são somente um auxílio, portanto não é aconselhável depender exclusivamente dos sistemas durante a condução do veículo.

ESP (Programa Eletrônico de Estabilidade)

O ESP melhora o controle direcional e o controle de estabilidade do veículo sob diversas condições de condução. O ESP corrige automaticamente a trajetória do veículo em caso de mudanças bruscas de direção em que a velocidade do veículo seja superior à desejada, com tendência de sair de frente ou de traseira, aplicando o freio individualmente na(s) roda(s) adequada(s).

VDC (Controle Dinâmico do Veículo)

Quando o veículo faz uma curva repentina, o sistema VDC avalia a intenção do motorista de acordo com o ângulo de esterçamento do volante de direção e a velocidade do veículo, e faz uma comparação contínua entre a intenção avaliada e a condição atual do veículo. Se o veículo se desviar da sua trajetória normal, o VDC fará correções pela aplicação parcial dos freios do lado correspondente, de modo a ajudar o motorista a evitar a derrapagem e manter a estabilidade direcional do veículo.

TCS (Sistema Do Controle de Tração)

O sistema TCS evita o deslizamento das rodas de tração durante a aceleração pela redução na potência fornecida pelo motor de tração. O sistema TCS aplicará os freios com a finalidade de exercer o controle para evitar o deslizamento das rodas de tração, conforme a necessidade. Quando em condições de condução desfavoráveis, o sistema TCS auxilia na saída do veículo, aceleração e subidas íngremes.

HHC (Assistente de Partida em Rampa)

Depois que o pedal de freio for liberado, o HHC retém a força de frenagem aplicada pelo motorista em 1 segundo e por, no máximo, 2 segundos, para que o motorista tenha tempo para pressionar o pedal do acelerador sem que o veículo se movimente para trás.

HBA (Assistência Hidráulica do Freio)

Quando o motorista pressionar de forma rápida o pedal de freio, o HBA pode identificar como uma emergência e aumentar rapidamente a força de frenagem para o valor máximo. Além disso, o sistema ABS será ativado de forma mais rápida para diminuir a distância de frenagem de forma mais efetiva.

CDP (Desaceleração Controlada para Freio de Estacionamento)

Quando o EPB for ativado, o CDP começará a operar e o veículo será frenado em desaceleração constante (a desaceleração será de 0,4 g se apenas o EPB for acionado, e 0,8 g se o EPB for acionado junto com o acionamento do pedal de freio) até que o veículo pare. Se o motorista liberar o EPB, a operação do CDP será interrompida.

HDC (Controle Automático de Descida)

O efeito principal do HDC é ajudar o motorista em aclives ou declives em velocidade baixa e constante, aplicando uma frenagem ativa.

O HDC (Controle Automático de Descida) pode ser ativado e desativado através do sistema multimídia.

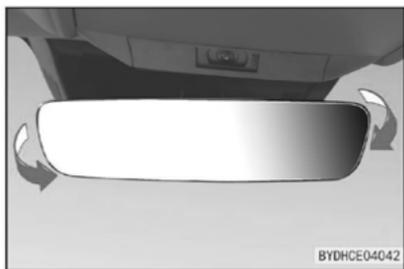
- No menu principal do sistema multimídia, toque no canto superior direito ou esquerdo e deslize o dedo para baixo, a tela de acesso rápido

será exibida. Toque em Edit (Editar) e então, toque em Slope descent (Descida de ladeira) para ativar ou desativar o sistema HDC (Controle Automático de Descida) e, em seguida, pressione OK para finalizar o procedimento e recolher a tela de acesso rápido.

ABS (Sistema de Freio Antitravamento)

O Sistema de Freio Antitravamento (ABS) é um sistema de segurança ativa. Sua função principal é manter a estabilidade e dirigibilidade do veículo, enquanto utiliza ao máximo da capacidade de aderência do solo. No entanto, o ABS pode não evitar o deslizamento de forma absoluta quando são ultrapassados os limites físicos ou ao dirigir por estrada escorregadia em alta velocidade.

ESPELHO RETROVISOR INTERNO



Ajuste o espelho retrovisor interno para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita até definir a posição mais adequada.

O espelho retrovisor interno deste veículo possui um sistema de antiofuscamento eletrônico, o qual ajusta a coloração do espelho retrovisor interno, dependendo das condições ambientais, para diminuir o incômodo causa-

do pelo reflexo do farol de outros veículos que trafegam atrás.

ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS ELÉTRICOS



O motorista pode ajustar os espelhos retrovisores externos elétricos na medida em que as laterais do veículo podem ser vistas nesses espelhos, operando o interruptor dos respectivos espelhos.

LIMPADOR

Verifique as condições das palhetas do limpador pelo menos uma vez a cada seis meses, observando quanto a rachadura ou ressecamento da borracha. Se houver sinais, substitua as palhetas do limpador correspondentes. Caso contrário, a utilização de palhetas defeituosas do limpador poderá deixar marcas no para-brisa e comprometer a visibilidade.

3 - SEGURANÇA

INSTRUÇÕES SOBRE O CINTO DE SEGURANÇA

Estudos indicam que a utilização correta do cinto de segurança reduz consideravelmente o risco de ferimentos em caso de frenagem de emergência, manobra súbita ou acidente com colisão. Certifique-se de ler e compreender as informações a seguir.

⚠ ATENÇÃO

- Quando o veículo estiver em movimento, sempre utilize o cinto de segurança.
 - Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que você e todos os passageiros do veículo estejam usando o cinto de segurança corretamente. Caso contrário, os passageiros do veículo estarão mais suscetíveis a sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais em caso de uma frenagem de emergência ou acidente com colisão.
 - Os cintos de segurança do veículo são projetados com base no tamanho do corpo de um adulto, não sendo apropriados para crianças. Para as crianças, deverá ser selecionado um sistema de proteção infantil com base na idade e peso da criança (consulte Sistema de Proteção Infantil nesta seção).
 - Caso os cintos de segurança apresentem danos ou irregularidades, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD para as orientações sobre manuseio, e não utilize o cinto de segurança correspondente até que as orientações sejam executadas.
- É recomendado que a criança seja acomodada no banco traseiro e use um cinto de segurança ou sistema de proteção infantil apropriado ao seu peso e estatura. Caso contrário, em caso de uma frenagem emergencial ou colisão, a criança correrá o risco de sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais se não estiver protegida adequadamente. Duas pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança. Nunca colocar um cinto de segurança ao redor de uma criança que esteja sendo carregada no colo.

⚠ ATENÇÃO

Quando o veículo estiver em movimento, sempre utilize o cinto de segurança.

Utilização do Cinto de Segurança



1. Ajuste o banco para uma posição adequada e ajuste o encosto do banco para uma inclinação adequada. (consulte a seção sobre o método de ajuste do banco).
2. Ajuste a posição do cinto de segurança de três pontos.

- Mantenha a posição, sentado corretamente, e puxe a parte que fica acima do ombro e posicione diagonalmente sobre o ombro sem entrar em contato com o pescoço e sem cair do ombro. Posicione a parte abdominal do cinto o mais baixo possível, na direção do quadril.

Ajuste de altura do cinto de segurança dos bancos dianteiros

Ajuste a altura do cinto de segurança (dos bancos dianteiros) para obter uma posição que favoreça o conforto e a proteção.

1. Pressione o botão de liberação do regulador de altura do cinto de segurança.
2. Segure o regulador de altura do cinto de segurança e movimente-o para cima ou para baixo para ajustar o cinto de segurança dos bancos dianteiros, conforme a altura apropriada. Solte o botão de destravamento do regulador de altura do cinto de segurança do banco dianteiro.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de que o cinto passe sobre a parte central do ombro. O cinto deverá ser posicionado afastado do pescoço, porém não deverá ficar em uma posição que possa cair do ombro com facilidade. Caso contrário, se houver uma frenagem de emergência ou acidente, o cinto de segurança poderá não proteger e causar ferimentos ao passageiro.
- A parte abdominal do cinto deverá passar sobre o quadril em uma posição mais baixa possível para evitar que a pressão aplicada pelo cinto possa causar algum ferimento ao passageiro durante um acidente.
- O cinto de segurança deverá ficar sempre encostado ao corpo do passageiro para favorecer a sua função de proteção.

SISTEMA DE PROTEÇÃO COMPLEMENTAR (AIRBAG)

- O sistema de proteção complementar (Airbag) é um complemento à função dos cintos de segurança. Caso ocorra uma colisão severa com as condições de disparo do sistema sendo satisfeitas, o sistema de proteção complementar atuará de forma rápida para que juntamente com a proteção fornecida pelos cintos de segurança, possibilite uma proteção adicional para a cabeça e o abdômen do motorista e dos passageiros, reduzindo assim a probabilidade de ferimentos graves.
- Conforme o tipo de colisão, o sistema de proteção complementar geralmente atuará por meio de airbags dianteiros e airbags laterais. Os airbags dianteiros compreendem o airbag do motorista e o airbag do passageiro dianteiro. Os airbags laterais compreendem os airbags laterais dos bancos dianteiros e os airbags de cortina.

📌 NOTA

- Sente-se no banco sempre com a postura ereta para que o cinto de segurança e o sistema de proteção complementar possam exercer a sua capacidade máxima de proteção.
- Não instale ou remova quaisquer componentes do airbag individualmente.

NOTA

- Não utilize capa nos bancos que não sejam os produtos recomendados pelo fabricante; caso contrário, o desempenho do airbag poderá ser prejudicado, podendo até mesmo causar ferimentos aos passageiros. Não coloque objetos entre os airbags laterais e os passageiros.
- Não aplique força excessiva na parte lateral de um banco equipado com o airbag lateral.
- Após uma colisão, mesmo que o módulo do airbag e o pré-tensionador do cinto de segurança não sejam acionados, para proteger os passageiros dos riscos de um acionamento indesejado, o módulo eletrônico do airbag poderá gerar um código de falha. Neste caso, contate uma concessionária autorizada BYD para a realização de testes.

Luz de advertência do airbag

- O sistema de proteção complementar é monitorado pela unidade de controle com função de autodiagnóstico. O seu estado pode ser observado por meio da luz de advertência no painel de instrumentos.
- Quando o sistema do veículo é ligado, a luz de advertência do airbag se acende e após aproximadamente 5 segundos se apaga. Isto indica que o sistema de proteção complementar está funcionando normalmente.

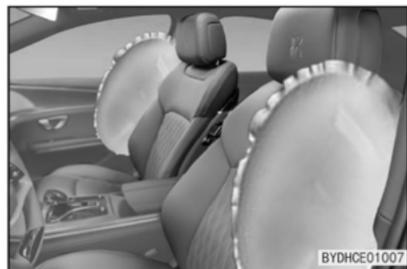
Airbags do motorista e passageiro dianteiro

O airbag do motorista está localizado no volante de direção e o airbag do passageiro está localizado no painel de instrumentos.

Caso o módulo do sistema de proteção complementar identifique uma condição de colisão frontal de gravidade média a severa durante a condução do veículo e as condições de acionamento dos airbags dianteiros forem atendidas, os airbags serão acionados para reduzir o risco ou a gravidade de ferimentos.

Airbags laterais (se disponível)

Os airbags laterais do veículo estão localizados na borda externa do encosto do banco do motorista e do passageiro dianteiro. Ambos estão identificados com a inscrição "AIRBAG".



- Quando o veículo estiver em movimento e sofrer uma colisão lateral de gravidade média a severa e as condições de acionamento dos airbags laterais forem atendidas, os airbags serão acionados para auxiliar na proteção da região do abdômen do motorista ou do passageiro dianteiro para reduzir o risco ou a gravidade de ferimentos.

- Em caso de colisão lateral, geralmente apenas o airbag do lado correspondente ao ponto de colisão será acionado.
- Em caso de colisão no lado do passageiro dianteiro, mesmo que não haja um passageiro no banco, o airbag lateral do banco do passageiro dianteiro também poderá ser acionado.
- Para se obter o máximo de proteção dos airbags laterais, os ocupantes deverão estar usando o cinto de segurança e deverão estar sentados em posição ereta e totalmente apoiados nos encostos dos bancos dianteiros.

Para o funcionamento adequado dos airbags laterais:

1. Não permita que o encosto do banco seja molhado. Caso seja molhado por chuva ou esguicho de água, a operação normal dos airbags laterais poderá ser prejudicada.
2. Não cubra ou substitua a capa do encosto do banco por conta própria. Uma capa do encosto do banco que seja inadequada poderá prejudicar o acionamento dos airbags laterais durante uma colisão.

Airbag de Cortina (se disponível)



Se o veículo é equipado com airbags de cortina laterais direito e esquerdo (como mostra a figura), os airbags estarão posicionados nas áreas onde a proteção das colunas dianteira, central e traseira da carroceria se conectam com o teto da carroceria e são identificadas com a marcação "CURTAIN AIRBAG". Quando o veículo estiver em movimento e sofrer uma colisão lateral de gravidade média a severa e

as condições de acionamento dos airbags de cortina laterais foram atendidas, os airbags serão acionados para auxiliar na proteção da região da cabeça do motorista ou do passageiro dianteiro para reduzir o risco ou a gravidade de ferimentos.

- Em caso de colisão lateral, geralmente apenas o airbag do lado correspondente ao ponto de colisão é acionado.
- Para se obter o máximo de proteção dos airbags de cortina, os ocupantes do veículo devem colocar o cinto de segurança e estarem sentados em posição ereta e totalmente apoiados nos encostos dos bancos.

SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL

Classificação do sistema de proteção infantil

Selecione um sistema de proteção infantil adequado para a idade e o peso da sua criança. Se a criança for muito grande para utilizar um sistema de proteção infantil, posicione-a na segunda fileira de bancos e coloque adequadamente o cinto de segurança.

Segundo a resolução vigente 819/2021 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), crianças com idade inferior a dez anos, que não tenham atin-

gido 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura, devem se sentar no banco traseiro, adequadamente protegidas com um sistema de proteção infantil. Portanto, instale o sistema de proteção infantil nos assentos traseiros.

Quando o sistema de proteção infantil não estiver em uso:

- Mantenha o sistema de proteção infantil devidamente fixado no banco mesmo quando não estiver em uso. Não deixe o sistema de proteção infantil solto no interior do veículo. Se for necessário retirar o sistema de proteção infantil, remova-o do veículo e guarde-o no compartimento do porta-malas. Isto evitará que os passageiros possam se ferir em caso de frenagem ou manobra súbita ou acidente.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de proteger a criança devidamente com o cinto de segurança ou sistema de proteção infantil, com base na idade e tamanho da criança, para que ela esteja protegida em caso de frenagem emergencial ou acidente com colisão. Bebês e crianças pequenas nunca devem viajar no colo. Em casos de acidente, as crianças poderão ser arremessadas contra o para-brisa ou ser esmagadas entre o corpo do adulto e partes do veículo.
- Em veículos equipados com airbags de cortina, mesmo que a criança esteja acomodada no sistema de proteção infantil, não deixe que ela fique com a cabeça ou alguma outra parte do corpo apoiada na porta, banco, coluna dianteira ou traseira ou travessa lateral do teto (os quais serão afetados se ocorrer o acionamento dos airbags de cortina). Caso contrário, a criança poderá sofrer um impacto de força considerável pelo acionamento dos airbags de cortina, correndo o risco de sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Instale o sistema de proteção infantil corretamente, de acordo com as instruções do manual de instalação fornecido pelo fabricante. Caso contrário, a criança correrá o risco de sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais se houver uma frenagem de emergência ou acidente.

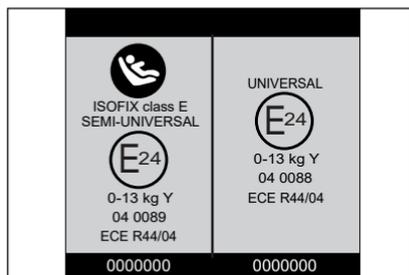


📖 NOTA

A BYD enfatiza que ao transportar crianças e bebês no veículo, deverá ser utilizado um sistema de proteção infantil adequado. Estudos revelam que o sistema de proteção infantil instalado no banco traseiro é mais seguro para a criança.

Nunca instale um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro. Os airbags dianteiros sendo acionados podem causar ferimentos graves ou fatais à criança. Um sistema de proteção infantil voltado para trás deverá ser usado somente na segunda fileira de bancos.

Tipos de sistemas de proteção infantil



Os sistemas de proteção infantil possuem o selo de aprovação ECE de cor laranja. O selo de aprovação pode conter as seguintes informações sobre o sistema:

- Categoria de aprovação
- Categoria por peso
- Número de aprovação

Instalação do sistema de proteção infantil com cinto de segurança de três pontos

Posicione o sistema de proteção infantil no assento lateral da segunda fileira de bancos, seguindo as orientações do manual de instalação fornecido pelo fabricante. Fixe a cinta de retenção superior quando estiver instalando o sistema de proteção infantil.

Instalação do sistema de proteção infantil com ancoragem rígida padrão

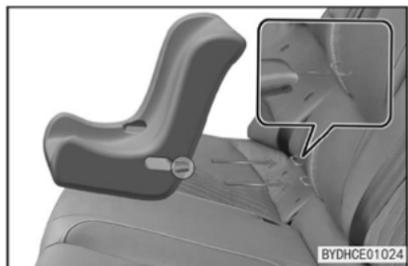


Os assentos laterais da segunda fileira são equipados com alavancas de ancoragem especiais.

Os assentos laterais da segunda fileira de bancos são equipados com ancoragens inferiores (para top tether)

NOTA

- Fixe o top tether ao instalar o sistema de proteção infantil.



Para instalar o sistema de proteção infantil

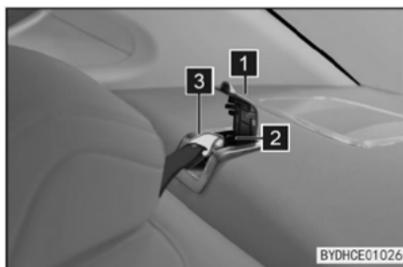
1. Verifique a posição das ancoragens inferiores e instale o sistema de proteção infantil no banco do veículo.

NOTA

A alavanca de ancoragem está localizada no plano inclinado na extremidade traseira na almofada do banco. As alavancas da ancoragem podem ser encontradas quando a cobertura do banco da criança é levantada.



2. Levante o encosto da cabeça e abra a cobertura da base da ancoragem.



3. Prenda a trava da cinta de retenção superior no suporte de ancoragem, em seguida, aperte a cinta de retenção superior. Certifique-se de que a cinta está fixada corretamente.

- 1** Base da âncora
- 2** Clipe
- 3** Top tether

i NOTA

- Se o sistema de proteção infantil for fornecido com um top tether, fixe o top tether na posição de ancoragem.

⚠ CUIDADO

- Quando utilizar uma ancoragem inferior, certifique-se de que não há objetos estranhos ao redor da ancoragem, que o cinto de segurança não está preso por trás do sistema de proteção infantil e que o mesmo está posicionado adequadamente. Caso contrário, a criança correrá o risco de sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma frenagem de emergência ou acidente.
- Puxe o sistema de proteção infantil em várias direções e certifique-se de que está posicionado adequadamente.
- Se o banco do motorista interferir na instalação correta do sistema de proteção infantil, faça a instalação no assento direito da segunda fileira de bancos.



- Nunca instale um sistema de proteção infantil voltado para trás em um banco protegido por airbag dianteiro (ativado). Caso contrário, quando um acidente ocorrer, a força de impacto aplicada quando o airbag do passageiro dianteiro for acionado pode causar ferimentos graves ou fatais à criança.

Informações detalhadas para a instalação do sistema de proteção infantil

Grupo de Classificação	Assento (ou outras posições)		
	Passageiro dianteiro	Assentos laterais da segunda fileira de bancos	Assento central da segunda fileira de bancos
Grupo 0 (até 10 kg)	X	U	X
Grupo 0 (até 13 kg)	X	U	X
Grupo I (de 9 a 18 kg)	X	U/UF	X
Grupo II (de 15 a 25 kg)	X	UF	X
Grupo III (de 22 a 36 kg)	X	UF	X

Nota: As letras da tabela são definidas conforme a seguir:

U = O assento é adequado para os sistemas de proteção infantil na categoria universal aprovado para este grupo de classificação.

UF = O assento é adequado para os sistemas de proteção infantil na categoria universal voltado para frente aprovado para este grupo de classificação.

X = O assento não é adequado para os sistemas de proteção infantil na categoria aprovado para este grupo de classificação.

Informações detalhadas para a instalação do sistema de proteção infantil ISOFIX

Grupo de Classificação	Classe de Tamanho	Fixação	Assento (ou outras posições)		
			Passageiro dianteiro	Assentos laterais da segunda fileira de bancos	Assento central da segunda fileira de bancos
Berço	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0 (até 10 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
Grupo 0+ (até 13 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Grupo I (de 9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

Nota 1: Para sistemas de proteção infantil que não utilizam a identificação de classe de tamanho ISO/XX (A-G), para cada grupo de classificação aplicável, os fabricantes de automóveis devem indicar o sistema de proteção infantil ISOFIX específico para cada assento do veículo.

Nota 2: As letras da tabela são definidas conforme a seguir:

IUF = O assento é adequado para os sistemas de proteção infantil na categoria ISOFIX universal voltado para frente aprovado para este grupo de classificação.

X = A posição do ISOFIX não é adequada para os sistemas de proteção infantil ISOFIX aprovado para este grupo de classificação e/ou classe de tamanho.

SISTEMA ANTIFURTO



Se alguma porta for aberta com o veículo no modo antifurto, o sistema emitirá um alarme sonoro e os sinalizadores de direção piscarão para prevenir o furto do veículo.

Ativação do Sistema Antifurto

1. Desligue o sistema do veículo.
2. Solicite que todos os passageiros saiam do veículo.
3. Trave todas as portas. Com todas as portas travadas, o indicador do antifurto permanece aceso. O sistema antifurto é ativado automaticamente depois de aproximadamente 10 segundos. Uma vez que o sistema está ativado, o indicador do antifurto começa a piscar.
4. Certifique-se de que o indicador esteja piscando quando você se afastar do veículo. Ninguém deve permanecer no interior do veículo quando o sistema for ativado no modo automático, porque o destravamento de alguma porta pelo interior do veículo causa o disparo do sistema antifurto.

Disparo do alarme

- O alarme será disparado se:
 - Alguma porta, tampa do porta-malas ou capô for destravado sem a utilização da função PEPS da chave inteligente.
 - O sistema do veículo for ligado sem a utilização da função PEPS da chave inteligente.

Desativação do alarme

- O alarme poderá ser desativado pelos seguintes métodos:
 - Destrave as portas ou a tampa do porta-malas com a chave inteligente.
 - Destrave as portas por meio do interruptor na maçaneta, desde que você esteja com a chave inteligente válida.
 - Destrave a tampa do porta-malas pelo controle remoto da chave inteligente.
 - Ligue o sistema do veículo pelo controle remoto da chave inteligente.
 - Pressione o botão START/STOP, com a chave inteligente no interior do veículo.

INDICADOR DO ANTIFURTO



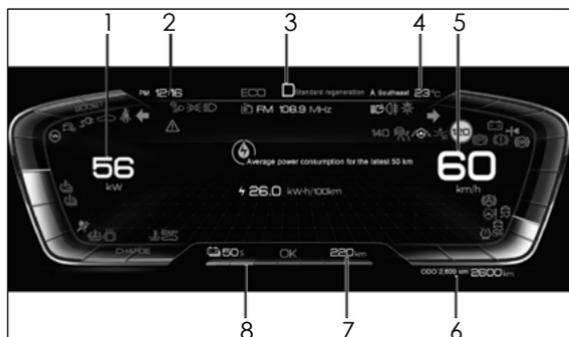
- Durante o modo de ajuste do antifurto, o indicador do antifurto se acenderá por aproximadamente 10 segundos.
- No modo antifurto ou com o veículo desligado, o indicador do antifurto piscará. Se o veículo não for operado por mais de 14 dias, o antifurto será desligado.

⚠ CUIDADO

- Não faça modificações ou alterações no sistema antifurto, pois isto poderá causar falhas no sistema.

4 - PAINEL DE INSTRUMENTOS

Configuração 1



- 1** Indicador de energia
- 2** Relógio
- 3** Indicador de marcha
- 4** Temperatura externa
- 5** Velocímetro
- 6** Hodômetro total
- 7** Autonomia
- 8** Indicador SOC "State of Charge" (Estado de Carga) da bateria.

Configuração 2



- 1** Indicador de energia
- 2** Relógio
- 3** Indicador de marcha
- 4** Temperatura externa
- 5** Velocímetro
- 6** Hodômetro total
- 7** Autonomia
- 8** Indicador SOC "State of Charge" (Estado de Carga) da bateria.

INDICADORES

Indicadores/Luzes de Advertência

	Luz indicadora dos sinalizadores de direção
	Luz indicadora das lanternas
	Luz indicadora do farol alto
	Luz indicadora dos faróis inteligentes alto/baixo (se disponível)

	Luz indicadora da luz de neblina traseira
	Luz indicadora do sistema de recarregamento da bateria
	Luz indicadora All-weather
	Luz indicadora de ativação do ACC (se disponível)
	Luz indicadora do ACC em standby (branca) (se disponível)

	Luz indicadora do freio de estacionamento automático (branco quando o AVH está pronto)
OK	Luz indicadora OK (pronto para condução)
	Luz indicadora de ativação do sistema de controle automático de descida (TJA) (se disponível)
ECO	Modo econômico
SPORT	Modo esportivo
	Luz de advertência do sistema da chave inteligente
	Pneu pressão Luz indicadora de falha do sistema de monitoramento
	Luz de advertência principal
	Luz de advertência de desativação do ESP
	Luz de advertência de falha do ESP
	Luz indicadora de falha do freio automático de emergência (se disponível)
	Luz indicadora de baixa energia da bateria
	Luz de advertência de falha do ABS
	Luz indicadora de limitação de potência
	Luz de advertência de falha nos faróis
	Luz de advertência de falha no sistema ACC (se disponível)
	Luz indicadora do modo anti-derrapagem (snow mode)
	Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração

	Luz de advertência de superaquecimento do líquido de arrefecimento do motor de tração
	Luz de advertência do cinto de segurança
	Luz de advertência do sistema de proteção complementar
	Luz de advertência de falha no sistema de direção
	Luz indicadora EPB (freio de estacionamento elétrico)
	Luz de advertência de falha no sistema de estacionamento
	Luz de advertência de falha no sistema de alimentação de baixa tensão
	Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração
	Luz de advertência de falha da bateria de tração
	Luz de advertência do sistema do trem de força
	Luz indicadora de conexão do cabo de recarregamento
	Luz indicadora do freio automático de emergência (se disponível)
	Luz indicadora do freio automático de emergência (se disponível)
	Luz indicadora de reconhecimento de sinais de trânsito (se disponível)

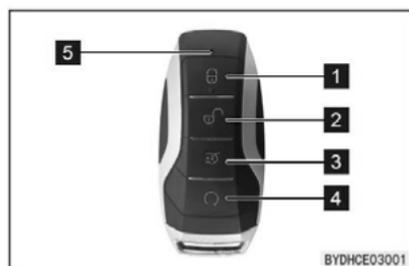
5 - CONTROLES DO VEÍCULO

CHAVE

O veículo é fornecido com chave inteligente, Bluetooth, chave NFC (se disponível) e chave mecânica (instalada na chave inteligente) que permitem destravar/travar as portas do veículo, dar partida no veículo e implementar outras funções.

Chave inteligente

Chave inteligente – Se você estiver com a chave inteligente, é possível travar ou destravar todas as portas, pressionando o interruptor na maçaneta da porta do motorista/passageiro dianteiro. Por meio dos botões da chave inteligente, você também pode travar ou destravar as portas, abrir a tampa do porta-malas e ligar o sistema do veículo pelo controle remoto, além de outras funções.



- 1** TRAVAR: trava as portas
- 2** DESTRAVAR: destrava as portas
- 3** SEGURAR: destrava o porta-malas
- 4** START/STOP: liga ou desliga remotamente o sistema do veículo
- 5** Indicador



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Chave Bluetooth (se disponível)

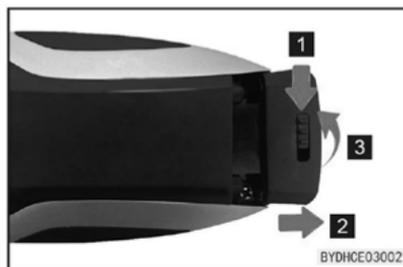
- Chave Bluetooth (se disponível) – Você pode controlar o veículo via conexão Bluetooth com o veículo próximo, incluindo controle de destravamento/travamento de portas, etc.

Chave NFC (se disponível)

- Chave NFC (se disponível) - Coloque a chave NFC na marca no espelho retrovisor externo esquerdo para destravar/travar todas as portas quando o veículo estiver desligado.

Chave mecânica

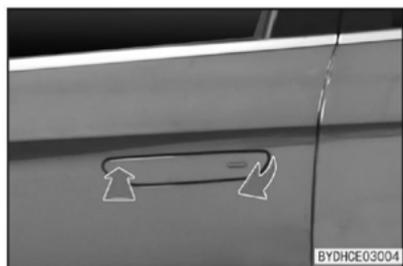
- Chave mecânica (dentro da chave inteligente eletrônica) – Pode ser utilizada para destravar/travar a porta do motorista. Quando a chave mecânica não estiver em uso, certifique-se de que esteja inserida na chave inteligente.



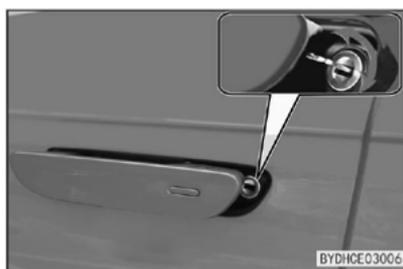
- Para utilizar a chave mecânica contida na chave inteligente, siga os procedimentos, conforme mostrado na ilustração. Puxe o botão **1** de travamento na direção da seta para destravar, puxe o componente na direção da seta **2**, puxe a cobertura da chave inteligente aplicando força para cima na direção da seta **3** e tire a chave mecânica da chave inteligente.

TRAVAMENTO/DESTRAVAMENTO DA PORTA

Travamento/destravamento com chave mecânica



1. Empurre o lado esquerdo da maçaneta oculta da porta de forma que o lado direito girará com a altura de um dedo. Segure firmemente com a mão.
2. Depois que o lado direito se estender, puxe a posição central da maçaneta para fora e a maçaneta da porta será acionada.



3. Insira a chave no cilindro da chave, e gire-a.
 - Gire a chave no sentido horário para destravar a porta.
 - Gire a chave no sentido anti-horário para travar a porta.

i NOTA

Após a utilização da chave mecânica, armazene-a adequadamente em seu alojamento na chave inteligente.

Abrindo a porta pela maçaneta interna



- Com o veículo destravado, puxe a maçaneta uma vez para abrir a porta pelo interior do veículo.
- Com o veículo travado, puxe a maçaneta duas vezes consecutivas para abrir a porta pelo interior do veículo.

i NOTA

Como este veículo é equipado com travas eletrônicas de segurança para crianças, as portas traseiras somente poderão ser abertas pelo interior do veículo se as travas eletrônicas estiverem desativadas.

Travamento/destravamento com chave inteligente

- A função de controle remoto é utilizada para destravar ou travar todas as portas dentro de uma curta distância e implementar a função adicional.
- Se você estiver com a chave inteligente registrada dentro da área de ativação, é possível travar ou destravar todas as portas, pressionando o botão correspondente na chave inteligente.

Travamento das portas:

Com o veículo desligado e todas as portas e o capô fechado, pressione o botão TRAVAR  para travar todas as portas do veículo simultaneamente. As maçanetas ocultas das portas se retraem automaticamente. Neste momento, os espelhos retrovisores externos se dobram (se o interruptor estiver no modo AUTO) e os sinalizadores de direção piscam uma vez. Verifique se todas as portas estão seguramente travadas.



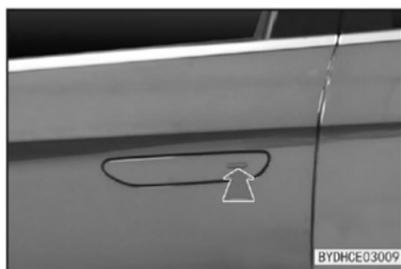
12537-22-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Destravamento das portas:

Pressione o botão DESTRAVAR  para destravar todas as portas do veículo e a maçaneta oculta da porta (se disponível) automaticamente se desdobrar. Neste momento, os sinalizadores de direção piscam duas vezes.

Travamento/destravamento pelo cartão



Travamento

Com o sistema do veículo desligado e todas as portas fechadas sem travar, mantenha o cartão próximo à marca da cobertura do espelho retrovisor externo esquerdo para travar todas as portas do veículo simultaneamente. Neste momento, as maçanetas ocultas irão se retrair automaticamente, e os sinalizadores de direção piscarão uma vez.

Destravamento

- No modo antifurto, mantenha o cartão próximo à marca da cobertura do espelho retrovisor externo esquerdo para destravar todas as portas do veículo simultaneamente. As maçanetas ocultas das portas são liberadas e o sinal de direção piscará duas vezes.
- No modo antifurto, depois de usar a função de destravamento, abra uma porta dentro de 30 segundos. Caso contrário, todas as portas irão se travar novamente automaticamente.
- As portas não serão destravadas ou travadas ao manter o cartão próximo à marca da cobertura do espelho retrovisor externo esquerdo nas seguintes condições:
 - O cartão é pressionado enquanto qualquer porta está sendo aberta ou fechada.
 - O sistema do veículo não está desligado.
 - A chave está dentro do veículo.

NOTA

- Se a chave inteligente está muito próxima da maçaneta exterior da porta ou janela, a função de entrada pode não ser ativada.

Abertura da tampa do porta-malas com a chave inteligente



Pressione duas vezes o botão na chave inteligente para abrir a tampa do porta-malas; neste momento, o sinal de direção irá piscar duas vezes.

Desbloqueio da tampa do porta-malas com o cartão.

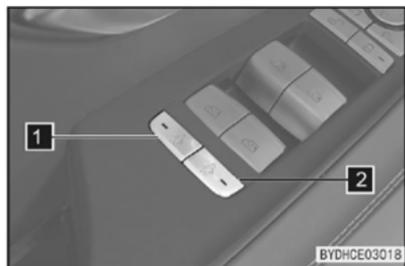
- Com o veículo travado, carregando a chave correta e pressionando o “microinterruptor traseiro”, é possível controlar a abertura da tampa do porta-malas.
- Com o veículo destravado, pressionar o “microinterruptor traseiro” controla a abertura da tampa do porta-malas.

Abertura da tampa do porta-malas pelo interior do veículo

- Com o veículo destravado, puxe o botão de abertura elétrico para abrir a tampa do porta-malas.
- Se a velocidade do veículo é maior que 5 km/h, a tampa do porta-malas não pode ser aberta ao puxar o botão.

TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

A trava eletrônica de segurança para crianças foi projetada para evitar que qualquer criança na segunda fileira de bancos abra as portas traseiras. Há uma trava eletrônica de segurança para crianças na lateral das portas traseiras esquerda e direita.



- 1** Interruptor esquerdo da trava eletrônica de segurança para crianças
- 2** Interruptor direito da trava eletrônica de segurança para crianças

Quando a trava de segurança para crianças estiver destravada, pressione o botão **1** ou **2** da trava de segurança para crianças e o indicador de funcionamento acende. Neste caso, o ocupante

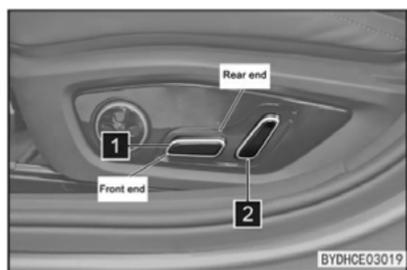
não pode abrir a porta do lado correspondente do banco traseiro. Para abri-la, pressione novamente o botão de segurança para crianças no lado correspondente para destravar ou acione a maçaneta externa da porta.

⚠ ATENÇÃO

- Confirme se todas as portas foram fechadas e se a trava eletrônica de segurança para crianças foi ativada antes de iniciar a condução, principalmente quando houver crianças no veículo.

⚠ ATENÇÃO

- Colocar o cinto de segurança e ativar a trava eletrônica de segurança para crianças corretamente ajuda a evitar que o motorista e os passageiros sejam arremessados para fora do veículo em um acidente e evita a abertura involuntária das portas.
- Após a ativação da trava eletrônica de segurança para crianças, a porta não pode ser aberta por dentro e o interruptor do vidro que correspondente à porta traseira não pode ser usado para controlar a subida e descida do vidro.

BANCOS**Ajuste elétrico dos bancos dianteiros (se disponível)**

Os ajustes elétricos dos bancos dianteiros incluem o ajuste da posição do banco, ajuste de elevação, ajuste de inclinação do assento e ajuste de inclinação do encosto do banco. Os seguintes métodos de ajustes estão disponíveis em seu veículo.

1 Interruptor de ajuste da posição do banco

- Mova o interruptor para frente ou para trás para posicionar o banco para frente ou para trás.
- Mova a extremidade dianteira do interruptor para cima ou para baixo para ajustar a inclinação do assento.
- Mova a extremidade traseira do interruptor para cima ou para baixo para ajustar a elevação do assento.

2 Interruptor de ajuste de inclinação do encosto do banco

Mova o interruptor para frente ou para trás para ajustar a inclinação do encosto do banco.

Sistema de memória de posição (se disponível)**Localização dos interruptores de memória de posição**

Os interruptores de ajuste do sistema de memória de posição estão localizados na porta do motorista, juntamente com os interruptores das posições memorizadas.

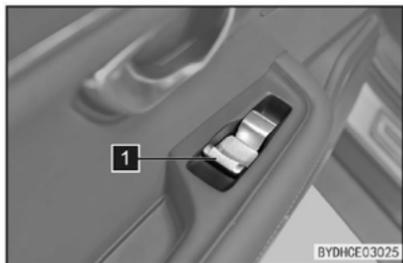
Memorizar posição de ajuste

- Condições de memorização do ajuste
 - O sistema do veículo deve estar ligado e a velocidade do veículo deve ser igual a zero.
 - O banco, os espelhos retrovisores externos e o volante de direção devem ser ajustados, conforme a necessidade.
 - O banco, os espelhos retrovisores externos e o volante de direção não devem estar em operação.
- Métodos de memorização do ajuste
 - Pressione e solte o interruptor e, em seguida, pressione o botão 1 ou 2 dentro de 3 segundos. Depois disso, os ajustes do banco do motorista, os espelhos retrovisores externos e o volante de direção são memorizados e o painel de instrumentos emite um alerta sonoro simultaneamente. Isto indica que a memorização do ajuste foi concluída.
 - Pressione e segure o interruptor e pressione simultaneamente o botão 1 ou 2. Depois disso, o painel de instrumentos emite um alerta sonoro. Isto indica que a memorização do ajuste foi concluída.

i NOTA

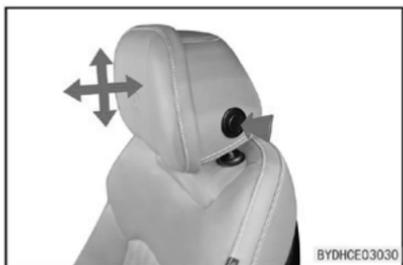
- Se os interruptores das posições memorizadas tiverem sido configurados, as posições memorizadas serão memorizadas.

Ajustes do banco traseiro (se disponível)



A alavanca de ajuste do banco traseiro está localizada no revestimento da porta traseira. Puxe a alavanca **1** para trás ou para frente para ajustar o ângulo do encosto para frente ou para trás.

Encosto de cabeça



Encosto de cabeça do banco dianteiro com quatro posições de ajuste (se disponível)

O encosto de cabeça do banco dianteiro possui um design com uma barra curva que permite quatro posições de ajuste: para cima, para baixo, para frente e para trás.

1. Levantar o encosto de cabeça

Puxe para cima o encosto de cabeça até a posição desejada e solte-o até travar na posição.

2. Abaixar o encosto de cabeça

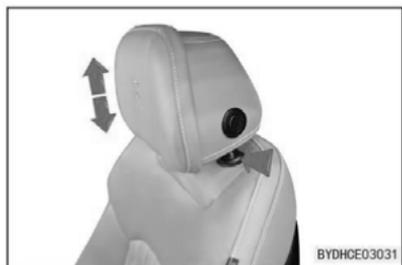
Pressione o botão de ajuste na lateral esquerda do encosto de cabeça, abaixe o encosto de cabeça até uma posição desejada e libere o botão. Em seguida, puxe para cima o encosto de cabeça e solte-o até escutar o som de travamento.

3. Avançar o encosto de cabeça

Puxe para frente o encosto de cabeça até a posição desejada e libere o encosto de cabeça até escutar o som de travamento.

4. Recuar o encosto de cabeça

Pressionar o botão de ajuste na lateral esquerda do encosto de cabeça, puxe para trás o encosto de cabeça até a posição desejada e solte-o até travar na posição.



Remoção do encosto de cabeça com quatro posições de ajuste

1. Levantar o encosto de cabeça

Solicite o auxílio de 1 pessoa para pressionar o botão de liberação da trava do lado esquerdo do encosto de cabeça e levante o encosto de cabeça até a posição mais alta.

2. Destravar uma das hastes do encosto de cabeça

Enquanto a primeira pessoa pressiona e segura o botão de liberação da trava no lado esquerdo do encosto de cabeça, a segunda pessoa insere uma agulha de diâmetro de até 2 mm no orifício contido na cobertura plástica da haste na parte inferior do encosto de cabeça. Em seguida, a primeira pessoa puxa o encosto de cabeça para cima até que a cavidade na haste correspondente se torne visível para destravar a haste do encosto de cabeça em um lado.

3. Destravar a outra haste do encosto de cabeça

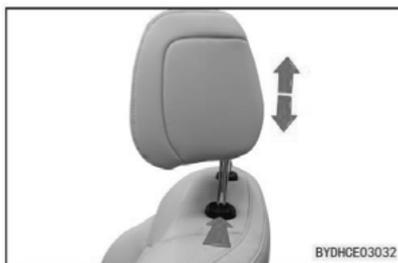
Repita a etapa 2 para destravar a haste do encosto de cabeça do outro lado.

4. Remover o encosto de cabeça

Puxe o encosto de cabeça para cima até removê-lo do banco. A remoção do encosto de cabeça está concluída.

i NOTA

- Recomenda-se aos usuários não remover o apoio de cabeça sem auxílio profissional para evitar problemas na instalação na posição correta, podendo gerar risco de segurança.



Encosto de cabeça do banco dianteiro com duas posições de ajuste (se disponível)

1. Levantar o encosto de cabeça
Puxe para cima o encosto de cabeça até a posição desejada e solte-o até travar na posição.

2. Abaixar o encosto de cabeça

Pressione o botão de ajuste de altura do encosto de cabeça, abaixe o encosto de cabeça até uma posição desejada e libere o botão. Em seguida, puxe para cima o encosto de cabeça e solte-o até escutar o som de travamento.

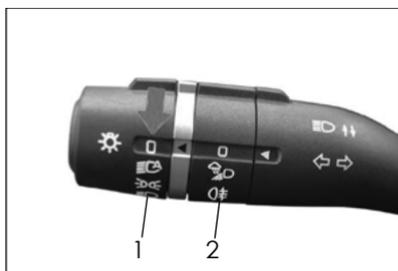
AJUSTE DO VOLANTE DE DIREÇÃO



Alavanca de ajuste elétrico do volante de direção

Com o veículo parado, freio de estacionamento acionado e o sistema do veículo ligado, mova a alavanca de ajuste elétrico do volante de direção para cima, para baixo, para frente ou para trás para ajustar a melhor posição de condução do volante de direção.

INTERRUPTORES DAS LUZES



Gire o seletor 1 ou 2 para ligar ou desligar a iluminação externa do veículo.

- “□” Desliga todas as luzes, exceto a luz de condução diurna.
- Acende automaticamente o farol baixo e lanternas, dependendo da intensidade da iluminação ambiente.
- Acende as lanternas dianteiras e traseiras e a luz da placa.

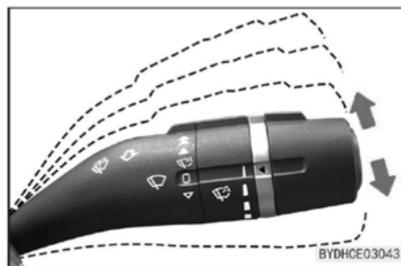
- Acende o farol baixo e as lanternas dianteiras e traseiras.
- Após acender o farol baixo, gire o seletor 2 até a posição para acender a luz de neblina traseira.
- Após acender o farol baixo, gire o seletor 2 até a posição para acender a luz all-weather.
- Após acender o farol baixo, empurre o interruptor das luzes na direção oposta ao volante de direção para acender o farol alto. Para desligar o farol alto, puxe o interruptor das luzes em direção ao volante.

- Com o sistema do veículo ligado, mova o interruptor das luzes para cima ou para baixo para acender as luzes sinalizadoras de direção direita ou esquerda.

Quando você mover levemente para cima ou para baixo e soltar o interruptor das luzes, luzes sinalizadoras de direção e o indicador no painel de instrumentos piscam três vezes. Esta função pode ser usada ao sinalizar uma mudança de faixa.

INTERRUPTOR DO LIMPADOR

Interruptor do limpador do para-brisa e do vidro traseiro



O limpador do para-brisa possui cinco modos de operação:

- HI: limpador em alta velocidade
- LO: limpador em baixa velocidade
- modo do limpador automático/intermitente
- DESLIGADO
- MIST: limpador em ciclo único

- Para seleccionar um modo, levante ou abaixe o interruptor de controle no modo desejado.
- Nos modos LO ou HI, o limpador irá funcionar continuamente.
- Para ativar o modo MIST do limpador "", abaixe o interruptor de controle do modo "". O limpador irá funcionar em uma baixa velocidade até que você libere o interruptor.

INTERRUPTORES DA PORTA DO MOTORISTA

Interruptores do vidro elétrico



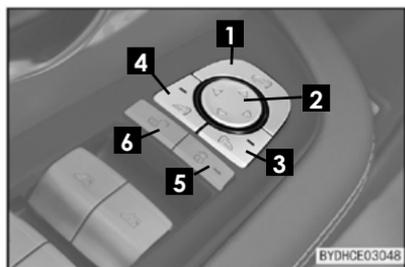
O sistema do veículo deve estar ligado para o funcionamento dos vidros elétricos.

- Acionamento automático
 - Para abrir: pressione o interruptor até o final e solte-o.
 - Para fechar: puxe o interruptor para cima até o final e solte-o.

O vidro será completamente aberto ou fechado. Para interromper o movimento do vidro, pressione brevemente o interruptor, caso o vidro esteja sendo fechado ou puxe brevemente o interruptor, caso o vidro esteja sendo aberto.

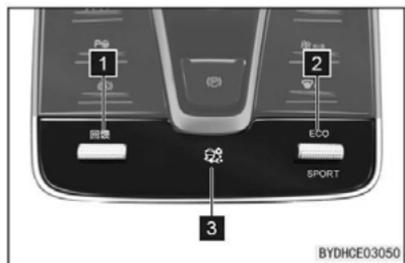
- Acionamento manual
 - Para abrir: pressione levemente o interruptor e mantenha-o pressionado até a posição desejada.
 - Para fechar: puxe levemente o interruptor e mantenha-o puxado até a posição desejada.

INTERRUPTORES DAS TRAVAS DAS PORTAS E INTERRUPTORES DE AJUSTE DOS ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS



- 1** Interruptor de rebatimento do espelho retrovisor externo rebate os espelhos retrovisores externos ao ser pressionado.
- 2** Interruptor de ajuste do espelho retrovisor externo ajusta os espelhos retrovisores externos ao ser pressionado nas diferentes posições.
- 3** Interruptor de seleção do espelho retrovisor externo direito
- 4** Interruptor de seleção do espelho retrovisor externo esquerdo
- 5** Interruptor de travamento das portas trava todas as portas ao ser pressionado
- 6** Interruptor de destravamento da porta do motorista possui interruptores de trava elétrica das portas para travar ou destravar todas as portas do veículo.

CONJUNTO DE INTERRUPTORES (REGENERAÇÃO, MODO DE CONDUÇÃO E ANTIDERRAPAGEM)



- Posicione o interruptor **1** para cima para acionar a regeneração alta, e posicione o interruptor **1** para baixo para acionar a regeneração padrão.
- Posicione o interruptor **2** para cima para operar o veículo no modo econômico. Posicione o interruptor **2** para baixo para operar o veículo no modo esportivo.
- Pressione o interruptor do modo **3** antiderrapagem para operar o veículo no modo especial antiderrapagem
 - Este é um modo especial para condições de estrada muito severas, com superfícies cobertas por objetos macios ou úmidos (tais como, cascalho, neve, gelo ou grama).
 - Neste modo, a capacidade de reboque, dirigibilidade e o controle do desempenho para condições de pista molhada e escorregadia serão otimizados, e o pedal do acelerador deve ser pressionado com a máxima prudência.

CONJUNTO DE BOTÕES DO VOLANTE DE DIREÇÃO



Botão esquerdo (se disponível)

Controle de cruzeiro

- Pressione este botão para ligar ou desligar o sistema do controle de cruzeiro.

+/RESET

- Pressione este botão para ativar o ACC e retornar ao último parâmetro de configuração do sistema.

Botão -/SET

- Pressione este botão para definir a velocidade do veículo como velocidade alvo de cruzeiro.

Botão distância -

- Pressione este botão para diminuir a distância do veículo à frente em um nível (quatro níveis no total) quando o ACC está ativado.

Botão distância +

- Pressione este botão para aumentar a distância do veículo à frente em um nível (quatro níveis no total) quando o ACC está ativado.

Botão cancelar

- Pressione este botão para desligar o controle de cruzeiro. Neste momento, o sistema de controle de cruzeiro irá mudar de ativado para standby.

Botão rotação elétrica

- Pressione este botão para girar a tela do sistema multimídia.

Botão câmera panorâmica 360°

- No modo da câmera panorâmica 360°, pressione este botão para desligá-la. Estando em outros modos, pressione este botão para ligar a câmera panorâmica 360°.

Botões no lado direito

Seletor

- Aumenta ou diminui o volume do sistema multimídia e seleciona opções no painel de instrumentos.

Botão esquerdo/direito

- Acessa funções no sistema multimídia e no painel de instrumentos

Botão Telefone

- Pressione este botão para discar ou aceitar uma chamada telefônica. (o sistema de áudio será silenciado quando este botão for pressionado).

Reconhecimento por voz

- Pressione este botão para mudar a tela do sistema multimídia para a página de reconhecimento por voz e acionar a função de voz. Pressione novamente para entrar no comando de voz.

Painel de instrumentos/retorno

- Painel de instrumentos
 - No modo de menu diferente do painel de instrumentos, pressione o botão painel de instrumentos/retornar para abrir o menu do painel de instrumentos.

Botão modo

- No modo de seleção, pressione este botão para mudar continuamente o modo disponível na seguinte ordem FM → AM → USB (caso haja um dispositivo conectado na porta USB) → SD (caso haja um dispositivo conectado na entrada SD) → FM.

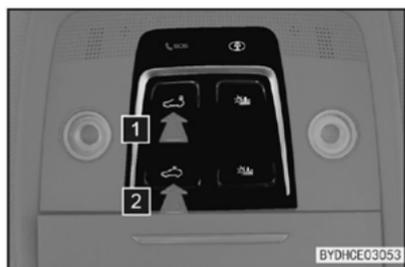
Buzina

- Pressione sobre a área da buzina para ativá-la e libere a buzina para desativá-la.

INTERRUPTOR DO TETO SOLAR (SE DISPONÍVEL)

Opere o teto solar com o sistema do veículo ligado ou na duração do atraso de desligamento se a energia do sistema estiver desligada.

Teto solar panorâmico



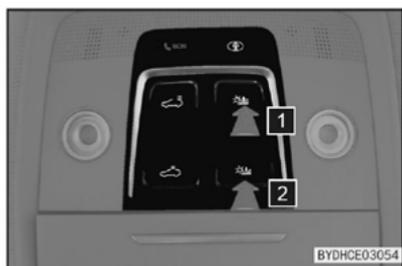
Abertura do teto solar

- Pressione e segure o botão de abertura do teto solar **1** para abri-lo manualmente. Se o botão for liberado durante a abertura, o teto solar irá parar na posição atual.
- Pressione o botão de abertura do teto solar **1** e então libere-o para elevar o teto solar para ventilação. Pressione uma segunda vez para,

automaticamente, abrir o teto solar em dois terços do caminho. Pressione uma terceira vez para, automaticamente, abrir o teto solar em sua máxima extensão. Se o botão **2** ou **1** é pressionado durante a abertura, o teto solar irá parar na posição atual.

Fechamento do teto solar

- Pressione e segure o botão de fechamento do teto solar **2** para manualmente fechar o teto solar. Se o botão for liberado durante o fechamento, o teto solar irá parar na posição atual.
- Se o teto solar é acionado, pressione o botão **2** e então libere para permitir que o teto solar se feche automaticamente. Se o botão **1** ou **2** é pressionado durante o fechamento, o teto solar irá parar na posição atual.



Abertura da persiana

- Pressione e segure o botão de abertura da persiana **1** para abri-la manualmente. Se o botão **1** for liberado durante a abertura, a persiana irá parar na posição atual.
- Pressione o botão de abertura da persiana **1** e solte-o para permitir que a persiana se abra automaticamente. Se o botão **1** ou **2** é pressionado durante a abertura, a persiana irá parar na posição atual.

Fechamento da persiana

- Pressione e segure o botão de fechamento da persiana **2** para manualmente fechar a persiana. Se o botão for liberado durante o fechamento, a persiana irá parar na posição atual.
- Se a persiana é acionada, pressione o botão de fechamento **2** e libere-o para permitir que a persiana feche automaticamente. Se o botão **2** ou **1** for pressionado durante o fechamento, a persiana irá parar na posição atual.

f NOTA

- Se o teto solar não estiver fechado (permanecendo em uma determinada posição), a posição da persiana não excederá a posição do teto solar (para evitar o bloqueio quando o teto solar não estiver fechado).

6 - DISPOSITIVOS INTERNOS

PAINEL DE CONTROLE MULTIMÍDIA



Quando o sistema do veículo é ligado, a imagem inicial será exibida por vários segundos e o sistema multimídia começará a operar. Para que o usuário possa ter uma melhor experiência com as funções do sistema multimídia (por exemplo: sistema de voz inteligente, APP, chamada por vídeo, etc.), é recomendado que o sistema seja conectado à internet.

1 Seletor de rolagem

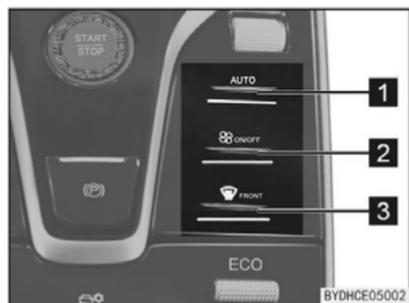
- Com o sistema multimídia ativado, pressione o seletor para desligar o modo de áudio e pressione-o novamente para ligar o modo de áudio. Pressione e segure por 3 segundos para reiniciar o sistema multimídia.
- Com o sistema multimídia ou rádio ativado, movimente o seletor para cima (em direção à parte dianteira do veículo) para aumentar o volume; movimente-o para baixo (em direção à parte traseira do veículo) para reduzir o volume. O volume pode ser ajustado na faixa de 0~39. Quando o volume for 0, a barra de status exibe um ícone de mudo.

2 Tela touchscreen multimídia



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

PAINEL DE CONTROLE DO AR-CONDICIONADO



O sistema de ar-condicionado pode ser selecionado através dos interruptores localizados no console central, próximo à alavanca seletora de marchas.

1 Interruptor AUTO - modo automático do ar-condicionado

Pressione este interruptor para iniciar a operação do ar-condicionado no modo automático e o indicador no interruptor se acenderá, indicando que o modo de operação automático foi selecionado.

2 Interruptor ON/OFF do ar-condicionado

Pressione este interruptor para ligar ou desligar a operação do sistema do ar-condicionado em todos os modos de operação.

3 Interruptor do desembaçador do para-brisa

Ao pressionar este interruptor, o indicador no interruptor se acenderá e o fluxo de ar será direcionado principalmente para as saídas do desembaçador do para-brisa.

INTERFACE DE OPERAÇÃO DO AR-CONDICIONADO

1 Botão de configuração do ar-condicionado

2 Botão do purificador de ar ecológico

3 Botões do controle de aquecimento e ventilação dos bancos

4 Botão da interface de operação do ar-condicionado

5 Botão ON/OFF do ar-condicionado

6 Botão AUTO

7 Botão de resfriamento

8 Botão de resfriamento máximo

9 Botão DUAL

10 Botão do desembaçador do para-brisa

11 Botão do desembaçador do vidro traseiro

12 Botão do modo de recirculação do ar interno/externo

13 Botão de ventilação

14 Botão do modo de distribuição de ar

15 Botão de ajuste da velocidade do ventilador

16 Botão de seleção da temperatura para o motorista

17 Botão de seleção da temperatura para o passageiro dianteiro

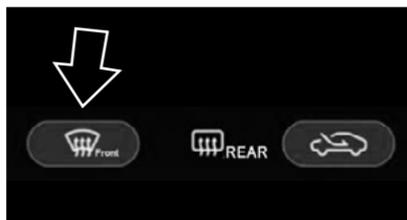
18 Botão Anion

⚠ ATENÇÃO

■ Para evitar danos à tela touchscreen:

- Toque suavemente na tela com o dedo. Se o sistema não responder, mova o dedo para uma área fora da tela e tente tocar novamente.
- Não utilize detergente quando for limpar a tela e utilize sempre um pano macio.

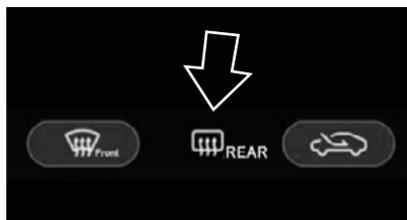
DESEMBAÇADOR DO VIDRO TRASEIRO E ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS



Interruptor do desembaçador do para-brisa

- Pressione o botão do desembaçador do para-brisa ou toque no ícone na tela para distribuir o ar para o para-brisa e as janelas laterais. Pressione o botão novamente ou toque no ícone na tela; o ar-condicionado volta ao último status usado.

- Pressione o botão ou toque no ícone na tela para ativar a função de degelo e desembaçamento. Nesse caso, não importa se o botão de controle do compressor está sendo operado ou não, o ar-condicionado também será ligado.



Botão do desembaçador do vidro traseiro

- Com a alimentação do veículo em modo "OK", toque no botão para ligar o desembaçador do vidro traseiro e desembaçador dos espelhos retrovisores externos (se disponível).

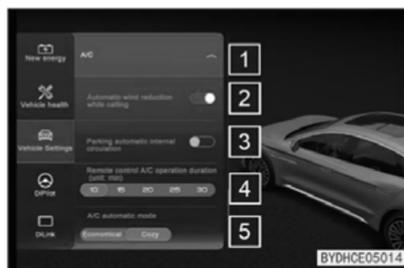
- O filamento térmico na parte interna do vidro traseiro e espelhos retrovisores externos irá desembaçar a superfície do vidro e dos retrovisores rapidamente. Assim que o vidro e retrovisores desembaçarem, toque no botão novamente para desligar o desembaçador. O sistema do desembaçador é desligado automaticamente após 15 minutos de operação. Se esta função for utilizada continuamente, a bateria de 12 V será descarregada, especialmente se o veículo estiver em um regime de anda e para.

CONFIGURAÇÕES DO AR-CONDICIONADO



Toque neste botão para acessar a interface de configuração do ar-condicionado.

- Toque neste botão novamente para sair da interface de configuração do ar-condicionado.



- 1** Interface de configuração do ar-condicionado
 - Toque neste botão para abrir a interface de configuração do ar-condicionado.
 - Toque neste botão novamente para fechar a interface de configuração do ar-condicionado.

- 2** Redução automática do ar durante uma ligação
 - Toque neste botão para ligar a configuração de redução automática do ar durante uma ligação com Bluetooth.
 - Toque neste botão novamente para desligar a configuração de redução automática do ar durante uma ligação com Bluetooth.
- 3** Circulação interna automática ao estacionar
 - Toque neste botão para ligar a configuração de circulação interna automática ao estacionar.
 - Toque neste botão novamente para desligar a configuração de circulação interna automática ao estacionar.
- 4** Duração da operação do ar-condicionado por controle remoto
 - Duração selecionável da operação por controle remoto do ar-condicionado
- 5** Configuração do modo automático do ar-condicionado
 - O modo ECO e o modo de conforto podem ser selecionados.

SISTEMA PURIFICADOR DE AR COM OZÔNIO

O sistema purificador de ar com ozônio é fornecido com a função de purificação de partículas PM2.5. E quando o ar-condicionado está ligado, as partículas PM2.5 contidas no ar, que é direcionado para o interior do veículo, podem ser profundamente purificadas.

Interface de operação do purificador de ar com ozônio

Toque no botão do modo Green air purification (Purificação de ar com ozônio) na interface do sistema multimídia para que a tela apresente a interface de operação PM2.5.



- 1** Botões de operação do sistema purificador de ar com ozônio
- 2** Botão de detecção de partículas PM2.5
- 3** Botão de purificação rápida
- 4** Botão Anion

Toque no botão PM2.5 detection (Detecção PM2.5). Quando o indicador do botão se ilumina, a concentração de partículas PM2.5 no interior e no exterior do veículo será detectada em tempo real, e o valor de PM2.5 no interior e exterior do veículo será exibido no PAD em tempo real. Quando o indicador

do botão se apaga, a detecção de partículas PM2.5 no interior/exterior do veículo é interrompida.

Botão de purificação rápida

Toque nesse botão para ativar a função de purificação rápida. Toque no botão novamente para desativar a função de purificação rápida.

Botão Anion

- Possui a função de esterilizar, refrescar, purificar o ar.
- Toque no botão “Anion” no ar-condicionado ou na interface do purificador de ar com ozônio para desativar ou ativar a função Anion.

PORTA USB (SE DISPONÍVEL)



A porta de carregamento USB pode ser usada quando o veículo estiver ligado (OK).

- A interface de carregamento USB é fornecida sob a tampa do porta-copos dianteiro.



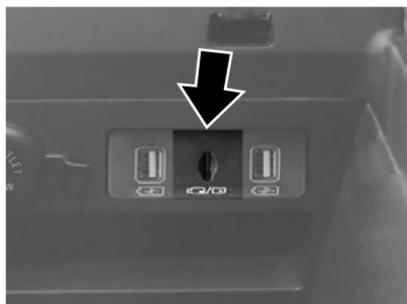
Uma interface USB é fornecida no porta-objetos do apoio de braço central.

- 1** Porta de carregamento USB
- 2** Porta de transferência de dados USB



Uma interface de carregamento USB é fornecida no apoio de braço do banco traseiro.

ENTRADA PARA CARTÃO SD (SE DISPONÍVEL)



Uma entrada para cartão SD é fornecida no porta-objetos do apoio de braço central.

TOMADA AUXILIAR DE 12 V



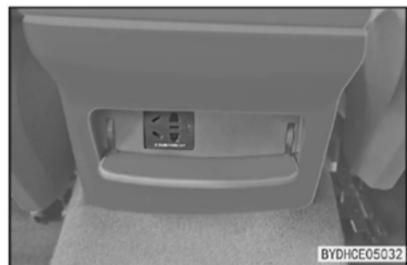
A tomada auxiliar pode fornecer energia para acessórios cuja tensão de operação é 12 Vcc e cuja corrente de operação não ultrapasse 10A.

- Ao usar a tomada auxiliar 12 V, abra a tampa. A alimentação do veículo deve estar no modo OK.

⚠ ATENÇÃO

- Para evitar a queima do fusível, o consumo de energia não deve exceder a capacidade total de carga do veículo (12 V/120 W).
- Para evitar a descarga da bateria, não utilize a tomada auxiliar de 12 V por muito tempo quando o motor de tração não estiver operando.
- Feche a tampa da tomada auxiliar de 12 V quando ela não estiver em uso. Não insira nenhum objeto que não seja o plugue apropriado na tomada auxiliar de 12 V e não permita a entrada de qualquer tipo de fluido. Caso contrário, poderá ocorrer uma falha elétrica.

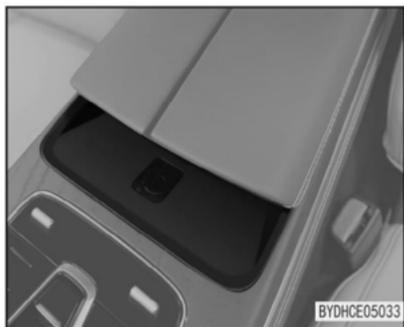
SAÍDA DE ALIMENTAÇÃO (SE DISPONÍVEL)



Uma tomada 220 V é fornecida na parte traseira do painel do console central. Para abri-la, pressione a tampa de proteção.

- A saída pode ser usada quando o veículo estiver ligado (OK).

CARREGADOR WIRELESS PARA CELULAR (SE DISPONÍVEL)



- A área de carregamento wireless para celulares está localizada na parte dianteira do porta-objetos do apoio de braço central do console central. Depois que a alimentação do veículo estiver em OK, posicione o telefone celular na superfície emborrachada na área de carregamento wireless e mantenha a tela do celular para cima. O celular entrará automaticamente no modo de carregamento wireless e o ícone de carregamento será exibido na interface do sistema multimídia.
- A função de carregamento wireless não se aplica a todos os telefones celulares, mas apenas àqueles com certificado Qi.
- A função do carregamento wireless de celulares é transmitir energia elétrica para a bateria do celular através de uma bobina de acordo com o princípio de indução eletromagnética, de forma que o telefone possa ser carregado sem uma conexão com fio.



06763-22-14746

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

i NOTA

- Não coloque cartões NFC no local do carregamento por indução para não danificar o cartão.

▲ ATENÇÃO

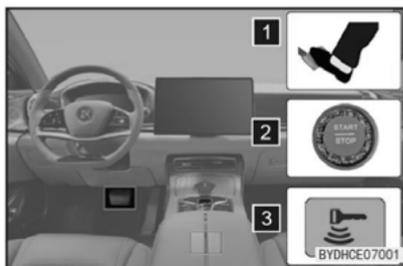
- Só é possível carregar um telefone de cada vez.
- Uma falha no carregamento pode ocorrer se a capa de proteção do telefone for muito grossa.
- Se o celular não puder ser carregado normalmente, certifique-se de que não há objetos ou resíduos estranhos na área de carregamento, ou aguarde que a área de carregamento esfrie antes de tentar carregar o telefone novamente. Se o celular ainda não puder ser carregado, entre em contato com um provedor de serviço autorizado BYD.

⚠ ATENÇÃO

- Entre em contato com um provedor de serviço autorizado BYD se o sistema de carregamento wireless de celulares estiver com falhas ou não puder ser usado normalmente.
- Para evitar potenciais riscos à segurança, não coloque o aparelho celular para carregar quando o motorista sair do veículo.
- Ao conduzir o veículo, não verifique o estado de carga do aparelho celular para evitar um possível acidente de trânsito.

7 - QUANDO OCORRER UMA FALHA**BATERIA DA CHAVE INTELIGENTE DESCARREGADA**

Se o indicador na chave inteligente não piscar e não for possível ligar o veículo com a chave inteligente, a bateria da chave inteligente poderá estar descarregada. Leve a chave inteligente para um provedor de serviço autorizado BYD para a substituição da bateria o quanto antes. Nesse caso, você pode dar partida no veículo no modo sem energia.



1. Destrave o veículo usando uma chave mecânica.
2. Solte o pedal de freio **1** e pressione o botão **2** para ligar o veículo; a luz de advertência do sistema da chave inteligente se acende e será emitido um alerta sonoro uma vez.
3. Coloque a chave inteligente próxima ao ícone **3** de falta de energia

dentro de 30 segundos após o alerta sonoro, e então o alerta soará mais uma vez e a luz de advertência do sistema da chave inteligente irá se apagar, indicando que o veículo pode ser ligado.

- O ícone de falta de energia está localizado no porta-objetos do apoio de braço central.
4. Ligue o veículo dentro de 5 segundos após o alerta sonoro.

LIGAR O SISTEMA DO VEÍCULO COM UMA FALHA NO INTERRUPTOR DO PEDAL DE FREIO

- Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja aplicado.
- Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários do veículo.
- Coloque a alavanca seletora de marchas na posição P.
- Coloque o sistema do veículo no modo desligado.
- Confirme se a chave inteligente está no interior do veículo.
- Sem pressionar o pedal de freio, pressione e segure o botão START/STOP por mais de 15 segundos. O sistema irá ignorar o sinal do interruptor do pedal de freio e irá ligar o sistema do veículo.

SISTEMA DE DESLIGAMENTO DE EMERGÊNCIA

- Se as seguintes condições forem atendidas, o sistema de desligamento de emergência será ativado e o sistema HV (alta tensão) desligará automaticamente se:
 - Qualquer airbag apresentou falha no seu acionamento após uma colisão frontal.
 - Ocorreu uma colisão traseira.
 - O sistema do veículo está defeituoso.
- Se alguma das condições mencionadas anteriormente ocorrer ou em caso de falha no sistema do veículo, a luz indicadora de sistema pronto para condução (indicador "OK") se apagará.
- O risco de acidentes ou de eventos inesperados é minimizado uma vez que o sistema de desligamento de emergência pode ser ativado após a ocorrência das condições mencionadas anteriormente. Quando o sistema de desligamento de emergência for ativado, o sistema do veículo não poderá ser colocado no modo pronto para condução. Nesse caso, entre em contato com um provedor de serviços autorizado BYD. O sistema será desligado imediatamente, mesmo que o botão de energia seja colocado no estado pronto. Nesse caso, entre em contato com um provedor de serviços autorizado BYD assim que possível.

REBOQUE DO VEÍCULO

Método de reboque recomendado:

- Se o veículo apresentar mau funcionamento e for necessário o reboque, é recomendada a utilização de caminhão tipo plataforma. Rebocar o veículo elevando apenas o eixo dianteiro ou o eixo traseiro poderá danificar os componentes de alta tensão do veículo. Quaisquer danos causados ao veículo devido à utilização de outros métodos não serão cobertos pela garantia. Se for necessário rebocar o veículo, contate uma concessionária autorizada BYD.

REPARO DO PNEU

- Certifique-se de reduzir a velocidade do veículo gradualmente e mantenha o veículo em linha reta. Dirija o veículo para longe do tráfego e escolha um local seguro. Evite parar o veículo no canteiro central de uma rodovia. Pare o veículo em um local com solo rígido e plano.
- Puxe para cima o interruptor EPB e pressione o botão "P".
- Desligue o sistema do veículo e ligue as luzes de emergência.
- Certifique-se de que todos os passageiros saiam do veículo e fiquem em um local seguro, longe da área de tráfego.
- Para evitar que o veículo se movimente, coloque um calço na roda diagonalmente oposta à roda que será substituída.

⚠ CUIDADO

- Não continue a dirigir o veículo com o pneu furado. Mesmo que a distância seja curta, pois os pneus poderão sofrer danos irreparáveis.

Ferramentas fornecidas com o veículo



As ferramentas (exceto o colete refletor e triângulo de emergência) ficam armazenadas na caixa de ferramentas abaixo da tampa do porta-malas, o triângulo de emergência fica fixado na tampa do porta-malas e o colete refletor é colocado no porta-luvas.

1 Triângulo de emergência

2 Gancho de reboque

3 Colete refletor (se disponível)

4 Kit de reparo para pneu furado (se disponível)

5 Macaco (se disponível)

6 Chave catraca (se disponível)

7 Remoção da porca da roda

- Familiarize-se com os métodos de operação das ferramentas fornecidas com o veículo e saiba onde elas estão localizadas para quando for necessário realizar reparos por si mesmo em casos de emergência.

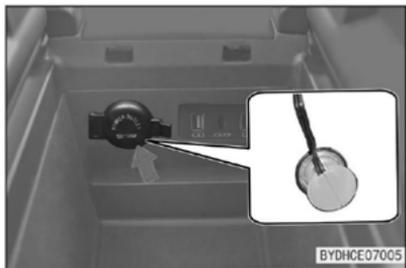
Utilização do kit para reparo de pneu furado (se disponível)

- O kit para reparo de pneu furado pode reparar pequenos vazamentos, especialmente aqueles que estiverem na banda de rodagem. O reparo do pneu com o kit para reparo de pneu furado é apenas uma solução emergencial que permite que o motorista dirija até o centro de manutenção mais próximo. Mesmo que o vazamento do pneu seja eliminado, a condução em curtas distâncias é permitida apenas em caso de emergência.

⚠ CUIDADO

- O kit para reparo de pneu furado somente é indicado para o reparo de pequenos danos no pneu. Se a roda estiver danificada, não utilize o kit para reparo de pneu furado.
- O selante do kit para reparo de pneu furado é altamente inflamável e prejudicial à saúde. Quando ele for usado, é proibido fumar ou criar chamas abertas. Evite o contato com a pele, olhos e roupas. Mantenha longe do alcance de crianças e não permita a inalação dos vapores.
- Se o selante entrar em contato com a pele ou olhos, lave imediatamente e minuciosamente a área afetada com água em abundância.
- Em caso de contato com as roupas, troque de roupa imediatamente.
- Em caso de reação alérgica, procure auxílio médico imediatamente.
- Se o selante for ingerido, lave a boca imediatamente, não provoque vômito e procure auxílio médico imediatamente.

Método de utilização do kit para reparo de pneu furado

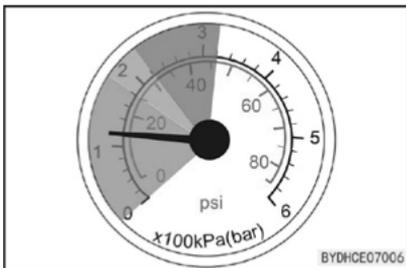


- Para detalhes sobre a utilização do kit para reparo de pneu furado, consulte a etiqueta na bomba de ar e no frasco de selante.
- Se a bomba precisar receber alimentação elétrica, insira o plugue de alimentação na tomada auxiliar de 12 V no interior do veículo, ligue o sistema do veículo e ligue o interruptor da bomba. O líquido selante será bombeado para dentro do pneu por meio do compressor juntamente com o ar.

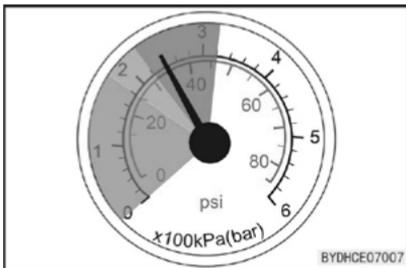
NOTA

- Certifique-se de que o interruptor da bomba de ar esteja desligado ao inserir o plugue de alimentação na tomada auxiliar de 12 V no interior do veículo.
- A bomba de ar pode permanecer em funcionamento por no máximo 10 min.

- Observe a leitura da pressão do pneu indicada no manômetro da bomba.



- Se a pressão indicada do pneu não alcançar 180 kPa (1,8 bar (zona vermelha)) dentro de 10 minutos, desligue a bomba e entre em contato com um provedor de serviços autorizado BYD.



- Se a pressão indicada do pneu estiver dentro da faixa de 180~320 kPa (1,8~3,2 bar) (zonas amarela e verde), remova o kit o quanto antes e aguarde 1 minuto para voltar a dirigir o veículo na velocidade de, no máximo, 80 km/h por uma distância que não exceda 10 km, para permitir que o selante de reparo se distribua uniformemente no interior do pneu.

- Pare o veículo, verifique o pneu reparado e observe a pressão do pneu indicada no manômetro da bomba de ar.
 - Se a pressão do pneu for superior a 220 kPa (2,2 bar), dirija o veículo a uma velocidade mais baixa que 80 km/h até o prestador de serviço mais próximo.

- Se a pressão do pneu estiver na faixa de 130~220 kPa (1,3~2,2 bar), repita a operação de aplicação do selante no pneu e observe a pressão do pneu indicada no manômetro da bomba.
- Se a pressão do pneu não alcançar 130 kPa (1,3 bar), entre em contato com um provedor de serviços autorizado BYD.

f NOTA

- O reparo do pneu furado com o kit para reparo de pneu furado é apenas uma solução emergencial. Substitua o pneu em um centro de manutenção profissional assim que possível (é recomendado que você entre em contato com um provedor de serviços autorizado BYD) e informe ao técnico de manutenção que o pneu possui o selante aplicado em seu interior.
- Após reparar um pneu com o kit para reparo de pneu furado, é recomendado que você adquira um novo selante e mangueira da bomba junto a um provedor de serviços autorizado BYD.
- Evite acelerações rápidas e manobras em alta velocidade.
- Obedeça ao limite de velocidade determinado de 80 km/h. Substitua o pneu furado assim que possível. Caso o veículo apresente muita vibração, instabilidade na direção ou ruído excessivo, não continue dirigindo.
- Quando expirar a data de validade do kit para reparo de pneu furado, faça a substituição por um novo (consulte a data na etiqueta no recipiente do líquido selante).
- Após reparar um pneu com o kit para reparo de pneu furado, é recomendado que você adquira um novo selante junto a um provedor de serviços autorizado BYD.

A

AJUSTE DO VOLANTE DE DIREÇÃO 37

B

BANCOS 34

- Ajuste elétrico dos bancos dianteiros
(se disponível) 34
- Ajustes do banco traseiro (se disponível) .. 35
- Encosto de cabeça 35
- Sistema de memória de posição
(se disponível) 34

**BATERIA DA CHAVE INTELIGENTE
DESCARREGADA 50**

C

**CARREGADOR WIRELESS PARA CELULAR
(SE DISPONÍVEL) 49**

CHAVE 29

- Chave Bluetooth (se disponível) 29
- Chave inteligente 29
- Chave mecânica 29
- Chave NFC (se disponível) 29

**CONFIGURAÇÕES DO AR-
CONDICIONADO 45**

**CONJUNTO DE BOTÕES DO VOLANTE DE
DIREÇÃO 40**

- Botão esquerdo (se disponível) 40
- Botões no lado direito 41

**CONJUNTO DE INTERRUPTORES
(REGENERAÇÃO, MODO DE
CONDUÇÃO E ANTIDERRAPAGEM) .. 39**

**CONTROLE DE CRUZEIRO ADAPTATIVO
(SE DISPONÍVEL) 10**

**CONTROLE DE CRUZEIRO INTELIGENTE
(SE DISPONÍVEL) 11**

D

**DESEMBAÇADOR DO VIDRO TRASEIRO E
ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS 45**

- Botão do desembalador do vidro
traseiro 45
- Interruptor do desembalador do
para-brisa 45

E

**ENTRADA PARA CARTÃO SD
(SE DISPONÍVEL) 48**

ESPELHO RETROVISOR INTERNO 17

**ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS
ELÉTRICOS 17**

F

**FRENAGEM AUTOMÁTICA DE
EMERGÊNCIA (SE DISPONÍVEL) 11**

I

INDICADOR DO ANTIFURTO 26

- Configuração 1 27
- Configuração 2 27

INDICADORES 27

- Indicadores/Luzes de Advertência 27

INFORMAÇÕES SOBRE RECARGA 6

- Destravamento de emergência 9
- Função de controle de travamento da
tampa de recarga 8
- Função de recarga inteligente 8
- Método de recarga do veículo 7

**INSTRUÇÕES SOBRE O CINTO DE
SEGURANÇA 18**

- Ajuste de altura do cinto de segurança
dos bancos dianteiros 19
- Utilização do Cinto de Segurança 18

**INTERFACE DE OPERAÇÃO DO
AR-CONDICIONADO 44**

INTERRUPTOR DO LIMPADOR 38

- Interruptor do limpador do para-brisa e
do vidro traseiro 38

**INTERRUPTOR DO TETO SOLAR
(SE DISPONÍVEL) 41**

- Teto solar panorâmico 41

INTERRUPTORES DA PORTA DO MOTORISTA 38

- Interruptores do vidro elétrico 38

INTERRUPTORES DAS LUZES 37

**INTERRUPTORES DAS TRAVAS DAS PORTAS
E INTERRUPTORES DE AJUSTE DOS
ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS . 39**

L

**LIGAR O SISTEMA DO VEÍCULO COM
UMA FALHA NO INTERRUPTOR DO
PEDAL DE FREIO 50**

LIMPADOR 17

M

MÉTODO DE PARTIDA DO VEÍCULO 5

- Método normal de partida do veículo: 5

**MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS
PNEUS 14**

- TPMS direto (se disponível) 14

O

**OPERAÇÃO DOS BOTÕES DE CRUZEIRO
ADAPTATIVO 11**

P

**PAINEL DE CONTROLE DO
AR-CONDICIONADO 43**

PAINEL DE CONTROLE MULTIMÍDIA 43

PERÍODO DE AMACIAMENTO 9

PORTA USB (SE DISPONÍVEL) 47

R

REBOQUE	9
REBOQUE DO VEÍCULO	51
REPARO DO PNEU	51
Ferramentas fornecidas com o veículo.....	52
Método de utilização do kit para reparo de pneu furado	53
Utilização do kit para reparo de pneu furado (se disponível)	52

S

SAÍDA DE ALIMENTAÇÃO (SE DISPONÍVEL)	48
SEJA BEM-VINDO	1
Exterior.....	3
Interior.....	4
Painel de Instrumentos.....	3
SISTEMA ANTI-FURTO	26
Ativação do Sistema Antifurto.....	26
Desativação do alarme	26
Disparo do alarme	26
SISTEMA DE ALERTA DE APROXIMAÇÃO DO VEÍCULO (SIMULADOR DE RUÍDO DE MOTOR) (AVAS)	14
SISTEMA DE ALERTA DE MUDANÇA DE FAIXA (SE DISPONÍVEL)	12
SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE ESTACIONAMENTO (SE DISPONÍVEL)	14
SISTEMA DE CÂMERA PANORÂMICA 360° (SE DISPONÍVEL)	15
SISTEMA DE DESLIGAMENTO DE EMERGÊNCIA	51
SISTEMA DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO INTELIGENTE (SE DISPONÍVEL)	12
SISTEMA DE MANUTENÇÃO DE FAIXA DE RODAGEM (SE DISPONÍVEL)	12
SISTEMA DE MONITORAMENTO DE PONTO CEGO (SE DISPONÍVEL)	13
Alerta de Colisão Traseira (RCW) (se disponível)	13
Sistema de advertência de abertura de porta (DOW) (se disponível).....	13
SISTEMA DE PROTEÇÃO COMPLEMENTAR (AIRBAG)	19
Airbag de Cortina (se disponível)	21
Airbags do motorista e passageiro dianteiro.....	20
Airbags laterais (se disponível).....	20
SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL	21
Classificação do sistema de proteção infantil	21
Informações detalhadas para a instalação do sistema de proteção infantil	25
Informações detalhadas para a instalação do sistema de proteção infantil ISOFIX	25
Instalação do sistema de proteção infantil com ancoragem rígida padrão	23
Instalação do sistema de proteção infantil com cinto de segurança de três pontos	23

Tipos de sistemas de proteção infantil.....23

SISTEMA DE RECONHECIMENTO DE SINAIS DE TRÂNSITO (SE DISPONÍVEL)	11
SISTEMA DE SENSOR DE ESTACIONAMENTO (SE DISPONÍVEL)	15
SISTEMA PURIFICADOR DE AR COM OZÔNIO	46
Botão Anion	47
Botão de purificação rápida.....	47
Interface de operação do purificador de ar com ozônio.....	46
SISTEMAS DE SEGURANÇA NA CONDUÇÃO	15

T

TOMADA AUXILIAR DE 12 V	48
TRANSPORTE DE BAGAGENS	10
Transporte de bagagem no compartimento do porta-malas.....	10
TRAVAMENTO/DESTRAVAMENTO DA PORTA	30
Abertura da tampa do porta-malas com a chave inteligente	32
Abertura da tampa do porta-malas pelo interior do veículo.....	33
Abrindo a porta pela maçaneta interna. 30	
Desbloqueio da tampa do porta-malas com o cartão.	33
Travamento/destravamento com chave inteligente.....	31
Travamento/destravamento com chave mecânica.....	30
Travamento/destravamento pelo cartão 32	
TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS	33



HAN EV

BYD

WWW.BYDCARS.COM.BR

B4911*66-HAN-GR01
Edição: 12-2022